



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

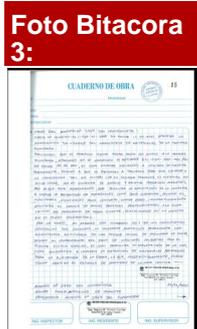
Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N° 116-PVN - MJQY - 2021	14-12-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



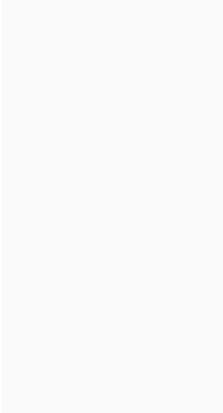
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA.

(HUÁNUCO - PUNTO UNIÓN) KM 00+000 AL KM 52+920 DEL TRAMO I:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1: S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

MONTO DE OBRA ACTUAL: S/ 341 788 953.12 (INC. IGV)

FECHA DE INICIO DE OBRA: 28/11/2018

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 11/07/2021 (FECHA ANTERIOR)

FECHA DE TERMINO DE OBRA: 25/02/2022 (FECHA REAL)

**Foto Bitacora  
6:**



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Conclusiones:

I. (HUÁNUCO - LA UNIÓN) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 21:

ASIENTO N° 2968 DEL CONTRATISTA

FECHA: 07/12/2021

ASUNTO: RESULTADOS DEL MONITOREO AMBIENTAL DE EMERGENCIA POR INCIDENTE AMBIENTAL OCURRIDO EL 16/11/2021

DEJAMOS CONSTANCIA QUE HOY, MARTES 07.12.2021 MEDIANTE CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/700 SE PRESENTO LOS RESULTADOS DEL MONITOREO AMBIENTAL DE EMERGENCIA REALIZADO EL 17 DE NOVIEMBRE DEL 2021, POR EL INCIDENTE AMBIENTAL SUSCITADO EL PASADO 16 DE NOVIEMBRE DEL 2021.

ASIENTO N° 2969 DEL CONTRATISTA

FECHA: 07/12/2021

ASUNTO: DENEGACIÓN DE PERMISO DE PASE DE VOLQUETES POR EL PUENTE DANIEL ALOMIA ROBLES Y ADVERTENCIA ANTICIPADA.

REFERENCIA: CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-583 Y ASIENTO N° 2966 DEL SUPERVISOR DE OBRA.

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY, MARTES 07 DE DICIEMBRE, HEMOS RECIBIDO LA CARTA DE LA REFERENCIA DEL SUPERVISOR DE OBRA, ADJUNTANDO LA CARTA N° 00970-2021-MPHCO-GDLOT DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUANUCO, DONDE EL GERENTE DE DESARROLLO LOCAL Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL INDICA QUE NUESTRA REPRESENTADA DEBE ABSTENERSE EN EL PASO DE VOLQUETES POR EL PUENTE ALOMIA ROBLES, HASTA DESPUES DE REALIZAR LA VERIFICACIÓN DE LA CAPACIDAD DE CARGA POR UN ESPECIALISTA EN PUENTES.

EN ATENCIÓN A ESTE PEDIDO, EL SUPERVISOR NOS INSTRUYE A ACATAR DE INMEDIATO LO INDICADO POR LA MUNICIPALIDAD, IMPIDIENDO ASI EL PASO DE NUESTROS VOLQUETES POR EL PUENTE ALOMIA ROBLES EN TANTO NO SE REALICE LA VERIFICACIÓN DE SU CAPACIDAD ESTRUCTURAL.

CABE SEÑALAR QUE CR20 VENIA USANDO LA VIA DEL PUENTE DE ALOMIA ROBLES CON LA DEBIDA AUTORIZACIÓN DE LA ENTIDAD, AL HABERSE APROBADO LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 10, ASIMISMO LA SUPERVISIÓN MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-388 DE FECHA 15.09.2021, APRUEBA LA AUTORIZACIÓN DE TRABAJO DEL TRANSPORTE DE MATERIALES DE LA CANTERA PICHIPAMPA.

PRECISAMOS QUE EL REFERIDO PUENTE FORMA PARTE DEL ACCESO A LA CANTERA PICHIPAMPA, APROBADO EN LA VARIACIÓN 10 MEDIANTE R.D 1534-2021-MTC/20 DE FECHA 04.08.2021, EL CUAL ESTAMOS OBLIGADOS A UTILIZAR DE MANERA PERMANENTE, DEBIDO A QUE EL MATERIAL A PROCESAR DEBE SER LLEVADO A LA CHANCADORA DEL KM 12+900 (NO ES POSIBLE PROCESAR EL MATERIAL EN DICHO LUGAR, POR NO DISPONER DE ESPACIO Y EXISTIR POBLACIÓN ALEDAÑA) POR LO QUE ESTE IMPEDIMENTO, QUE PARALIZA LA EXPLOTACIÓN DE LA CANTERA E IMPIDE LA OBTENCIÓN DE MATERIALES COMO BASE GRANULAR, RELLENO ESTRUCTURAL, AGREGADOS PARA CONCRETO, ENTRE OTROS, INDEFECTIBLEMENTE AFECTARA EL AVANCE DE VARIAS PARTIDAS PERTENECIENTES A LA RUTA CRITICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE, OCASIONANDO ASI UN IMPACTO EN EL PLAZO CONTRACTUAL.

POR LO TANTO, AL AMPARO DEL NUMERAL 32.1 DE LAS CONDICIONES GENERALES DEL CONTRATO, LA PRESENTE ANOTACIÓN REPRESENTA UNA ADVERTENCIA ANTICIPADA DE UNA POSIBLE CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO, DEBIDO AL IMPEDIMENTO DEL PASO DE NUESTROS VOLQUETES POR EL PUENTE ALOMIA ROBLES, EL CUAL PARALIZA LA EXPLOTACIÓN DE LA CANTERA PICHIPAMPA E IMPIDEN LA OBTENCIÓN DE MATERIALES NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA, LO QUE, INDEFECTIBLEMENTE, PUEDE TRAER CONSIGO EL RETRASO DE PARTIDAS DE LA RUTA CRITICA.

ASIENTO N° 2973 DEL CONTRATISTA

FECHA: 09/12/2021

ASUNTO: ACCIDENTE LABORAL



DEJAMOS CONSTANCIA QUE, MEDIANTE CARTA N° CR20G/CG/RO/2021/703 SE INFORMO EL ACCIDENTE LABORAL (VOLCADURA), DE UN VOLQUETE CON PLACA DE RODAJE AXC-898 EN EL KM 23+700, QUE SUCEDIO EL DIA MARTES 07.12.2021, APROXIMADAMENTE A LAS 08:30 HRS, EL HECHO SUSCITO CUANDO EL OPERADOR DEL VOLQUETE SR. TITO HUERTA DAZA (TRABAJADOR DE NUESTRA REPRESENTADA) REALIZABA LA ACTIVIDAD DE TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL KM 22+450, AL TRANSPORTAR EL MATERIAL POR EL KM 23+700 SE APROXIMO AL BORDE DE LA PLATAFORMA EN LA CURVA, EL CUAL CEDIO POR EL PESO, EXPERIMENTANDO UNA VOLCADURA DE 360° TENIENDO COMO RESULTADO SOLO DAÑO DE TIPO MATERIAL

## 2. AMPLIACIONES DE PLAZO

MEDIANTE RESOLUCION DIRECTORAL N°2423-2021-MTC/20 DE FECHA 10.12.21 LA ENTIDAD APRUEBA LA PRORROGA DE PLAZO N°28 AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20 - CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE «MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA», CORRESPONDIENTE A LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1), PRESENTADA POR LA EMPRESA CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, OTORGÁNDOSELE SÓLO CIENTO CUARENTA Y TRES (143) DE LOS CIENTO SETENTA Y CINCO (175) DÍAS CALENDARIO SOLICITADOS, CON RECONOCIMIENTO DE MAYORES GASTOS GENERALES DEBIDAMENTE ACREDITADOS, Y TRASLADÁNDOSE LA FECHA DE TÉRMINO DE LAS OBRAS INICIALES - TRAMO I (OI-T1) AL DÍA 19.07.2022; CONFORME A LOS FUNDAMENTOS EXPUESTOS EN LA PARTE CONSIDERATIVA DEL PRESENTE RESOLUTIVO.

## 3. ADICIONALES DE OBRA Y EVENTOS COMPENSABLES

MEDIANTE RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 2233-2021-MTC/20, DE FECHA 04.11.2021, SE RESUELVE APROBAR LA VARIACIÓN N°12 DE LAS OBRAS INICIALES OI-TRAMO 1 (OI-1) AL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018-MTC/20-CONTRATO PRÉSTAMO BID 3881/OC-PE-“MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO-LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA” “POR OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE (DME's): DME 53 KM 14+300 LI, DME 60 KM 14+000C LI, DME 62 KM 18+820 LI, DME 63 KM 33+750 LI (PAQUETE 03), DME 57 KM 35+830 B LD (PAQUETE 04), MAYORES METRADOS EN REMOCIÓN DE DERRUMBES Y REDISTRIBUCIÓN DE VOLÚMENES A ELIMINAR DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's, PARA CÁLCULO DE LAS PARTIDAS 700 TRANSPORTE – TRAMO I” POR LA SUMA DE S/ 15 387 854,66 INC. I.G.V CON PRECIOS REFERIDOS AL MES DE JUNIO 2018.

## 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

## 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA HAY SEIS (6) DEDUCTIVOS VINCULANTES APROBADOS.

## 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM 14+000, DME KM 25+300.

## 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE VÍA: DEL KM 41+000 AL 42+850.

## 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

CONTRATISTA CR20:

13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (NO SE ENCUENTRA EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL).

MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

95 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

SUPERVISIÓN DE OBRA:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS. (MEDICO OCUPACIONAL Y ESPECIALISTA LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS I)

VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

05 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

9. PACRI (PLANES DE COMPENSACIÓN Y REASENTAMIENTO INVOLUNTARIO)

SE VIENE HACIENDO TRABAJOS DE RECONOCIMIENTO DE NUEVOS AFECTADOS EN TODO EL TRAMO, ASIMISMO, SE SIGUE LLEVANDO A CABO LAS REUNIONES DE COORDINACION.

10. ARQUEOLOGIA

DME N°32 KM 25+300, SE REALIZÓ EL TRANSPORTE, ELIMINACIÓN, CONFORMACIÓN DME; SE UBICA HACIA EL LADO IZQUIERDO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL CIRA 91-2019-DDC-HCO DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES Y ACCIDENTES

EN ESTAS FECHA NO SE HA PRESENTADO INCIDENTES NI ACCIDENTES RELEVANTES.

12. OTROS

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

503. E CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)

KM 22+966.00 ALCANTARILLA TMC Ø 48" LONG. 14.77 M CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 EN CAJA RECEPTORA DE ALCANTARILLA LADO DERECHO DE LA VÍA.

PUENTE PUYAC KM 15+438 - 15+453

503.C CONCRETO CLASE C (F'C = 280 KG/CM2)

KM 46+330.00 AL KM 46+370.00 BADÉN LONG. 40.00 METROS CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C= 280 KG/CM2 PARA LOSA DEL BADEN PAÑO N° 7 EN LADO IZQUIERDO DE LA VÍA.

### Recomendaciones:

12. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, TENER EN STOCK EL CEMENTO PORTLAND PARA TENER UNA PRODUCCION DE CONCRETO SIN INTERRUPCIONES.

**Auditoria Fecha De Creación:**

14-12-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

15-12-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

14-12-2021

### Actividades:

PROGRESIVA: KM 24+779

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

### CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 19+830

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

2

**CDescripcion** :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 23+806

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

3

**CDescripcion** :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 20+340

VOLADURA DE ROCAS

PROTOCOLO DE VOLADURA DE ROCAS

MEETING DE VOLADURA DE ROCAS

4

**CDescripcion** :

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 JEFE DE VOLADURA, 01 JEFE DE PRODUCCIÓN, 01 JEFE DE SEGURIDAD, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 15+290

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2

5

**CDescripcion** :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

14-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 42+169

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

6

**CDescripcion** :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 08 OPERARIOS, 12 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 BOMBAS PLUMAS Y ESTACIONARIA PARA CONCRETO.

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



**Fotos:**