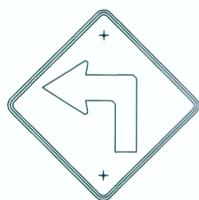
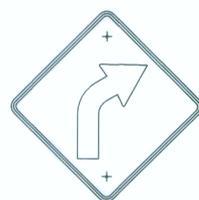


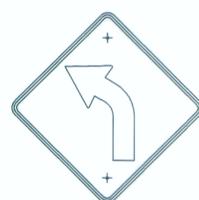
**P-1A**  
CURVA PRONUNCIADA  
A LA DERECHA



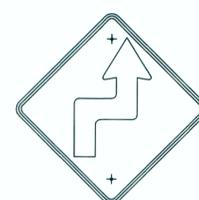
**P-1B**  
CURVA PRONUNCIADA  
A LA IZQUIERDA



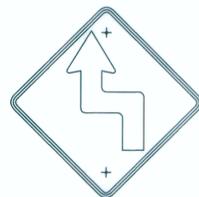
**P-2A**  
CURVA A LA  
DERECHA



**P-2B**  
CURVA A LA  
IZQUIERDA



**P-3A**  
CURVA Y CONTRACURVA  
PRONUNCIADAS  
(DERECHA - IZQUIERDA)



**P-3B**  
CURVA Y CONTRACURVA  
PRONUNCIADAS  
(IZQUIERDA - DERECHA)



**P-4A**  
CURVA Y CONTRACURVA  
(DERECHA-IZQUIERDA)



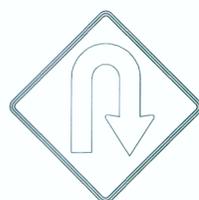
**P-4B**  
CURVA Y CONTRACURVA  
(IZQUIERDA - DERECHA)



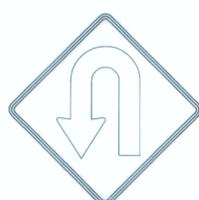
**P-5-1-A**  
CAMINO SINUOSO  
(DERECHA)



**P-5-1-B**  
CAMINO SINUOSO  
(IZQUIERDA)



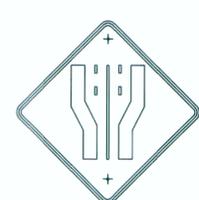
**P-5-2A**  
CURVA EN U  
(DERECHA)



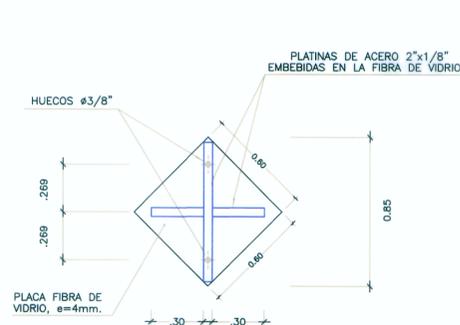
**P-5-2B**  
CURVA EN U  
(IZQUIERDA)



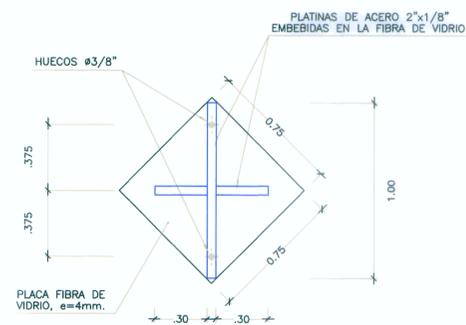
**P-18**  
REDUCCION DE LA CALZADA



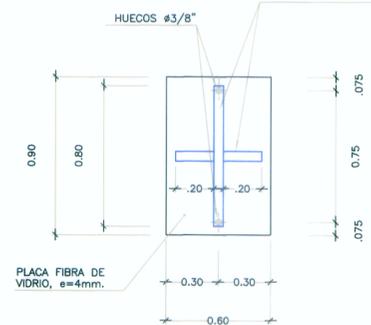
**P-22**  
ENSANCHE DE LA CALZADA



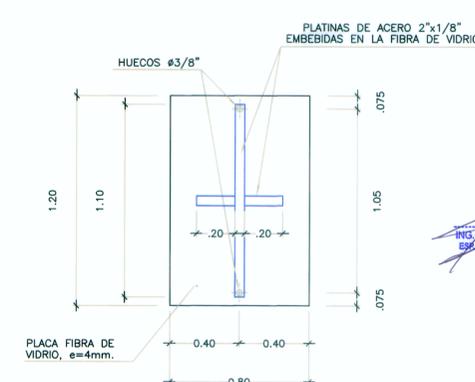
REFUERZO DE SEÑALES  
PREVENTIVAS  
ESC. 1/20



PLATINAS DE ACERO 2"x1/8"  
EMBEBIDAS EN LA FIBRA DE VIDRIO



REFUERZO DE SEÑALES REGLAMENTARIAS  
E INFORMATIVAS GENERALES  
ESC. 1/20



ING. FERNANDO M. MASSA SILVA  
Esp. SEGURACION Y SEGURIDAD VIAL  
CIP N° 8987

WINROD CONTRATISTAS SAC  
Ing. FERNANDO M. MASSA SILVA  
Jefe de Estudio  
Reg. C.P. N° 8987

REVISIONES	
N°	FECHA