

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:		
Si	068 OS4 03 - 2022	10 - 05 - 2022	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

INFORME DIARIO N°068_OS N°403-2022-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP.2022.



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

• El cuaderno de obra se encuentra registrado hasta Asiento N°1219 (del Supervisor) de fecha 20.04.2022; actualmente está en custodia del residente; se aprecia que se están registrando asientos en el cuaderno de obra a destiempo

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

• A la fecha hubo ampliación de plazo presentado por el contratista SAP N°31, el mismo que está siendo revisada a por la entidad.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

• Con CARTA N°209-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 10.05.2022, la contratista remite a la supervisión, Impedimento Justificado de Culminación y presentación de Expedientes Técnicos de prestaciones adicionales.

4) DEDUCTIVOS:

• A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

• A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

• De la Cantera Tablacha -TRUJILLO la supervisión está solicitando las resoluciones municipales otorgando el permiso para el uso de la cantera a los municipios de Tauca y Santiago De Chuco; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santiago de Chuco. Además, falta CIRA, Expediente de uso de Agua superficial, Pase por el Centro poblado de Bolognesi; además, se está realizando la gestión de los pases para el tránsito de maquinarias por el Centro Poblado de Bolognesi de la cantera del Río Tablachaca – Trujillo para la planta de Procesamiento ubicado en Cochabamba.

• De la Cantera Tablacha -SACAYCACHA (uso de agregado para el Sector II), falta la resolución de alcaldía del Municipio de Pallasca para el uso de la cantera; falta tramitar uso de Agua Superficial y CIRA; está en proceso de presentar la Memoria descriptiva al Municipio de Santa Cruz de Chuca; gestionar el pase vehicular por los CP Sacaycacha, Paccha y Hucaschuque.

• Con CARTA N°210-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 10.05.2022, la contratista remite a la supervisión, Solicitud desestimar el uso de la piedra proveniente de la cantera Puca I en la obtención de agregado grueso para concreto.

7) RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal; el Ingeniero jefe de Producción, Ingeniero de topografía, se encuentran de salida por derechos laborales.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el especialista de especialista de costos y presupuestos, especialista de Topografía, especialista de Hidrología.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización, es necesario el mantenimiento de la impresora Multifuncional.

8) INCIDENTES Y/O ACCIDENTES:

• A la fecha no hubo incidente.

9) PACRI:

• El servicio de PACRI se reactivó el 19.03.2022 y culminara el 15.05.2022.

• Según indica la Ing. Nadia Paz - Jefe de PACRI-TAUCA PALLASCA, el servicio es solo de Gestión y Monitoreo; se está realizando gestiones con la comunidad de Pallasca para culminar pago por derecho de vía; se continuando realizando pagos de cheques; se tiene un servicio externo que viene elaborando expedientes técnicos; además se viene realizando coordinaciones con respecto a las de Interferencias eléctricas, asimismo. se está realizando recorrido del tramo participando en delimitaciones de campo.

10) ARQUEOLOGÍA:

• Según indica el Lic. Aldo Noriega, se presentó el informe final de las "Áreas de rescate arqueológico N°1, 2, 3, 4 y N°5 (Segmento Arqueológico N°4 y 5)" al Ministerio de Cultura a solicitud de PROVIAS Nacional, cabe indicar si hay observaciones el Ministerio de Cultura los

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

emitirá en 15 días para ser absueltas en 10 días, en caso que el proyecto se apruebe esto demoraría un promedio de 1 a 2 meses, después de la aprobación se precedería a solicitar el CIRA esto demoraría un promedio 20 días en consecuencia se procedería solicitar la incorporación por la Dirección Desconcentrada de Cultura – Ancash el mismo que demorara un promedio de 2 a 4 meses; a la fecha se está a la espera del pronunciamiento del Ministerio de Cultura.

11) PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL:

- A la fecha no se aprecia nuevos casos Covid-19.

12) MANTENIMIENTO VIAL:

- A la fecha se está ejecutando el Mantenimiento y/o atención por emergencias por la paralización de obra.

13) OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

- Instalación de señalización en km1+080 LI, km2+750 LD.

- Laguna Cochapampa: conformación de dique.

- A la fecha del presente informe la motoniveladora está en mantenimiento.

- Hoy 10.05.2022 la supervisión HOB, consorcio ICC y PACRI-Sede Cabana, se reunieron con pobladores de Centro Poblado de Puca; a solicitud de la población se delimitó y marcó el derecho de vía en 04 sectores (Iglesia, Estrado, Estadio y Cementerio); queda pendiente finiquitar el acta de dicha actividad con la población.

- Hoy 10.05.2022 la supervisión HOB y el consorcio ICC realizaron las siguientes reuniones:

- Reunión con alcalde Distrital de Pallasca, a fin de poder obtener la Resolución de Alcaldía y autorización respecto a las pruebas de potencia de materiales; llegando a un acuerdo de que el día miércoles, 11 de mayo de 2022 se resolvería la Resolución de Alcaldía Autorizando la Extracción de Materiales de Acarreo del Río Tablachaca - Cantera Tablachaca.

- Reunión con autoridades del distrito de Bolognesi, a fin de gestionar el pase vehicular por la zona urbana del distrito de Bolognesi, se realizó la reunión con el nuevo alcalde distrital de Bolognesi, a fin de poder usar el camino vecinal de código AN-519 (La Galgada - El Choloque - Bolognesi - Cabana), donde las autoridades (alcalde y regidor) manifestaron en brindar la autorización siempre y cuando se brinde la seguridad que posterior a las actividades se realice la reparación del pavimento y estructuras a ser dañadas por el traslado de los volquetes, así mismo, se realice el riego de la vía a fin de no afectar viviendas ni zonas de cultivo por el polvo; firmándose un acta de los acuerdos.

- Con CARTA N°209-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 10.05.2022, la contratista remite a la supervisión, Impedimento Justificado de Culminación y presentación de Expedientes Técnicos de prestaciones adicionales.

- Con CARTA N°210-CONSORCIO ICC-2022/RO, de fecha 10.05.2022, la contratista remite a la supervisión, Solicitud desestimar el uso de la piedra proveniente de la cantera Puca I en la obtención de agregado grueso para concreto.

- Con CARTA N°2510019-CG-22-0245, de fecha 10.05.2022, la supervisión remite a la contratista, Observaciones a la Actualización de los planos de Replanteo de planta, perfil longitudinal y secciones transversales del sector km44+000 al km52+000.

Recomendaciones:

- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.

- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Geología y Geotecnia, Impacto Ambiental, equipos y Maquinarias de laboratorio, recursos de topografía (topógrafos, niveladores, auxiliares de topografía, estaciones totales, niveles automáticos, unidad de transporte, herramientas varias), para el acompañamiento al realizar y revisión de los adicionales.

- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución (desarrollo de las actividades Mantenimiento y/o Atención de Emergencias y de las actividades para los Adicionales) de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales.

- Se recomienda a la supervisión evaluar la posibilidad de contar con los recursos del Especialista en Relaciones Comunitarias, Especialista Técnico en Liberación de Predios, Especialista Legal en Liberación de Predios, para agilizar las soluciones a las interferencias prediales, sociales.

- Se recomienda a la entidad prever la continuidad de los servicios de PACRI y los servicios Arqueológicos, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

- Se recomienda al contratista agilizar el mantenimiento o realizar el cambio de la motoniveladora.



Auditoria Fecha De Creación:

10-05-2022

Auditoria Fecha De Edición:

11-05-2022

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

10-05-2022

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: CONFORMACIÓN DE DIQUE.

CDescripcion :

MO: 1 INGENIERO ASISTENTE DE PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 6 OPERADORES, 2 PEONES, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 RODILLO COMPACTADOR, 2 VOLQUETES, 1 CISTERNA PARA COMBUSTIBLE. 1 CARGADOR FRONTAL, 1 CAMIONETA.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

10-05-2022

Actividades:

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN KM1+080 LI.

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**

10 may, 2022 4:05:50 p. m.

[Ver imagen completa](#)**Foto2:**

10 may, 2022 4:08:51 p. m.

[Ver imagen completa](#)**Foto3:**

10 may, 2022 4:08:51 p. m.

[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

10-05-2022

Actividades:

INSTALACIÓN DE SEÑALIZACIÓN KM2+750 LD.

CDescripcion :MO: 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 1 PEÓN, 1 CONDUCTOR.
EM: HERRAMIENTAS MANUALES, 1 CAMIONETA.**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: