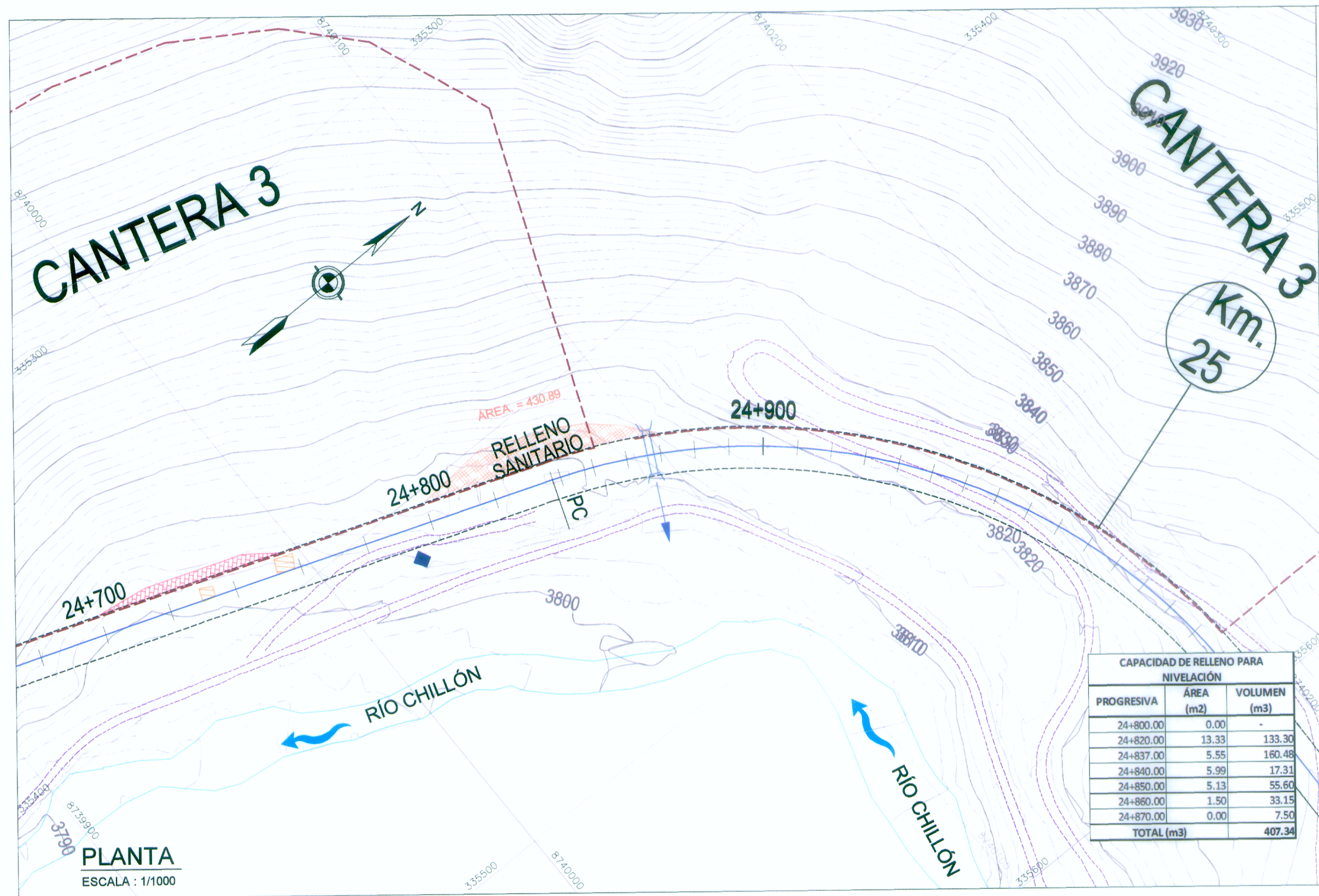
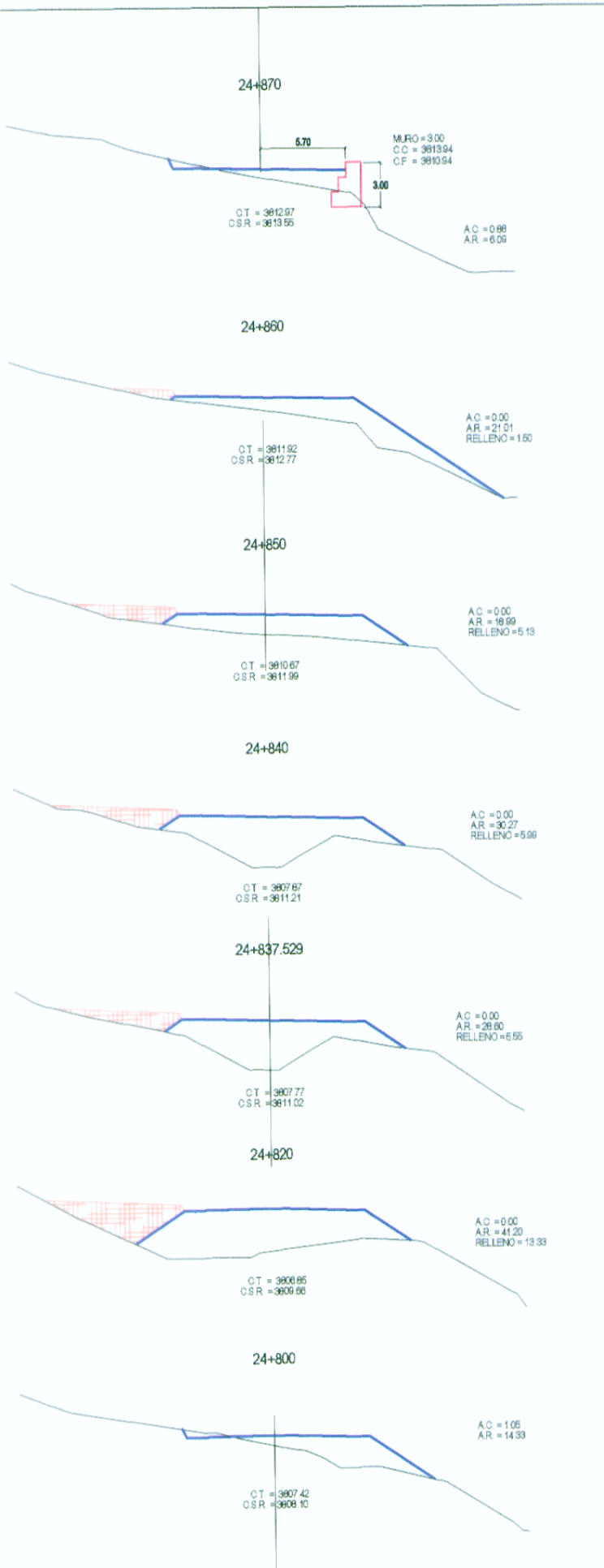




CAPACIDAD DE RELLENO PARA NIVELACIÓN		
PROGRESIVA	ÁREA (m2)	VOLUMEN (m3)
24+800.00	0.00	-
24+820.00	13.33	133.30
24+837.00	5.55	160.48
24+840.00	5.99	17.31
24+850.00	5.13	55.60
24+860.00	1.50	33.15
24+870.00	0.00	7.50
TOTAL (m3)		407.34



SECCIONES TRANSVERSALES
ESCALA : 1/400

LEYENDA	
	RELLENO POR NIVELACIÓN
	EJE DE CARRETERA PROYECTADA
	CARRETERA EXISTENTE
	CURVA MAYOR
	CURVA MENOR
	RIOS Y LAGUNAS
	QUEBRADA
	CANAL
	ALCANTARILLAS PROYECTADAS
	VIVIENDA EXISTENTE
	TERRENO DE CULTIVO
	MURO DE PIEDRA
	BOFEDAL
	PLAZOLETAS

Ing. Fernando Massa Silva
Especialista y Diseño Geométrico
CP Nº 8987

WINROD CONTRATISTAS SAC
Ing. Fernando Massa Silva
Jefe de Estudio
Ing. CP Nº 8987



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL



Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
Especialista : Ing. Fernando Massa S.
Revisión :
Dibujo : I. E. R.

Aprobado por:

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

Proyecto:
"ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:

RELLENO POR NIVELACION
RN - 08

Escala:
Indicada

Fecha:
OCTUBRE 2011