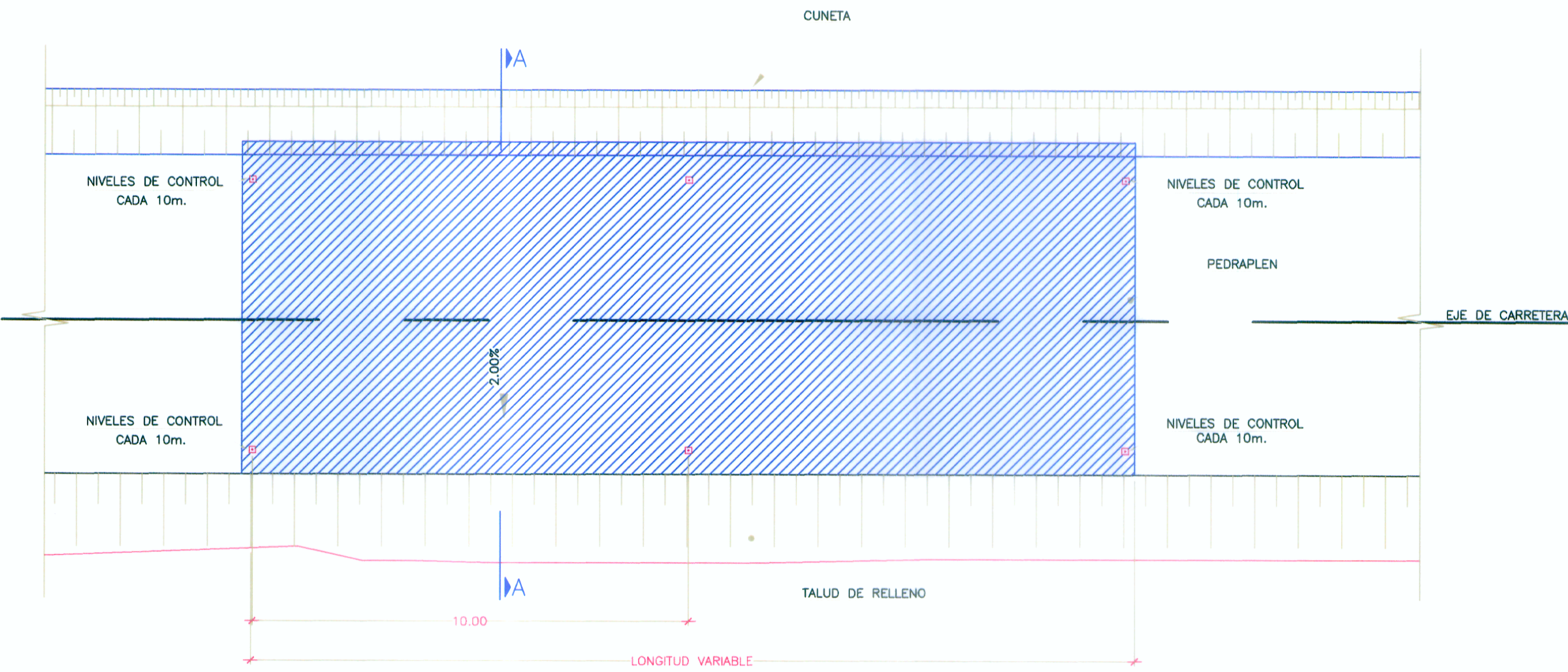
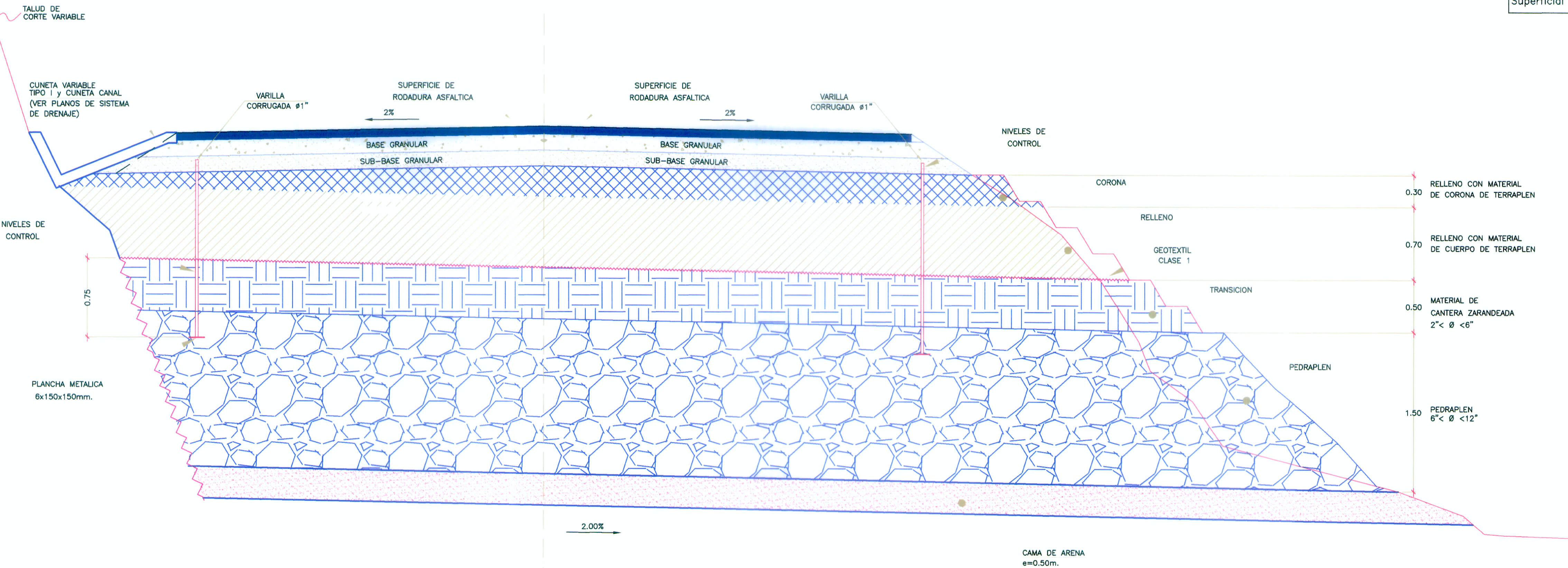


SECTORES CRITICOS
PEDRAPLEN



PLANTA
Esc.:1/100

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
PEDRAPLEN	: El material para el Pedraplen estará constituido por elementos duros y durables, variables en tamaños que estan dentro del huso granulometrico de piedra over (6" a 12")
TRANSICIÓN	: Los materiales pétreos deberán cumplir cualquiera de las siguientes consideraciones: $w_{80} \leq 5$, $w_{80} \leq 25$, $12 \leq w_{80} \leq 40$, $w_{80} \leq 20$ Siendo w la abertura del tamiz por el cual pasa el x por ciento en peso del material de la capa inferior y s la abertura del tamiz por el cual pasa el x por ciento en peso del material de la capa superior.
RELLENO	: El material tendrá las mismas dimensiones y características que establecen para el cuerpo de terraplenes, los cuales estará conformado con material de cantera zarandeado de diámetro menor a 4".
CORONA	: El material tendrá las mismas dimensiones y características que establecen para la corona de terraplenes, los cuales estará conformado con material de cantera zarandeado de diámetro menor a 3".
GEOTEXTIL	: El Geotextil será de Clase 1 y cumplirá con lo establecido en la Especificación Técnica 650 GEOTEXTILES
Se recomienda la construcción de pedraplenes y rellenos hasta el nivel de la subrasante al inicio de obra, a fin de que estos puedan estar expuestos al tráfico pesado y monitorear los posibles asentamientos que puedan producirse. Si después de un tiempo mínimo de seis meses se observa que no hay asentamientos o estos se han detenido, se procederá a la colocación de la estructura del pavimento en su totalidad. En caso contrario continuen los asentamientos se recomienda que estos sectores queden a nivel de tránsito, colocandole un Tratamiento Superficial Doble, como Superficie de Rodadura	



ING. FERNANDO MASSA SILVA
Exp. Prof. y Geom. Geométrico
C.P. N° 8887

WINROD CONTRATISTAS SAC
Ing. FERNANDO MASSA SILVA
Exp. de Estudio
Exp. C.P. N° 8887



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL



Jefe de Estudio: Ing. Fernando Massa S.
Especialista : Ing. Fernando Massa S.
Revisión : Ing. Jorge Rosales E.
Dibujo : F.E.R.

Aprobado por:

REVISIONES		
Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

Proyecto:
"ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:

PEDRAPLENES

Escala:
A1 : 1/200
A3 : 1/400
Fecha:
OCTUBRE 2011