



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 018-PVN - MJQY - 2022	Fecha Informe: 05-02-2022	Nombre De La Obra: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANUCO-CONOCOCHA, SECTOR: HUANUCO-LA UNION-HUALLANCA, RUTA PE-3N, HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 3	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



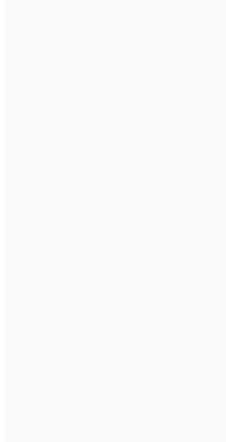
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)





Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III.

(TINGO CHICO - LA UNIÓN - HUALLANCA) KM 102+819 AL KM 150+421 DEL TRAMO III:
ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (TINGO CHICO - LA UNIÓN) KM 102+819 Y CULMINA (HUALLANCA) KM 150+421.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN,
CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-3: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-3: S/ 341 566 235.85 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2020

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 18/09/2022

Foto Bitacora 6:



[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

I. (TINGO CHICO-LA UNIÓN-HUALLANCA) TRAMO III DEL KM 102+819 AL KM 150+421:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 07:

ASIENTO N° 792 DE LA SUPERVISION FECHA 24.01.2022
ASUNTO: CALCULO DE MONTO DE PENALIDAD POR AUSENCIA DEL PERSONAL CLAVE.

REFERENCIA: ASIENTO N°786 DEL CONTRATISTA
DEJAMOS CONSTANCIA QUE MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.3-CJS-22-066 DE LA SUPERVISIÓN SE HISO LLEGAR LOS NATIVOS DEL CALCULO DE LOS MONTOS DE PENALIDAD POR AUSENCIA DEL PERSONAL CLAVE SOLICITADOS CON CARTA N° 035-22-LMMQ/RCR20-T3 DEL CONTRATISTA.

ASIENTO N° 793 DE LA SUPERVISION FECHA 25.01.2022
ASUNTO: RESPUESTA AL ASIENTO N° 788 DEL CONTRATISTA.

ANOTADO POR EL CONTRATISTA EN EL ASIENTO DE OBRA N° 788 ADVERTENCIA ANTICIPADA SOBRE LIBERACIÓN POR PACRI EN EL SECTOR DEL PUENTE TINGO CHICO Y DESVIÓ (KM 102+790 AL KM 102+900) DE FECHA 19.01.2022, AL RESPECTO DEBEMOS MANIFESTAR LO SIGUIENTE: ¿EL CONTRATISTA SE ENCUENTRA EN CONDICIONES PARA REALIZAR EL DESVIÓ NECESARIO E IMPRESCINDIBLE PARA LA EJECUCIÓN DEL PUENTE TINGO CHICO?, NO EL CONTRATISTA A LA FECHA NO PUEDE DEMOSTRAR LA AUTORIZACIÓN DE USO TRANSPORTE Y COMPRA DE LOS EXPLOSIVOS DE SUCAMEC QUE SON NECESARIOS PARA EL DESVIÓ, ¿A PREVISTO QUE ES NECESARIO UN MODULO PARA REALIZAR EL DESVIÓ Y MANTENER LA TRANSITABILIDAD EN EL SECTOR? NO, ENTONCES CON ESAS DOS PREGUNTAS EL CONTRATISTA NO TIENE LOS RECURSOS NECESARIOS PARA EJECUTAR LA ACTIVIDAD DE LA PROGRAMACIÓN, LA PREPARACIÓN ADECUADA PARA LA REALIZACIÓN PROGRAMADA ES COSTUMBRE DEL CONTRATISTA SOLICITAR UN DERECHO SIN HABER CUMPLIDO UN DEBER LO CUAL REITERAMOS ES UNA CONDICIÓN INHERENTE ENTRE LA CONDICIÓN DE HECHO Y LA CONDICIÓN DE DERECHO.

ASIENTO N° 794 DEL CONTRATISTA FECHA 25.01.2022
ASUNTO: REITERACIÓN DE EXPEDIENTES TÉCNICOS ADICIONALES.
REFERENCIA: ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N° 784.

CON RESPECTO AL ASIENTO DE LA REFERENCIA, MEDIANTE EL CUAL LA SUPERVISIÓN SOLICITA LA PRESENTACIÓN DE EXPEDIENTES ADICIONALES, EL CONTRATISTA QUIERE COMUNICAR QUE MEDIANTE CARTA N° 054-22-LMMQ/RCR20-T3 DE FECHA 24 DE ENERO DEL 2022, HEMOS PRESENTADO, EL EXPEDIENTE ADICIONAL N° 01 (REESTRUCTURADO), EL CUAL HA SIDO MODIFICADO EN REITERADAS OPORTUNIDADES. EL EXPEDIENTE ADICIONAL PRESENTADO EN CUESTIÓN, ES POR LA IMPLEMENTACIÓN DE 05 DMES APROBADOS POR SENACE, QUE EN UN PRIMER MOMENTO COMPRENDÍA 02 ADICIONALES, SIN EMBARGO, DESPUÉS DE APROBADA LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, SE VIO POR CONVENIENTE UNIR EL ADICIONAL N° 01 Y 02, Y PRESENTARLO EN ESTE ÚLTIMO ADICIONAL N° 01 (REESTRUCTURADO).

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2547-2021-MTC/20, DE FECHA 17.12.2021, SE DECLARA IMPROCEDENTE LA SOLICITUD DE PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 - OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3), AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE- «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES – LLATA - ANTAMINA», POR 195 DÍAS CALENDARIO, FORMULADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION; CONSECUENTEMENTE, LA FECHA DE TÉRMINO DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS INICIALES DEL TRAMO 3 (OI - 3) SE MANTIENE AL 18.09.2022, CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN.

3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2766-2021-MTC/20 DE FECHA 30.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N°01 OBRA INICIAL – TRAMO 3 (O1.3) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE, PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA: “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA – ANTAMINA”, PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, ASCENDENTE A LA SUMA DE S/ 624 617,99 INCLUIDO IGV, CONFORME AL ANEXO NO. 01 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN, DEBIENDO EL CONTRATISTA ACREDITAR LOS COSTOS INCURRIDOS PARA SU RECONOCIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LO CUAL SE PRECISA QUE LOS COSTOS MATERIA DEL PRESENTE EVENTO COMPENSABLE N° 01, CORRESPONDEN AL PERÍODO DE 03 MESES SIGUIENTES DE LA EMISIÓN DE LA PRESENTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE

ELABORACIÓN DE INFORMES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 102+819 AL 120+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 102+819 AL KM 130+000

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

EMPRESA CONTRATISTA CR20:

15 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 GERENTE VIAL

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

66 UNIDADES DE LAS 250 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

18 PROFESIONALES ESPECIALISTAS

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 13 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

EN CONVERSACIÓN DIRECTA SE ATENDIÓ A LA AFECTADA GABRIELA POZO FALCON, SOBRE LA CONSULTA DE SUS DOS PREDIOS AFECTADOS Y CONSIGNADOS EN EL PADRÓN DE AFECTACIONES CON LOS CÓDIGOS (PHC3-HLUH-005-CCRL-001) PROGRESIVA KM.126+812 AL 126+848 (PHC3-HLUH-005-CCRL-005) PROGRESIVA KM.126+890 AL 126+915 LADO IZQUIERDO DE LA COMUNIDAD CAMPESINA RIPAN.

10. ARQUEOLOGIA

SE INSPECCIONARON LAS EXCAVACIONES PARA LAS PLATAFORMAS DEL PUENTE CHARÁN EN LAS PROGRESIVAS KM 140+700 AL 140+800 DEL LADO IZQUIERDO Y DERECHO DEL EJE DE VÍA, CON FINALIDAD QUE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA NO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

AFECTEN EL PUENTE CALICANTO EXISTENTE. ASÍ MISMO SE INSPECCIONÓ EL CORTE EN LAS PROGRESIVAS KM 133+300 AL 133+340 SIN NINGUNA NOVEDAD.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES EN LA OBRA

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC 36" LADO DERECHO KM. 105+259.64.

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC LADO DERECHO KM 106 + 145.23.

SE REALIZÓ LA EJECUCIÓN DE GAVIONES KM. 132+780 AL KM. 132+900 LADO DERECHO.

SE REALIZÓ LA INTERVENCIÓN DE ALCANTARILLA TMC LADO DERECHO KM. 124+910.

TOPOGRAFIA

VERIFICACIÓN DE CORTE DE TALUD KM. 133+310 AL KM. 133+330 Y KM. 140+860 AL KM. 140+890.

VERIFICACIÓN DE REPLANTEO Y TRAZO DE TALUD CORTE ALC. TMC 36" KM. 124+890.22.

VERIFICACIÓN DE TRAZO VÉRTICES CABEZAL SALIDA ALC TMC 48" KM. 105+500.

VERIFICACIÓN DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM. 140+700.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EN LA ALC, MCA 1.0X1.0 DEL KM. 124+180.91 SE REALIZÓ LOS ENCOFRADOS Y DISTRIBUCIÓN DE ACEROS LOSA SUPERIOR PARA SU POSTERIOR VACIADO.

VERIFICACIÓN DE VACIADO EL CONCRETO PARA CABEZAL DE ENTRADA Y ALERO DE SALIDA EN LA ALC. TMC Ø48" UBICADO EN EL KM.103+363.16.

EN LA ALC, MCA 1.0X1.0 DEL KM. 124+180.91 SE REALIZÓ LOS ENCOFRADOS Y DISTRIBUCIÓN DE ACEROS LOSA SUPERIOR PARA SU POSTERIOR VACIADO

ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS III

CONVERSACIÓN VÍA CELULAR CON EL SECRETARIO DE LA C. C. SANTA ROSA DE YARUWILCA PARA INFORMARLE SOBRE EL ESTADO ACTUAL DEL MEMORIAL QUE PRESENTARON FORMULANDO RECLAMOS CONTRA LA EMPRESA EJECUTORA CR20 Y LA REUNIÓN QUE SE CONVOCARÁ CON LA DIRECTIVA COMUNAL PARA DAR RESPUESTA A LOS RECLAMOS; ASIMISMO, SE LE INFORMÓ SOBRE EL ESTADO ACTUAL DEL TRÁMITE DE PAGO DE LA COMPENSACIÓN ECONÓMICA A LA COMUNIDAD, CONSIDERANDO QUE LA SEMANA PASADA RECIÉN SE INSCRIBIERON SUS APODERADOS EN LOS REGISTROS PÚBLICOS Y CONVOCAREMOS A UNA REUNIÓN CON LA DIRECTIVA COMUNAL PARA TRATAR EL TEMA DE LIBERACIÓN DE PREDIOS.

Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, DEL ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA A AUMENTAR LAS CUADRILLAS EN RELLENOS DE LOS PUENTES

Auditoria Fecha De Creación:

05-02-2022

Auditoria Fecha De Edición:

14-02-2022



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 148+200

MANTENIMIENTO DE LA VIA:

MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MAQUINARIA

CDescripcion :

1

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORE, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

05-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 149+100

TUNEL HUACTAHUARU

PERFORACIÓN DE ROCAS CON MAQUINARIAS

TRABAJOS DE MOVIMIENTO DE TIERRA Y ACCESOS DE ENTRADA Y SALIDA DE TUNEL HUACTAHUARU

2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 08 OPERADORES, 02 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 COMPRESORA DE AIRE, 04 MARTILLO NEUMATICOS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+900

DEFENSA RIBEREÑA

GAVIONES TIPO CAJA

CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 04 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-02-2022

Actividades:

PROGRESIVA: KM 132+900

DEFENSA RIBEREÑA

GAVIONES TIPO CAJA

CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADRES, 04 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-02-2022

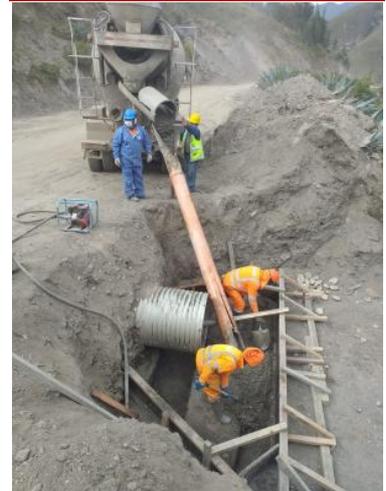
Actividades:

PROGRESIVA: KM 124+360

ALCANTARILLA

CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA TIPO MARCO DE CONCRETO ARMADO TMC
DE LA CAJA DE ENTRADA Y ALERO DE SALIDA EN LA ALC. TMC Ø36"**CDescripcion** :PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02
OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 PEONES, 02 VIGÍAS.

5

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS
MANUALES**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: