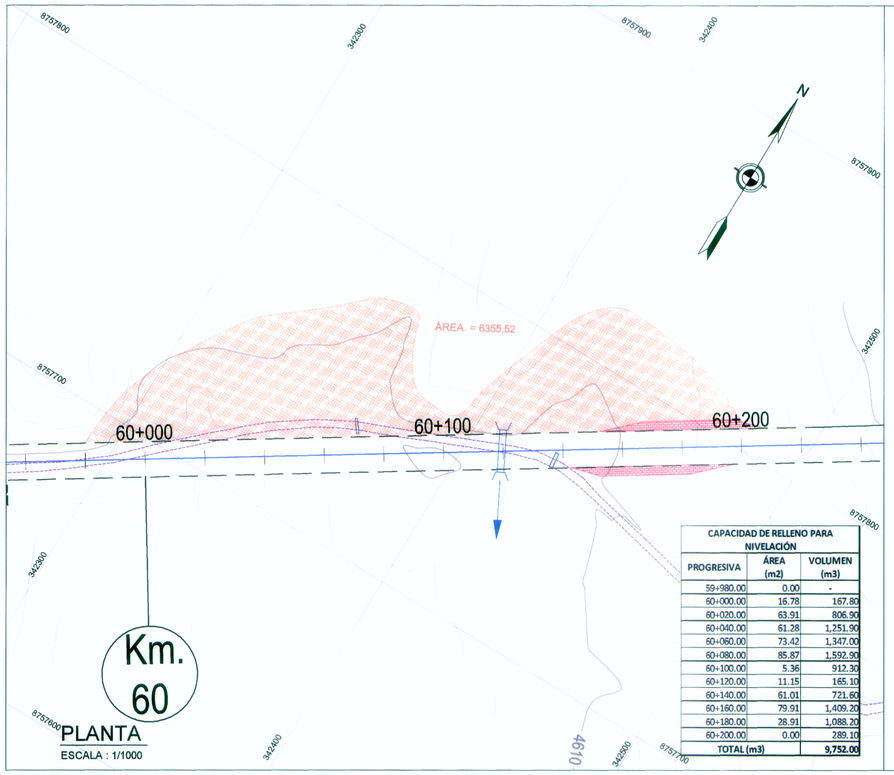
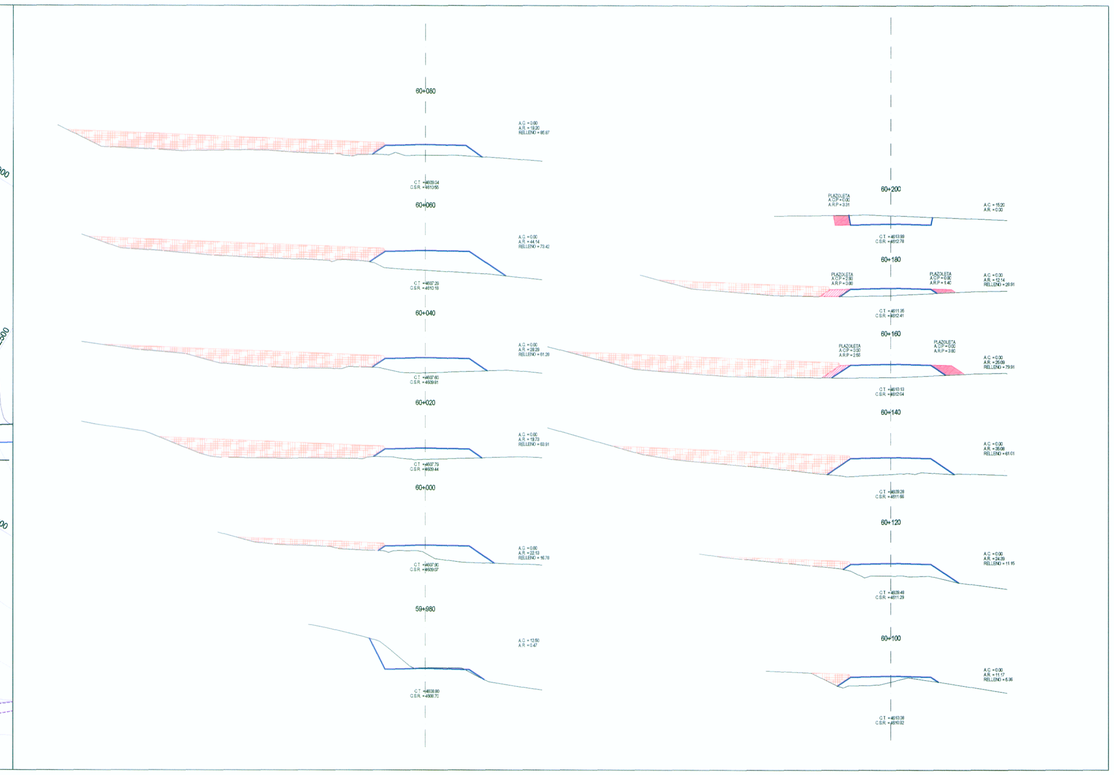


