

# CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II

**CARGO**

Acruta & Tapia Ingenieros SAC – Consultoría Colombiana – Corporación Peruana de Ingeniería

Bambamarca, 18 de Julio del 2014

**CARTA N° 471-2014-CSCII/JS**

Señores

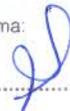
**CONSORCIO CAJAMARCA 2**

Presente.-

Atención : Marció Schaper Santos  
Residente de Obra

Asunto : **Mantenimiento de Transito y Seguridad Vial**

Ref. : a) Contrato de Obra N° 021-2012-MTC/20  
Licitación Pública N° 0007-2011-MTC/20  
Obra: "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera  
Chongoyape – Cochabamba - Cajamarca, Tramo: Chota –  
Bambamarca - Hualgayoc"  
Dcto.: b) Carta N° 339-2014/CC2-RO  
c) Informe N° 088-2014-CSCII/TT-ADAG

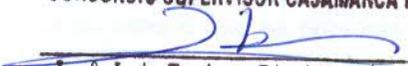
<b>RECIBIDO</b>		Firma: 
HORA:	17:40	18 JUL 2014
Exp.	03	
CONSORCIO CAJAMARCA 2		
Obra: Rehab. y Mej. de la Carr. Chongoyape-Cochabamba-Cajamarca		
Tramo: Chota-Bambamarca-Hualgayoc		

Es grato dirigirme a Usted, para remitir adjunto a la presente el Informe N° 088-2014-CSCII/TT-ADAG, de nuestro Especialista en Trazo, Topogr., Diseño Vial, Seg. Vial y Señalización Ing. Anthony del Águila García, que hacemos nuestro, para dar atención a lo que se indica en el Informe en mención.

Sin otro particular a que referirme, aprovecho la oportunidad para suscribirme de Usted.

Atentamente,

CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II

  
**Ing° Luis Enrique Ricci Ramirez**  
JEFE DE SUPERVISION

# CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II

Acruta & Tapia Ingenieros SAC – Consultoría Colombiana – Corporación Peruana de Ingeniería

CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II

**RECIBIDO**

FECHA : 15 / 07 / 14  
HORA : 06:00 pm  
DÍAS : 02  
FIRMA : 

## INFORME N° 088-2014-CSCII/TT-ADAG

Para : Ing. Luis Enrique Ricci Ramírez  
Jefe de Supervisión

De : Ing. Anthony del Águila García  
Especialista en Trazo, Topogr., Diseño Vial, Seg. Vial y Señalización

Asunto : Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial.

Referencia : 1) Carta N° 339-2014/CC2-RO  
2) "Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Chongoyape – Cochabamba - Cajamarca, Tramo: Chota – Bambamarca - Hualgayoc"

Fecha: : Bambamarca, 15 de julio del 2014.

En relación a la carta de la ref. 1) del presente, pongo de su conocimiento que luego de la revisión de la información presentada por la especialista Ambiental de la Contratista sobre el Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial correspondiente al mes de junio del 2014 se ha estado desarrollando en forma parcial, se está cumpliendo en gran parte con lo que se informa en el panel fotográfico de la señalización tramo Chota-Bambamarca-Hualgayoc y se han colocado la cantidad de señales que indican en el informe del Especialista Ambiental, pero falta que estas señales cumplan su función durante la noche. Toda vez que es obligación contractual del Contratista el Mantenimiento de Tránsito y la Seguridad Vial durante la ejecución de la obra.

También se ha podido constatar que en el tramo Bambamarca-Hualgayoc se ha restringido el tránsito en dos sectores, para facilitar el trabajo al Contratista y estas zonas se encuentran con sus respectivas señalizaciones, horarios de apertura del tránsito al público y su vigía capacitado con el respaldo del personal de la PNP.

De la revisión del informe del Especialista Ambiental se ha verificado en campo el panel fotográfico y muchas fotografías coinciden con las progresivas. Cabe indicar que las señales que se están colocando sólo sirven para el día mas no para la noche o cuando se tenga una densa neblina, en vista que no tienen pintura de tránsito o cinta reflectiva adecuada, que permitan verse durante la noche o con una densa neblina.

También indica que se ha diseñado sistemas de control por medios visuales y sonoros, esto no se ajusta a la verdad. Toda vez que durante el mes de junio de todos los frentes de trabajo se ha podido ver pocos vigías, en el tramo Chota- Bambamarca y no se ha estado regando la vía con las cisternas; el intenso verano que se presenta en estos tiempos hace que se presente mucha polvareda y se necesita regar la vía para que no se levante el polvo.

Los trabajos que comprenden el mantenimiento de la vía principal en construcción, desvíos, rutas alternas y todo aquello que se utilice para el tránsito vehicular y peatonal en condiciones aceptables de transitabilidad y seguridad durante el periodo de ejecución de la obra, incluyendo días laborables y no laborables, aún durante períodos de paralización, a la fecha se cumple en forma parcial porque el tramo entre Chota y Bambamarca no se está cumpliendo como se especifica en el Expediente Técnico.

Durante estos tiempos se han presentado trabajos de remoción derrumbes y se ha estado implementando la señalización correspondiente. Se han estado desarrollando actividades de voladura en roca fija y roca suelta, en muchos casos no se ha estado haciendo la limpieza adecuadamente y se han dejado restos de roca al costado de la vía sin señalar; También se han estado ejecutando cortes y en algunos casos han quedado inconclusos que a la fecha se está señalizando.



# CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II



Acruta & Tapia Ingenieros SAC – Consultoría Colombiana – Corporación Peruana de Ingeniería

---

Durante estos últimos días se ha estado presentando en la programación diaria de trabajos los trabajos de mantenimiento de tránsito y esta no se viene cumpliendo en forma adecuada, generalmente en el tramo Chota-Bambamarca, debe preverse una cuadrilla de peones para limpiar las cunetas y alcantarillas después que la motoniveladora conforme la plataforma y cunetas.

Por lo tanto, debe ordenarse al Contratista cumplir con el Programa de Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial del Proyecto en todo el tramo: Chota-Bambamarca-Hualgayoc; y aplicar las especificaciones técnicas que se indican en ella.

Es cuanto informo a Ud.

Atentamente,

CONSORCIO SUPERVISOR CAJAMARCA II  
*Ing. Anthony Del Aguila García*  
ESP. EN TOPOGRAFIA, TRAZO, DISEÑO VIAL,  
SEGURIDAD VIAL, SEÑALIZACIÓN.