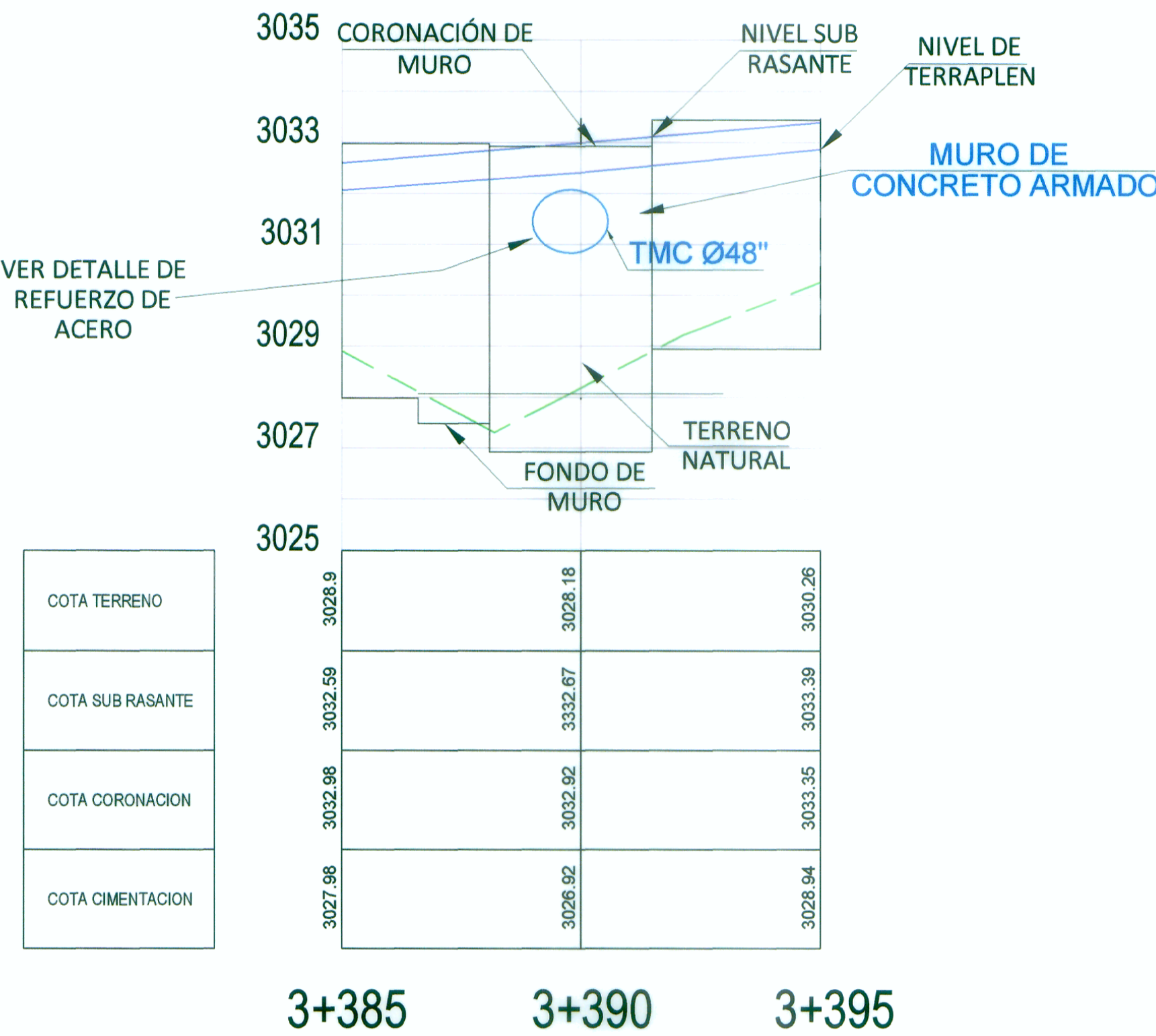
