

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0001	<b>Fecha Informe:</b> 15 - 06 - 2022	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor vial Lima-Canta-Huayllay-Dv. Cochamarca-Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0001  
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019  
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU  
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N" ( SALDO DE OBRAS INICIALES ( OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY ) LONGITUD: 95.2 KMS.  
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR  
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA 24-09-2019  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DESDE EL POBLADO DE CANTA HASTA LA PROGRESIVA KM. 62+400 DEL TRAMO 2 (OI) VIA CANTA - HUALLAY

**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy no se ha logrado acceso al cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 04 y se esta elaborando un Adicional no. 05
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizarlos informes de expedientes de mayores metrados
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deducativo Vinculante N° 01.
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, hoy se observo el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción anti polvo, en las zonas de trabajo.( se verificara si el mismo pertenece a la minera Volcan o la Contratista de la obra,)
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: HOY NO SE OBSERVO LABORES DE MANTENIMIENTO VIAL
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio se verifica la presencia del ing. residente, especialista en seguridad, Ing, jefe de proyectos, Ing. control de calidad, Ing, de trazo y topografía, Ing. de suelos y pavimentos, personal técnico y obrero en el sitio de la obra.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : En el recorrido inicial de hoy verificó la presencia de los siguientes equipos: 3 motoniveladoras, 3 vibro compactadores de rodillo , 1 pavimentadora ( esparcidora ), 1 mini cargador, 1 excavadora de oruga, 1 rock drill, 1 retroexcavadora, 20 camiones de volteo,  
DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : Hoy en la zona se verifica personal técnico y administrativo, el Jefe de supervisión. los especialistas de Seguridad salud y trabajo, Suelos y pavimentos, Estructuras y obras de arte, Trazo y topografía, Costos y valorizaciones, antropología y administrador de contrato.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: hoy se ha verificado los siguientes equipos 4 camionetas 4x4 , 1 combi, una oficina de la supervisión con mobiliario y equipos de computación y de oficina.
- 8) INCIDENTES: En la progresiva Km. 24+640 el día lunes 13-06-2022 ocurrió un incidente, donde un camión de una Minera, cargado de Concentrado de mineral Zinc choco contra el talud de la via Canta -huallay, cayendo el mismo, al rio Chillón, ocasionando un desastre ecológico, contaminando el agua, envenenando a los peces y ocasionando problemas sociales al sector, que hasta el día de hoy esta ocasionando retrasos en el paso por este sector. Se observo que la Minera esta realizando labores de limpieza y mitigación de la contaminación del agua.
- 9) PACRI: No se tiene información de PACRI el día de hoy.
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, ( km. 21 al km. 25 ) que requiere su liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra por parte del Ministerio de Cultura.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en toda la mañana y tarde y en la noche es nublado , sin lluvias en el tramo 2 ( OBRAS INICIALES ) de la Via canta Huallay . Se observa que la Contratista esta trabajando los transportes de material en horas diurnas y nocturnas Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2022 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado. y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar los trabajos de mantenimiento vial y seguridad vial desde Canta hasta huallay ( 95.2 kms)

Se recomienda a la contratista realizar las limpieza y remocion de derrumbes y limpieza de cunetas existentes desde canta hasta el Km. 20+000 , porque se nota el completo abandono en esta zona, que podría ocasionar la destrucción del asfaltado realizado.

Se recomienda al Contratista y la Supervisión la entrega del cronograma de permanencia del personal especialista y clave

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que se corre riesgos todos los días al realizar los recorridos en el tramo I, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes y accidentes laborales y enfermedades como gripes, covid-19, etc

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**

15-06-2022

**Auditoria Fecha De Edición:**

17-06-2022

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

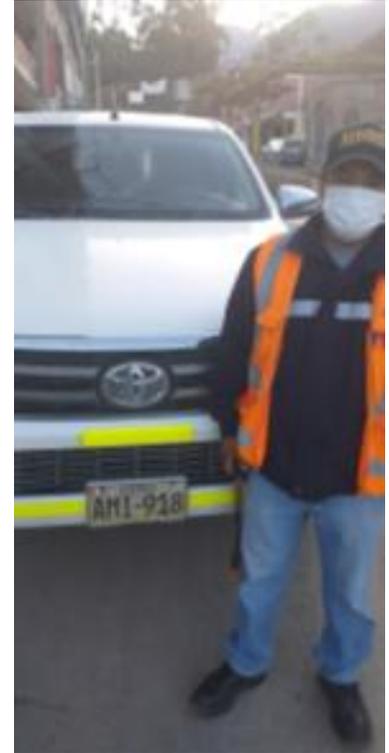
15-06-2022

**Actividades:**

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION ( SEDE CANTA - CONSERVACION ) : VERIFICACIÓN DE RECURSOS

**CDescripcion** :

En el Poblado de Canta , Se ubica las oficinas de la Supervisión donde se verifica los recursos de la supervisión, hoy se verifica la presencia de 4 camionetas 4x4 y 1 combi con sus correspondientes conductores de la supervisión.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

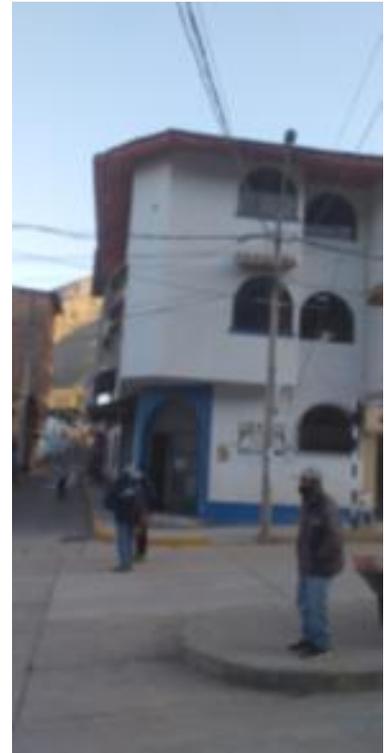
15-06-2022

**Actividades:**

POBLADO DE CANTA  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION ( SEDE CANTA - CONSERVACION ) : VERIFICACIÓN DE RECURSOS

**CDescripcion** :

En el Poblado de Canta se verifica los recursos de la supervisión, donde se verifica las camionetas de la supervisión y oficina ubicada en Canta

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-06-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 17+625  
PARTIDA 01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO 01.01.06.10 : ACERO DE REFUERZO  
a

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 17+625 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 ( obras iniciales ) donde se verifica la colocación de acero de refuerzo para la construcción de alcantarilla marco de concreto armado de un solo cuerpo, de 3,90 m de ancho , 1,80 de altura y 13,5 m de largo, donde se utiliza; herramientas menores y trabajan : 16 personas y 1 topógrafo

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

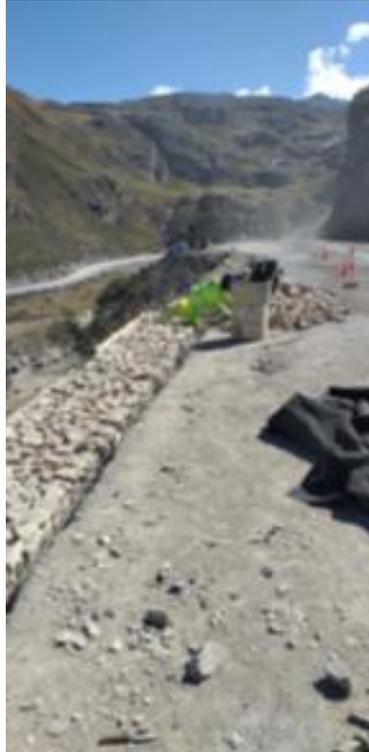
15-06-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 32+580 A KM. 32+620  
01.01.06 OBRAS DE ARTE  
CODIGO 01.01.06.39 GAVION TIPO CAJA

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 32+580 al km. 32+620 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en campo, donde se verifica la construcción de 40 m de muros de gaviones tipo caja, en el borde derecho de la vía. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros. Se realiza la visita con el especialista de Seguridad de la Supervisión.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-06-2022

**Actividades:**

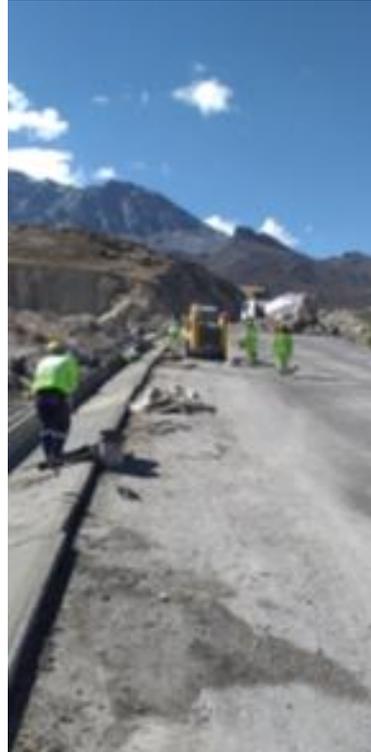
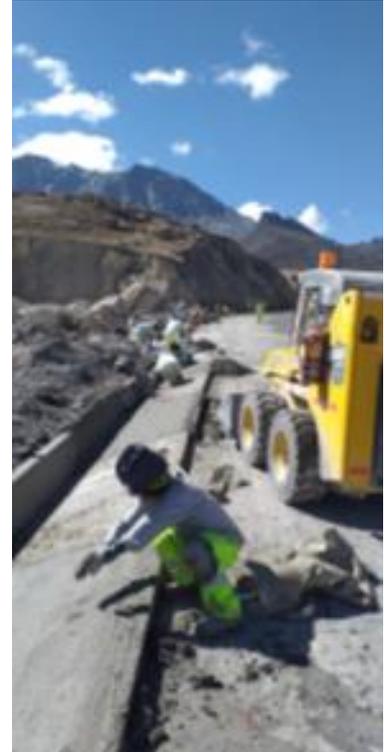
PROGRESIVA KM. 33+150 A KM. 33+250

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

**CDescripcion**

En la progresiva km. 33+150 a Km, 33+250 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo I en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 50 trabajadores.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-06-2022

**Actividades:**

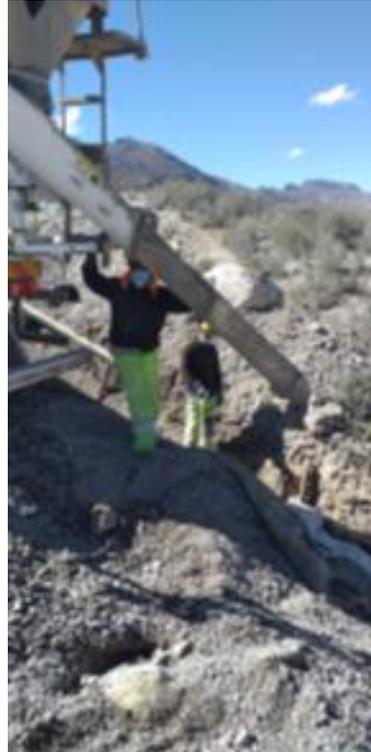
PROGRESIVA KM. 33+220 A KM. 33+300

01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.20 CUNETETA TRIANGULAR TIPO I REVESTIDA EN CONCRETO

**CDescripcion**

En la progresiva km. 33+220 a Km, 33+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la construcción de cunetas triangulares tipo I en el lado derecho de la vía, Se utiliza un camión mixer, y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 20 trabajadores.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-06-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 33+800 A KM. 34+000

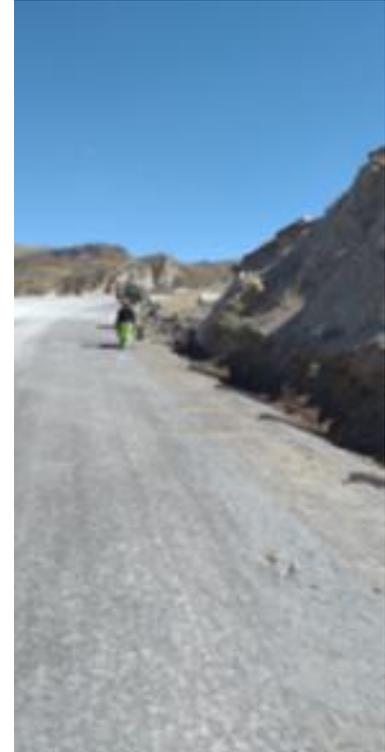
01.01.06 OBRAS DE ARTE

CODIGO 01.01.06.01 EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CODIGO 01.01.06.09 ENCOFRADO Y DEENCOFRADO

**CDescripcion** :

En la progresiva km. 33+800 a Km, 34+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se verifica la excavación realizada y la colocación de encofrado para construcción de cunetas triangulares tipo I en el lado derecho de la vía, Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1capataz , 1 operador mixer y 10 trabajadores.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

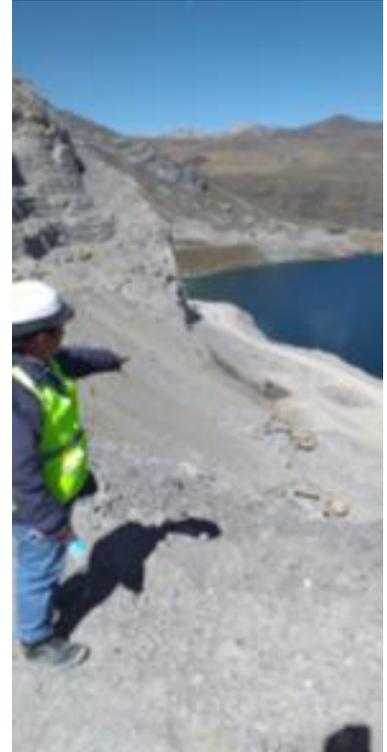
15-06-2022

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 37+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2  
( OI): CANTERA CHUCHUN**CDescripcion** :

En la progresiva Km, 37+500 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las áreas auxiliares del tramo 2 ( obras iniciales) donde se visita a la cantera CHUCHUN , donde se verifica una excavadora de oruga con accesorio de demolición, un cargador frontal, un rock drill , trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-06-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM, 49+881 AL KM. 50+250

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: CONSTRUCCION DE CUNETAS RECTANGULARES

**CDescripcion** :

En las progresivas km. 49+881 aL Km. 50+250 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 obras iniciales, donde se realiza la construcción de cunetas rectangulares de concreto, donde se utiliza un mezclador móvil y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 10 obreros.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

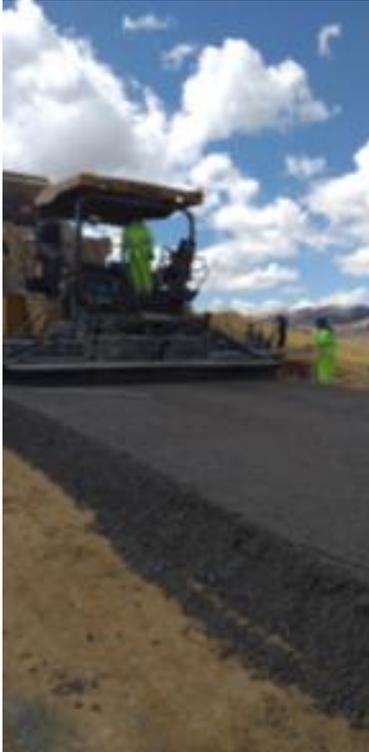
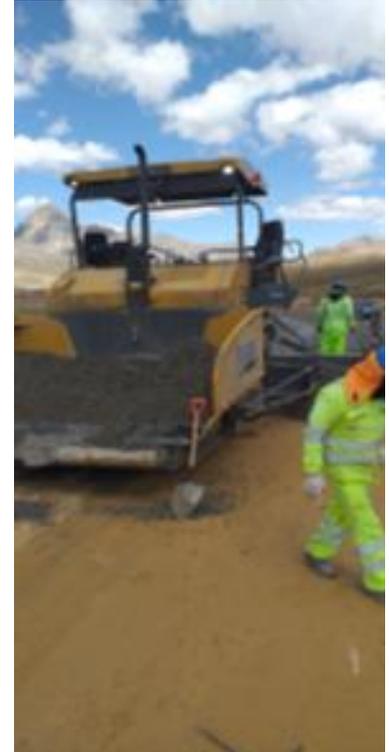
15-06-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 61+420  
01.01.03 SUB BASES Y BASES  
01.01.03.02 SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 61+420 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza una pavimentadora, una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 1 operador de pavimentadora, 20 obreros.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

15-06-2022

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 61+420 A KM. 59+920  
01.01.03 SUB BASES Y BASES  
CODIGO 01.01.03.02 SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion** :

En las progresivas Km, 61+420 A km. 59+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 2 de las obras iniciales, donde se realiza la construcción de sub base granular, se utiliza una pavimentadora, una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 1 operador de pavimentadora, 20 obreros. Se realizo la visita acompañando al especialista de Seguridad de la Supervisión, se le solicito a la Contratista que implemente las medidas de seguridad, como señalización vertical , como señales preventivas e informativas.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

11

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De  
Fotografía:**

15-06-2022

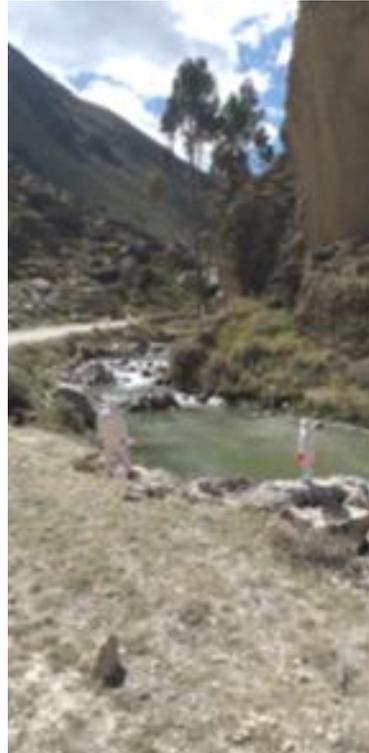
**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN CAMPO: ZONA DONDE SE REALIZA MEDIDAS DE MITIGACIÓN DE CONTAMINACIÓN DEL AGUA DEL RIO CHILLON

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 24+500, Se realizan medidas de mitigación de contaminación del agua del rio Chillón, luego que un camión cargado de concentrado de mineral zinc , ha caído al rio y vertido material concentrado de zinc en la progresiva Km. 24+ 660 ocasionando un desastre ecológico, muriendo muchos criaderos de truchas, ocasionando daños a los pobladores criadores de truchas, ocasionando problemas sociales en el sector, actualmente se realiza labores de limpieza y medidas de mitigación para impedir que el concentrado de zinc, avance aguas abajo ocasionando mas daño. Están presentes en la zona representantes de la DEGAM del MTC y de la Defensoria del Pueblo.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

12



**Fotos:**