PLANTA
ESCALA : 1/1000

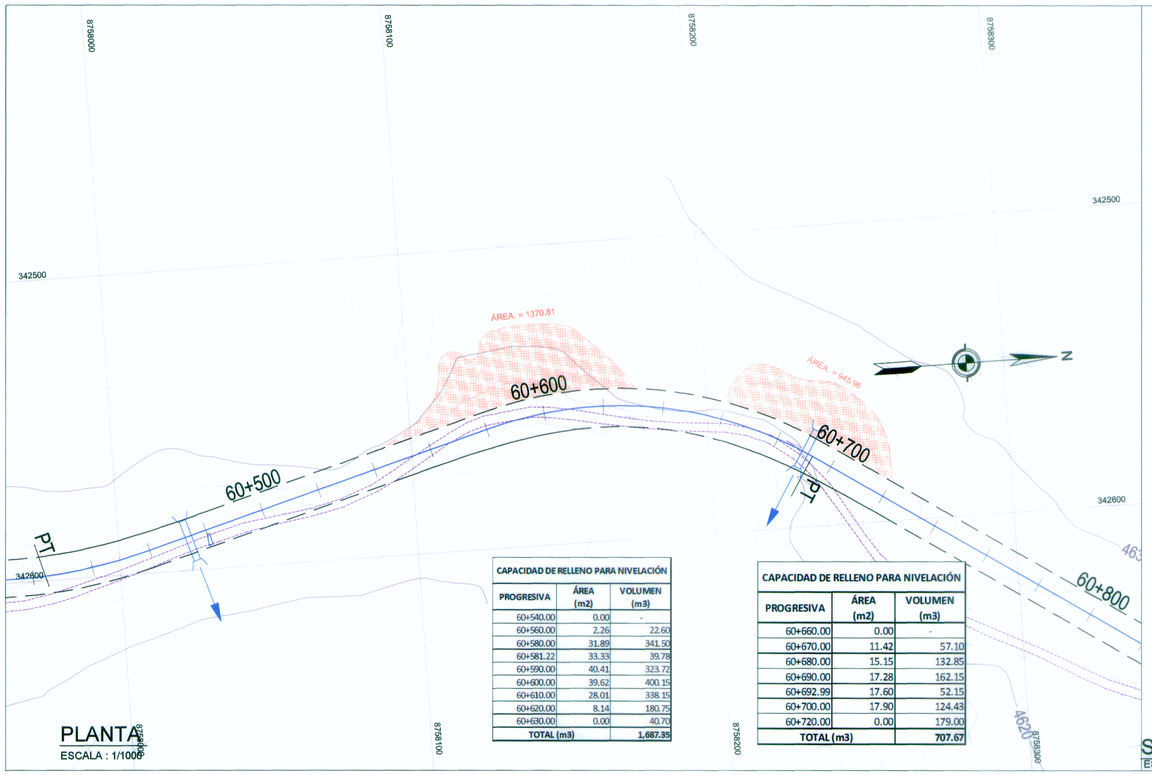
CAPACIDAD DE RELLENO PARA NIVELACIÓN		
PROGRESIVA	ÁREA (m2)	VOLUMEN (m3)
59+980.00	0.00	-
60+000.00	16.78	167.80
60+020.00	63.91	806.90
60+040.00	61.28	1,251.90
60+060.00	73.42	1,347.00
60+080.00	85.87	1,592.90
60+100.00	5.36	912.30
60+120.00	11.15	165.10
60+140.00	61.01	721.60
60+160.00	79.91	1,409.20
60+180.00	28.91	1,088.20
60+200.00	0.00	289.10
TOTAL (m3)		9,752.00



SECCIONES TRANSVERSALES
ESCALA : 1/400

LEYENDA

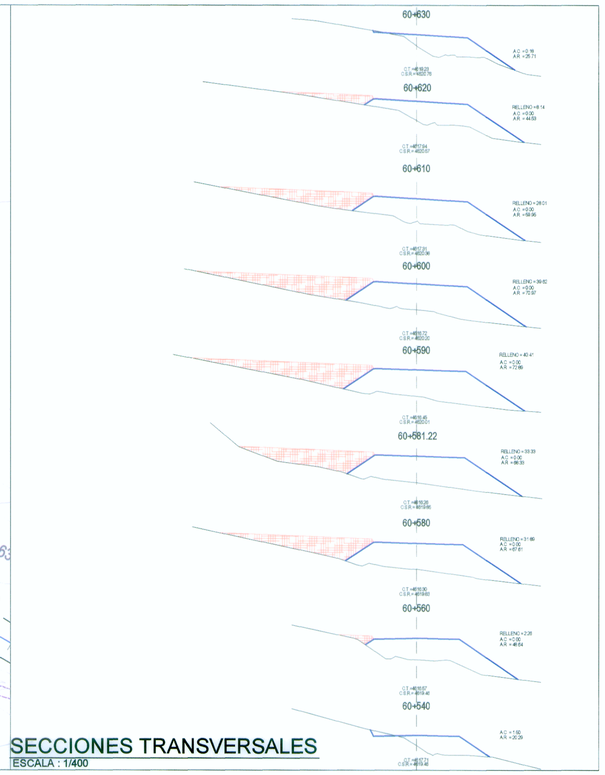
- RELLENO POR NIVELACIÓN
- 4+500 EJE DE CARRETERA PROYECTADA
- CARRETERA EXISTENTE
- CURVA MAYOR
- CURVA MENOR
- RIOS Y LAGUNAS
- QUEBRADA
- CANAL
- ALCANTARILLAS PROYECTADAS
- VIVIENDA EXISTENTE
- TERRENO DE CULTIVO
- MURO DE PIEDRA
- BOFEDAL
- PLAZOLETAS



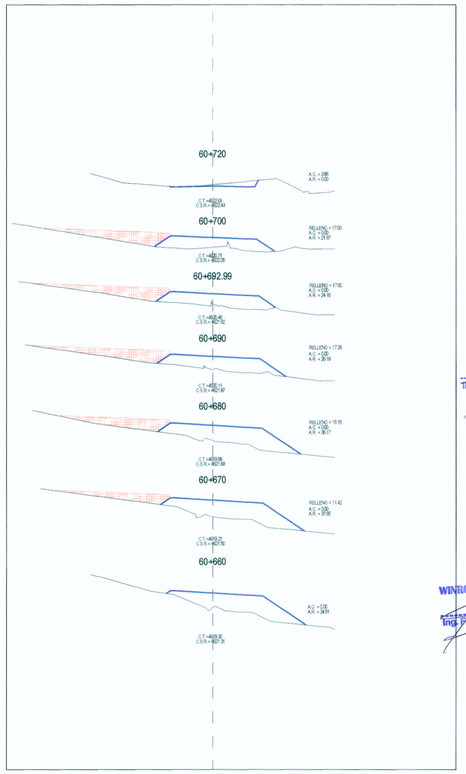
PLANTA
ESCALA : 1/1000

CAPACIDAD DE RELLENO PARA NIVELACIÓN		
PROGRESIVA	ÁREA (m2)	VOLUMEN (m3)
60+540.00	0.00	-
60+560.00	2.26	22.60
60+580.00	31.89	341.50
60+581.22	33.33	39.78
60+590.00	40.41	323.72
60+600.00	39.62	400.15
60+610.00	28.01	338.15
60+620.00	8.14	180.75
60+630.00	0.00	40.70
TOTAL (m3)		1,687.35

CAPACIDAD DE RELLENO PARA NIVELACIÓN		
PROGRESIVA	ÁREA (m2)	VOLUMEN (m3)
60+660.00	0.00	-
60+670.00	11.42	57.10
60+680.00	15.15	132.85
60+690.00	17.28	162.15
60+692.99	17.60	52.15
60+700.00	17.90	124.43
60+720.00	0.00	179.00
TOTAL (m3)		707.67



SECCIONES TRANSVERSALES
ESCALA : 1/400



ING. FERNANDO F. MASSA SILVA
ESPECIALISTA DISEÑO GEOMETRICO
CIP Nº 8987

WINROD CONTRATISTAS SAC
Ing. FERNANDO MASSA SILVA
Jefe de Estudio
Reg. CIP. Nº 8987

MTC Ministerio de Transportes y Comunicaciones	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional PROVIAS NACIONAL	WINROD CONTRATISTAS S.A.C.	Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S. Especialista : Ing. Fernando Massa S. Revisión : Dibujo : I. E. R.	Aprobado por:	REVISIONES Nº / FECHA / DESCRIPCIÓN	Proyecto: "ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY" INFORME FINAL	Plano: RELLENO POR NIVELACION **RN - 30**	Escala: Indicada Fecha: OCTUBRE 2011