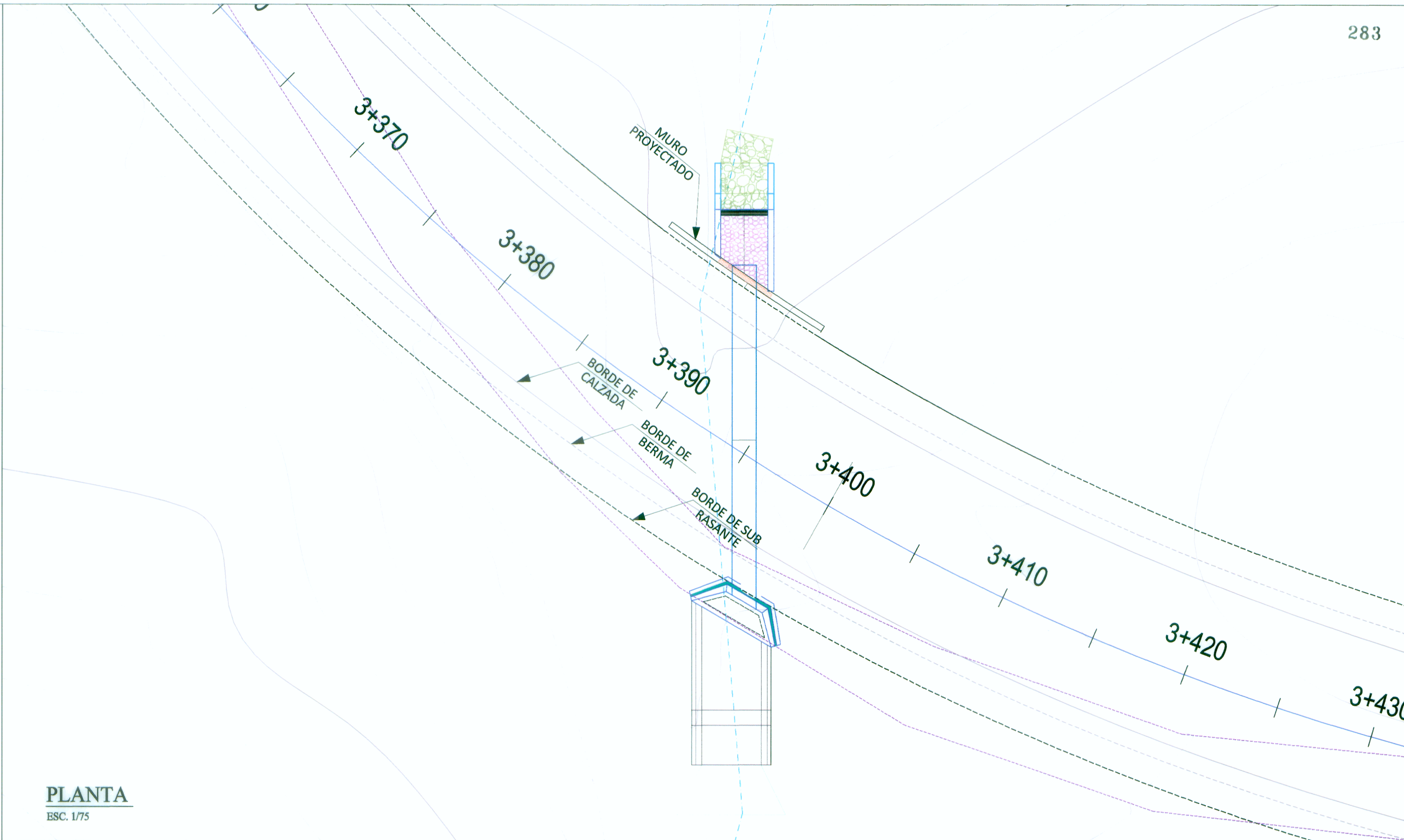


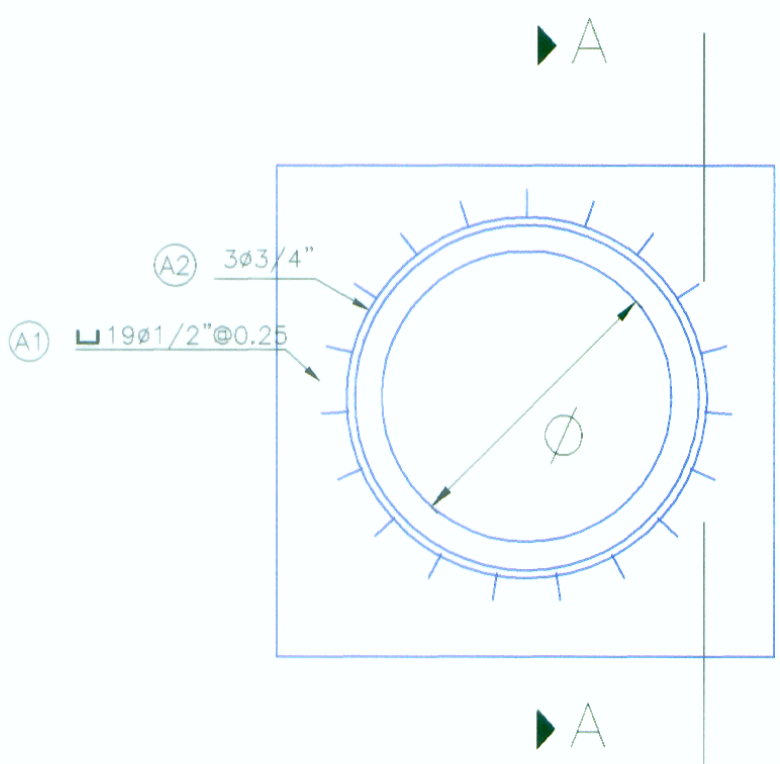
Muro 3+385 - 3+395



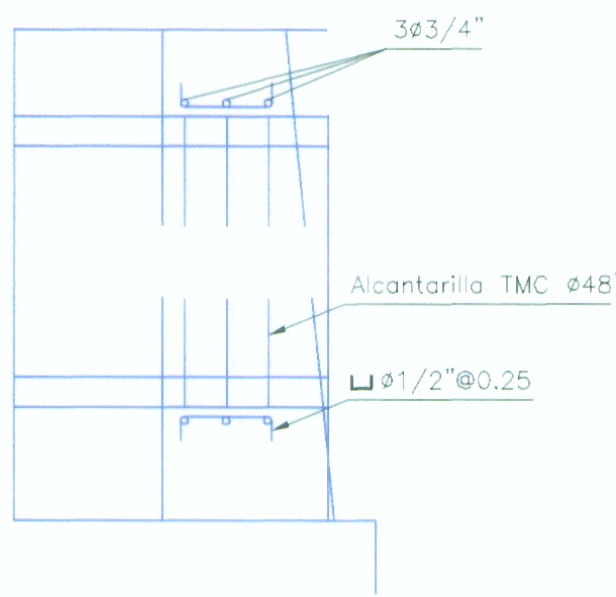
PLANTA
ESC. 1/75



DETALLE TÍPICO DE REFUERZO DE ACERO PARA MUROS DE CONCRETO ARMADO EN SALIDA DE ALCANTARILLAS TMC Ø48"



SECCIÓN A-A



CUADRO DESPIECE SALIDA ALCANTARILLA TMC Ø48"									
POSICION	Epulis.	n° piezas	LONGITUD (m)	Taladro muro MÓDULO TIPO 4			LONGITUD TOTAL (m)	PESO LINEAL (kg/m)	PESO TOTAL (kg)
A1	1/2	19	0.47	.15	.17	.15	8.93	1.00	8.93
A2	3/4	3	4.05	3.85	.10	.10	12.15	2.24	27.22
G-60				Fyk < 4200 Kg/cm2					

PERFIL LONGITUDINAL
ESC. 1/50



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL



Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
Especialista : Ing. Fernando Massa S.
Revisión :
Dibujo : N.C.H.

Aprobado por:

REVISIONES		
N°	FECHA	DESCRIPCIÓN

Proyecto: "ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:

ALCANTARILLA TMC
KM 3+395

Escala:
A1 : 1/200
A3 : 1/400
Fecha:
OCTUBRE 2011

ING. ERIC GARAY FLORES
Exp. Estructuras y Obras de Arte
C.I.P. N° 126976



WINROD CONTRATISTAS SAC
Ing. FERNANDO MASSA SILVA
Jefe del Estudio
Reg. CIP. N° 8867