BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0002	18-01-2022	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 00002
CONTRATO DE OBRA: No. 073-2018-MTC/ 20 de fecha 17/07/2018
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL AMBO (CONSTRUCTORA SANTA FE LTDA SUCURSAL DEL PERU, GRINOR S.A. SUCURSAL DEL PERU Y J E CONSTRUCCIONES GENERALES S.A)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO I: OYON - DESVIO CERRO DE PASCO- VIA PRINCIPAL KM. 134+977.92 AL KM. 181+000 Y RAMAL KM. 136+780 A KM. 139+698.19
TRAMO 1 Vía principal : Progresiva km. 134+977.92 al Km. 181+000 ; Ramal: Progresiva Km. 136+780 a Km. 139+698.19
SUSPENSIÓN DE LAS LABORES EN LA OBRA EN CAMPO POR LLUVIAS CONSTANTES A PARTIR DEL DIA 22-12-2021 AL 21-03-2022 SE HA TRAMITADO LA SUSPENSIÓN DE OBRA MEDIANTE ADENDA No. 7, SOLO SE REALIZAN ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL DESDE EL DIA 23-12-2021 A LA ACTUALIDAD, CONTINUAN LAS LLUVIAS EN EL SECTOR DONDE SE IMPOSIBILITA LA
REALIZACION DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO . ACTUALMENTE SOLO SE REALIZA LABORES ADMINISTRATIVAS EN GABINETE Y DE MANERA REMOTA, PUESTO QUE LAS ACTIVIDADES EN CAMPO DE LA OBRA SON DE MANTENIMIENTO Y EMERGENCIAS Y SE REALIZAN CUANDO EL CLIMA LO PERMITE.
HOY SE REALIZO EL RECORRIDO DE MONITOREO EN EL TRAMO 1, DESDE LA PROGRESIVA KM. 181+000 A LA EN LA CIUDAD DE OYON

Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: No se logro el acceso al cuaderno de obra. El cuaderno de obra esta al día donde se anoto hasta el día 22-12- 2021
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación No. 12 de 111 días calendario aprobado según Resolución Directoral No. 0789-2020-MTC/ 20 de fecha 03-07-2020 ; Ampliación de plazo No. 18 por 36 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2106-2020-MTC/ 20 de fecha 29-10-2020; Ampliación de plazo No. 23 por 24 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 048-2021-MTC/ 20 de fecha 27-01-2021: Ampliación de plazo No. 27 por 195 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 0296-2021-MTC/ 20 de fecha 05-03-2021; Ampliación de plazo No. 32 por 83 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 1917-2021-MTC/ 20 de fecha 20-09-2021; Ampliación de plazo No. 35 por 81 días calendario, aprobado según Resolución Directoral No. 2511-2021-MTC/ 20 de fecha 16-12-2021; Se ha aprobado Suspensión No. 1 desde el 30-03-2021 al 30-04-2021 mediante Adendas No. 3 y No. 5 y una nueva suspensión de plazo No. 2 del 22-12-2021 hasta el 21-03-2022 mediante Adenda No. 7 quedando la nueva fecha de terminación el día 12-06-2022
2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado presupuestos adicionales No. 1 No 2 ,No. 3, No. 4 y No 5 con 4 deductivos vinculantes. Siendo los siguientes:
ADICIONAL No. 1 : Muros de contención Km. 135+500,42 al Km. 175+187.696.
ADICIONAL No. 2 : Solución planteada a Afloramiento de Agua en talud de Corte.
ADICIONAL No. 3 : Muros de Contención, Losas y ,Muros paraguas en el Km. 137+452.50 al KM. 137+520; Km. 140+235 al km 140+275 , Km. 140+633.30 al Km. 140+663.31, KM. 141+773.97 al Km. 141+794.03, KM. 144+540 al Km. 144+660
ADICIONAL No. 4 : MUROS DE CONTENCION VIA RAMAL Km 137+345, KM. 137+375, KM. 137+695 al Km. 137+715, Km. 137+745 al Km. 137+760
ADICIONAL No. 5 : MUROS DE CONTENCION, DRENES DE PERFORACION HORIZONTAL , SUB DRENES, REUBICACION DE ALCANTARILLA, INTERSECCION RAMAL CON LA VIA PRINCIPAL , PANTALLA DE MICROPILOTES CON ANCLAJES ACTIVOSPERMANMENTES Y SISTEMA DE MURO ANCLADO TIPO PARAGUAS.
3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a tramitado ante la Entidad, presupuestos de mayores metrados donde actualmente se ha autorizado ; S/ 2.255,150.06 incluyendo IGV
4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: No se tiene información
6) MANTENIMIENTO VIAL: Se realiza un mantenimiento en toda la vía, principalmente los derrumbes ocurridos por las recientes lluvias.
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: personal obrero, técnico es mínimo y es de la zona para labores de mantenimiento y seguridad vial
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están en los lados del tramo 1 y guardadas la mayoría por suspensión de actividades (están activas, 1 motoniveladora, 2 retroexcavadoras, 1 cargador frontal) solo se realiza actividades de mantenimiento y emergencias. hoy No se tiene información de la ubicación de las demás maquinarias, solo se evidencio una PAVIMENTADORA en la vía, sin actividad.
DEL SUPERVISOR
a) PERSONAL : personal técnico y administrativo mínimo de la zona, solo se realiza trabajos en gabinete en oficinas en la Ciudad de Oyón y de forma remota
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Actualmente no tienen vehículos , solo equipos de oficina.
8) INCIDENTE: No se tiene información de incidentes
9) PACRI: De acuerdo a lo informado por la UGDV (ex PACRI) todos los predios y viviendas afectados por el proyecto se encuentran liberados con sus respectivas actas de compromiso de trato directo firmados, los cuales ya han sido indemnizados. A la fecha se han identificado 33 nuevas afectaciones , generados por el replanteo y proceso constructivo , tambien hay interferencias como postes eléctricos, el cual actualmente se están realizando la reubicación.
10) ARQUEOLOGIA : no se tiene información
11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado con presencia de lluvias dispersas en las tardes y noche , La obra esta en suspensión. Hasta Ahora con la valorización del mes de DICIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

Es importante la urgente dotación de VEHICULO con conductor para realizar los recorridos para verificar labores de mantenimiento y notificar los diferentes derrumbes ocasionados por las lluvias
Es importante también la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
18-01-2022	19-01-2022

PANEL FOTOGRAFICO

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO 1: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 181+000 se realiza visita de monitoreo al final del tramo 1 (Desvio cerro de Pasco) donde se observa que no hay actividades en el sector.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

2

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-01-2022

Actividades:
PROGRESIVA 176+120
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1: SIN ACTIVIDADES

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 176+120 se realiza visita de monitoreo al tramo 1 donde se verifica el pavimento de concreto hidráulico ejecutado, No hay actividades en el sector.

Foto1:

Ver imagen completa

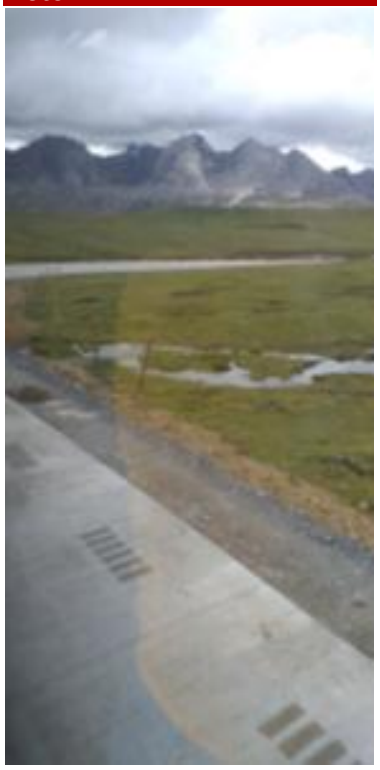
Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 168+580
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1: DME 09 MURO TERRAMESH (SIN ACTIVIDADES)

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 168+580 se realiza visita de monitoreo al DME 09 donde se verifica la construcción de muros terramesh, en la zona no hay actividades

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-01-2022

Actividades:
PROGRESIVA KM. 166+700
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1: COLOCACION DE POSTES Y CABLEADO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 166+700 se verifica que una empresa de cable o telefonía celular están colocando cableado en este sector . No se observa la realización de trabajos del contrato principal.

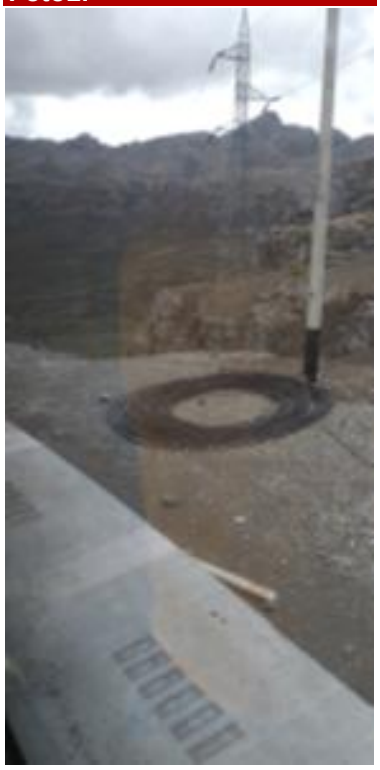
Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA 153+080
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 1 : PLANTA DE UNICON (sin actividades)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 153+080 se realiza visita de monitoreo por la planta de Concreto UNICON donde se verifica que esta sin actividades.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
18-01-2022

Actividades:

PROGRESIVA KM. 136+240
VISITA DE MONITOREO : INICIO DEL TRAMO : POBLACION DE OYON (ramal)

CDescripcion_____:

En la progresiva 136+240 se realiza visita a la población de Oyón donde se verifico el pavimento de concreto ejecutado. Actualmente no hay actividades por suspensión de la obra.

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:	Fecha De Fotografia:
No Aplica	18-01-2022

Actividades:

CIUDAD DE OYON
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion_____:

En la ciudad de Oyón se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la Supervisión donde se verifico la presencia del ing. jefe de supervisión y un tecnico cadista , no se logro acceso al cuaderno de obra, puesto que esta en manos del Contratista. De acuerdo al jefe de supervisión se tiene anotado hasta el dia 23-12-2021 . La obra esta en suspensión

7

Foto1:

Ver imagen completa

Foto2:

Ver imagen completa

Foto3:

Ver imagen completa

Fotos: