20+820

A.C. = 7.90
A.R. = 0.14

C.T. = 3602.64
C.S.R. = 3602.32

20+810

A.C. = 6.40
A.R. = 2.07

C.T. = 3602.55
C.S.R. = 3602.06

20+800

A.C. = 2.91
A.R. = 2.89

C.T. = 3602.10
C.S.R. = 3601.80

20+790

A.C. = 2.06
A.R. = 2.47

C.T. = 3601.52
C.S.R. = 3601.55

20+780

A.C. = 2.74
A.R. = 2.10

C.T. = 3601.94
C.S.R. = 3601.29

20+770

A.C. = 0.02
A.R. = 7.95

C.T. = 3600.60
C.S.R. = 3601.03

20+760

A.C. = 0.02
A.R. = 16.05

C.T. = 3599.52
C.S.R. = 3600.78

20+881.684

A.C. = 1.68
A.R. = 0.59

C.T. = 3604.37
C.S.R. = 3604.31

20+880

A.C. = 3.79
A.R. = 0.69

C.T. = 3604.28
C.S.R. = 3604.24

20+870

A.C. = 8.35
A.R. = 0.50

C.T. = 3603.86
C.S.R. = 3603.87

20+860

A.C. = 11.58
A.R. = 1.84
A.B. = 2.65

C.T. = 3603.32
C.S.R. = 3603.51

20+850

A.C. = 8.80
A.R. = 1.58
A.B. = 1.77

C.T. = 3603.31
C.S.R. = 3603.18

20+840

A.C. = 11.35
A.R. = 0.13

C.T. = 3602.75
C.S.R. = 3602.67

20+830

A.C. = 8.28
A.R. = 0.00

C.T. = 3602.83
C.S.R. = 3602.58

20+980

A.C. = 0.28
A.R. = 1.67
A.B. = 1.12

C.T. = 3609.23
C.S.R. = 3609.18

20+970

A.C. = 0.00
A.R. = 5.02
A.B. = 4.22

C.T. = 3608.41
C.S.R. = 3608.59

20+960

A.C. = 0.00
A.R. = 6.25
A.B. = 2.24

C.T. = 3607.83
C.S.R. = 3608.02

20+950

A.C. = 0.18
A.R. = 2.60

C.T. = 3607.29
C.S.R. = 3607.47

20+941.679

A.C. = 1.05
A.R. = 0.94

C.T. = 3606.93
C.S.R. = 3607.03

20+940

A.C. = 1.27
A.R. = 0.93

C.T. = 3606.87
C.S.R. = 3606.94

20+920

A.C. = 10.73
A.R. = 0.01

C.T. = 3605.93
C.S.R. = 3605.96

20+900

A.C. = 11.38
A.R. = 0.00

C.T. = 3605.25
C.S.R. = 3605.06

21+060

A.C. = 21.36
A.R. = 0.22

C.T. = 3614.63
C.S.R. = 3613.99

21+040

A.C. = 3.83
A.R. = 0.13

C.T. = 3612.75
C.S.R. = 3612.78

21+020

A.C. = 5.80
A.R. = 0.00

C.T. = 3611.67
C.S.R. = 3611.58

21+016.717

A.C. = 5.48
A.R. = 0.02

C.T. = 3611.37
C.S.R. = 3611.38

21+010

A.C. = 4.28
A.R. = 0.00

C.T. = 3611.05
C.S.R. = 3610.98

21+000

A.C. = 4.77
A.R. = 0.00

C.T. = 3610.56
C.S.R. = 3610.38

20+990

A.C. = 2.36
A.R. = 0.24

C.T. = 3609.77
C.S.R. = 3609.78

ESP. EN ESTUDIOS UIET-UGIE
J. ROSALES P.
Reg. CIP. N° 89167

ESP. EN ESTUDIOS TRANSITO Y DISEÑO GEOMETRICO
Reg. CIP. N° 89167

WINROD CONTRATISTAS SAC
Ing. FERNANDO MASSA SILVA
Jefe de Estudio
Reg. CIP. N° 89167

MTC
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional
PROVIAS NACIONAL

WINROD CONTRATISTAS S.A.C.

Jefe de Estudio:	Ing. Fernando Massa S.
Especialista	: Ing. Fernando Massa S.
Revisión	:
Dibujo	: F.E.R.

Aprobado por:

REVISIONES

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN

Proyecto:
"ESTUDIO DEFINITIVO PARA LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA LIMA - CANTA - LA VIUDA - UNISH, TRAMO: CANTA - HUAYLLAY"
INFORME FINAL

Plano:
SECCIONES TRANSVERSALES
KM 20+760 - KM 21+060
SE - 96

Escala:
A1 : 1/200
A3 : 1/400

Fecha:
OCTUBRE 2011