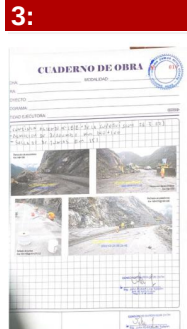




BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0063	Fecha Informe: 30 - 03 - 2022	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	
Foto Bitacora:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 2:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 3:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 4:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 5:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 6:  Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0063
 CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018
 EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19
 TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km.136+780 a Km. 139+698.19
 FINALIZACION DE LA SUSPENSIÓN DE OBRA EN CAMPO A PARTIR DEL DIA 22-03-2022 , LA CONTRATISTA HABIA SOLICITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 8 Y NO HA SIDO ACEPTADO POR PROVIAS NACIONAL., EL CUAL SE LE DA RESPUESTA AL CONTRATISTA MEDIANTE OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA)
 VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE POBLADO DE OYON HASTA EL KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO)

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: De acuerdo al reinicio de actividades, la Supervisión reinició las anotaciones en el Cuaderno de obra. Hoy se logro acceso al cuaderno de obra . Las anotaciones realizados desde el día 25-03.-2021 al 28-03-2022 donde la anotación mas importante es el siguiente:

ASIENTO No. 1821 DE LA SUPERVISION ASUNTO: Recursos de la Contratista complementando nuestro ASIENTO No. 1805, sirvase informar con respecto a la movilización de los recursos de la obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 por 90 días, quedando la fecha de terminación del contrato hasta el día 12-06-2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 , No 5 y No. 6 con 5 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes: ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.

ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.

ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660

ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760

ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL,SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOS PERMANENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.

ADICIONAL No.6:, PUNTOS CRITICOS POR DESLIZAMIENTO (RAMAL) km. 138+100 a Km. 138+180 aprobado según resolución directoral NO. 2333 de fecha 22-11 2021

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 4,512,617.13 incluyendo IGV

4) DEDUCTIVOS : Se tiene información de un deductivo No vinculante No. 6 por S/. 3.664.658,80 aprobado según Resolución Directoral No. 2650- 2021-MTC/ 20 de fecha 23/12/2021 (REDUCCION DE METAS DEL PEAJE UCCHUCCHACUA) , Además se ha tramitado un Deductivo No. 7 por SECTORES CRITICOS en las progresivas KM. 135+470 al Km. 136+340 (870 metros) el cual se espera la aprobación del presupuesto deductivo.

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente limpieza ,de los derrumbes menores ocurridos por las recientes lluvias.

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal 20 obreros, 4 capataces, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 1 ing. asistente de producción, Ing. de SOMA ,, ing. de Control de calidad. Se incorporan poco a poco el personal tecnico y obrero al reinicio de actividades.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y están activas, 1 cargador frontal, 1 motoniveladora, 1 retroexcavadora y 2 volquetes y 1 compactadora de rodillo. hay dos PAVIMENTADORAS en la vía, sin actividad.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : 1 jefe de supervisión, 2 personal técnico y 2 administrativo trabajando en la zona. Se reinicia las actividades de supervisión. (el personal especialista, técnico y administrativo todavía no se incorpora esperando la aprobación del adicional No, 6 de la supervisión)

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente solo tienen un vehículo, para el uso exclusivo del jefe de supervisión y técnicos y equipos de oficina.

8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes

9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas afectados por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han Identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , también hay

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

interferencias como pases de aducción de agua, zonas donde los propietarios no permiten la ejecución de la vía en su sector. En la vía Ramal existe interferencia de líneas de agua en aproximadamente un kilómetro de longitud, donde se imposibilita la ejecución de actividades

10) ARQUEOLOGIA : Existe un muro prehispánico y un camino prehispánico que según la Contratista está impidiendo la realización de trabajos de conformación del talud superior y la reposición del canal de riego comunal el cual se desconoce si estos sectores están liberados

11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado hasta la tarde con lluvias leves e intensas dispersas al final de la tarde y las noches, hoy hay indicio de trazas de nieve en la zona final del tramo I . La obra ya no está en suspensión de acuerdo a OFICIO No. 620 -2022-MTC/20.9 DE FECHA 23-03-2022. (DONDE SE LE SOLICITA EL REINICIO DE ACTIVIDADES EN LA OBRA) . Hasta ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continúa en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista la movilización y reactivación inmediata de maquinaria y equipos de acuerdo a lo indicado en el OFICIO No. 620 DEL 23-03-2022

Se recomienda a PROVIAS la aprobación del adicional No. 6 de la Supervisión, puesto que la misma considera los recursos de personal y equipos para 81 días adicionales .

Se recomienda la realización del Adicional para obra de zanja de drenaje en DME No. 4 y adecuación de descarga de alcantarilla en el Km. 153+111,10, el cual está a cargo de PROVIAS NACIONAL - dirección de Obras.

Se recomienda la realización del Adicional de 4 sectores críticos, el cual se tiene que contratar un consultor externo para la elaboración del expediente técnico

Se recomienda evaluar la solicitud de la Contratista de un deductivo No. 7 por sectores críticos en el Km. 135+470 al Km. 136+340 (870 m), para su aprobación.

Se requiere que el MINISTERIO DE CULTURA de una resolución con respecto al Muro prehispánico y al Camino prehispánico , para que la Contratista pueda ejecutar trabajos en esta zona una vez culmine la suspensión.

Se requiere de manera urgente solucionar el problema de afectación de hacienda Otuto (caso Familia Mugurusa) el cual está impidiendo la posibilidad de ejecución de las PRESTACIONES ADICIONALES No. 04 Y 05, ejecución de partidas contractuales en aproximadamente 3 km de vía del tramo I.

Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que está lloviendo casi todos los días en el tramo I, El no tener EPPS en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoría Fecha De Creación:

30-03-2022

Auditoría Fecha De Edición:

31-03-2022

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

30-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 134+986

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO I: ENTRADA
POBLADO DE OYON. VIA PRINCIPAL**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 134+986, En la entrada del poblado de Oyón, se realiza la visita de seguimiento y monitoreo en el inicio de la via en el tramo I, el tiempo de hoy es nublado, con chubascos en horas de la tarde, no hay actividades en esta zona.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

30-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 139+980 AL KM. 140+020
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210. A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En las progresivas km. 139+980 al Km. 140+020 se realiza nuevamente la conformación de terraplenes, Se utiliza 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo, Trabajan : 1 capataz, 2 operadores, 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, 2 vigías.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

30-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 140+000 AL KM. 140+240

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO I: NIVELACION TOPOGRAFICA

CDescripcion :

En la progresiva KM, 140+000 al km. 140+240 se realiza la nivelación topográfica en donde se realiza la conformación del terraplén, se utiliza un nivel y miras, trabajan: 1 topógrafo y 3 auxiliares de topografía.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

30-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO I: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo hasta el final del tramo I, desvio cerro de Pasco. el clima es nublado con salida del sol en horas de la tarde, pero la superficie de la plataforma continua saturada.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

30-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 180+250 AL KM. 180+350

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL SECTOR 2 DEL TRAMO I: SUELO SATURADO

CDescripcion :

En las progresivas Km. 180+250 al Km. 180+350 se realiza visita de seguimiento y monitoreo hasta el final del tramo I. el clima es nublado con salida del sol en horas de la tarde, pero la superficie de la plataforma esta completamente saturada. Es imposible realizar actividades de mantenimiento en este sector, hasta que disminuya los porcentajes de humedad en la plataforma.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

30-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 151+100 AL KM. 151+240

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO : SELLADO DE JUNTAS

CDescripcion :

En las progresivas Km. 151+100 al Km. 151+240 se realiza el sellado de juntas del pavimento de concreto, Se utiliza 2 equipos de corte, 1 soplador, y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 operarios, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

30-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 140+100

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES: CANTERA BELLALUZ

CDescripcion :

En la progresiva Km. 140+100 se ubica la entrada a la cantera bellaluz , donde se verifica que se ha realizado mantenimiento al acceso y se realiza, el corte y la extracción de material . utilizando un cargador frontal, 2 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 choferes

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografia:**

30-03-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 139+420 RAMAL

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL ACCESO DEL TRAMO I: REMOCIÓN DE DERRUMBE

CDescripcion :

En la progresiva Km. 139+420 se realiza visita de seguimiento y monitoreo en la vía de acceso, donde se realiza la remoción de derrumbe en el lado izquierdo del talud superior. Se utiliza una retroexcavadora y dos volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 volquetes

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

