



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 214	Fecha Informe: 10-12-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 2:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 3:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 4:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	
---	--	--	---	--	--

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0214
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA, GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva km. 181+000 (Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. anotado del día 23-11.2021 al 24-11-202. Donde la anotación mas importante es el siguiente:

ASIENTOS; 3595, 3596,3597,3598,3599,3600,3601 y 3602 DEL SUPERVISOR ASUNTO: Levantamiento de Observaciones de valorizacion No. 1 de Mayores metrados No 1, 3, 4, 5, 6, 7, 10 y 11

Donde en resumen la Supervisión trámita ante la Entidad la subsanación de observaciones a las valorizaciones No. 1 de los mayores metrados No. 1,3,4,5,6,7,10 y 11 del Contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL , ahora lo esta elaborando la Supervisión (5 sectores) En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión elaboró la propuesta y la Entidad esta en evaluando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hasta la progresiva Km. 207+935)

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se realiza labores de regado de via como acción anti polvo . pero se requiere un regado constante.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, principalmente en las zonas urbanas por las recientes lluvias que han dañado la vía.

7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: personal obrero , técnico y especialista producción, ambiental, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores 10 Cargadores 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras

DEL SUPERVISOR:

a)PERSONAL : Se verifica en las oficinas la presencia de personal administrativo, técnico de la



supervisión, especialista costos y valorizaciones, de relaciones comunitarias, liberación de predios, trazo y topografía y Ambiental, estructuras y obras de arte, seguridad y arqueología.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes
9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica
10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo una nueva inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección,
11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado y nublado en la tarde, lluvioso en horas de la noche. Hasta Ahora con la valorización del mes de NOVIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Continua en condición de ATRASADA

Recomendaciones:

La Contratista continua implementando el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal administrativo y de campo.
La supervisión continua con la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.
La Contratista CONSORCIO CARRETERO DEL PERU tiene que cancelar las deudas pendientes que dejaron las empresas sub contratistas, tienen que cancelar estas deudas, para evitar cierre de la via por parte de la comunidad. actualmente continua el reclamo de los trabajadores.
La empresa contratista GEOCLASS, contratada por PROVIAS NACIONAL para la realización de la aducción de agua a las zonas urbanas de lucmapampa, uzpachaca, etc. ha suspendido los trabajos dejando DEUDAS a los trabajadores . existen reclamos a esta contratista y la misma no ha asumido la responsabilidad del pago de salarios a trabajadores del sector.
Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento de la via del tramo II, puesto que las constantes lluvias han dañado la superficie de rodamiento.
Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.
Se requiere que la supervisión informe al Monitor de PROVIAS NACIONAL los recursos de personal : especialista , técnico y administrativo que integran el presupuesto adicional No. 7
Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y Solución integral al sistema de drenaje y protección a la plataforma de la via del Km. 201+480 al km. 201+780 C.C.C. San Juan Baños de Rabi y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS (3 sectores)) el cual están en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.
Es importante la urgente dotación de EPPS al Monitor puesto que esta lloviendo casi todos los días en el tramo II, El no tener EPPs en buenas condiciones podría ocasionar incidentes, accidentes y ocasionar enfermedades

Auditoria Fecha De Creación:

10-12-2021

Auditoria Fecha De Edición:

11-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 214+500

VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 214+500 se realiza visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión, se logro acceso al cuaderno de obra y se verifico los recursos de la supervisión.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

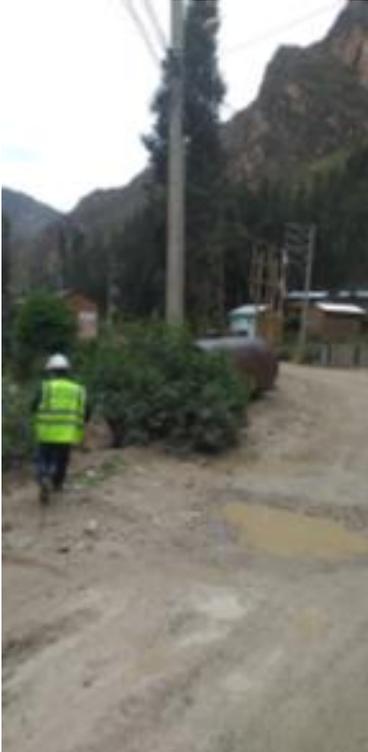
Actividades:

PROGRESIVA KM. 211+720

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS PARA INSPECCIONAR 3 SECTORES URBANOS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 211+722 en el sector TAMBOCHACA, los representantes de PROVIAS NACIONAL , ing. Eugenio Osorio e Ing. Ivan Augusto Limay Rumaldo, realizan visita de reconocimiento e inspección de 3 sectores URBANOS para la formulación de prestación adicional .

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 211+680

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: VISITA DE ESPECIALISTAS DE PROVIAS PARA INSPECCIONAR 3 SECTORES URBANOS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 211+680 en el sector TAMBOCHACA, los representantes de PROVIAS NACIONAL , ing. Eugenio Osorio e Ing. Ivan Augusto Limay Rumaldo, realizan visita de reconocimiento e inspección de 3 sectores URBANOS para la formulación de prestación adicional . Los sectores son: Tambochaca, Racri y Fátima

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 203+860

VISITA DE MONITOREO A LA ZONA ALTA DEL TRAMO II: EXPLOTACION DE MATERIAL EN TALUD SUPERIOR IZQUIERDO DE LA VIA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 203+860 se verifica la explotación de material granular en talud superior izquierdo de la vía, se le participo esta actividad a la Supervisión. Se utiliza en el sitio una excavadora de oruga, una zaranda fija, un cargador frontal y 10 volquetes. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 10 choferes, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 199+778
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion :

En la progresiva Km 199+778 se realiza el encofrado de muro de concreto ciclópeo en el lado derecho de la vía. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

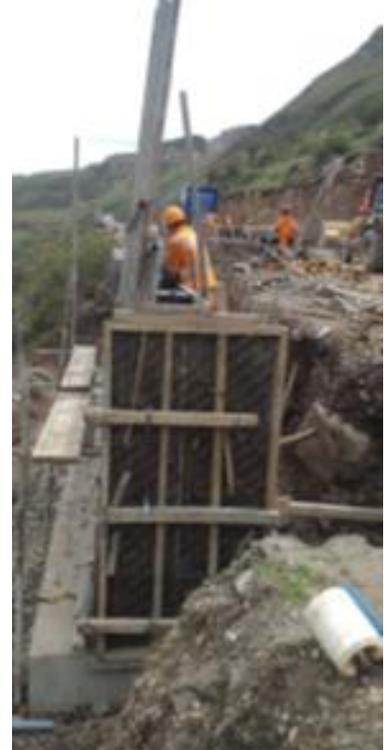
10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 199+450
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion :

En la progresiva Km. 199+450 se realiza el encofrado de muro de concreto ciclópeo en el lado derecho de la vía. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

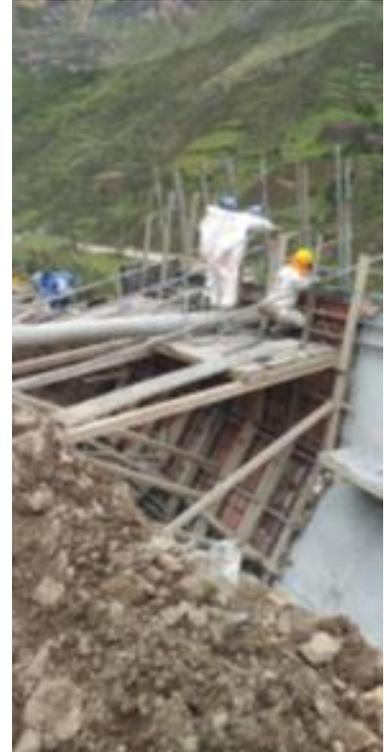
10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 199+380 a 199+385
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F'C= 175 kg/cm² + 30 % P.M.)

CDescripcion :

En las progresivas km. 199+380 a km. 199+385 se verifica el vaciado de muro de concreto ciclopeo, Se utilizo un camion mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 obreros, 1 operador de mixer, 2 vigias.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 197+380 Y KM. 197+440
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion :

En la progresiva Km. 197+380 a Km. 197+440 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 197+200 A KM. 197+240
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRA
210.B RELLENO LATERAL DE BERMA

CDescripcion :

En la progresiva Km. 197+200 a km. 197+240 se continua con la construcción de banqueteta en el lado derecho de la via, Se utiliza una excavadora de oruga . trabajan 1 capataz, 1 operador 2 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+640 al KM. 195+720
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion :

En las progresiva Km. 195+640 al Km. 195+720 se realiza el encofrado en el lado izquierdo de la vía para la construcción de pavimento de concreto el cual se realizara la construcción de forma manual. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+476 al KM. 195+492.70
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 195+476 a Km. 195+492.7 se realiza el encofrado y el vaciado del lado izquierdo de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza dos camiones mixer y equipo menor, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 12 obreros, 2 vigía

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+492.70 al KM. 195+525
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)
612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

CDescripcion :

En las progresiva Km. 195+492.70 al Km. 195+525 se realiza el encofrado del sobreaño (lado izquierdo de la vía) para la construcción de pavimento de concreto el cual se realizara la construcción de forma manual. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+565 a 190+629
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion :

En las progresivas Km. 190+565 a km. 190+629 se realiza la excavación para la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I. en el lado derecho de la vía, se utiliza herramientas menores , trabajan: 1 capataz, 3 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 187+800 a 187+920
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion :

En las progresivas Km. 187+800 a km. 187+920 se continua con la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I. en el lado derecho de la vía, se utiliza herramientas menores , trabajan: 1 capataz, 6 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

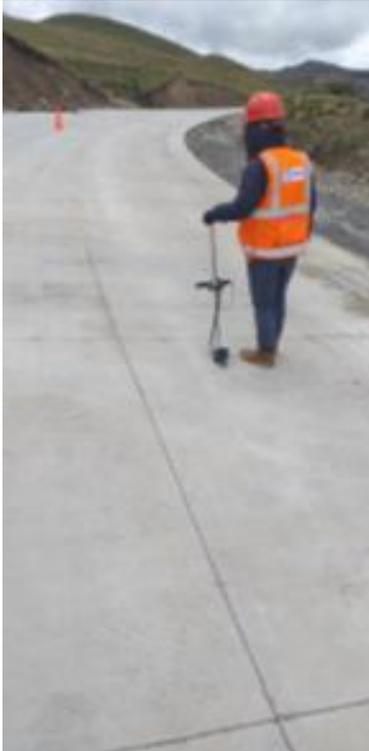
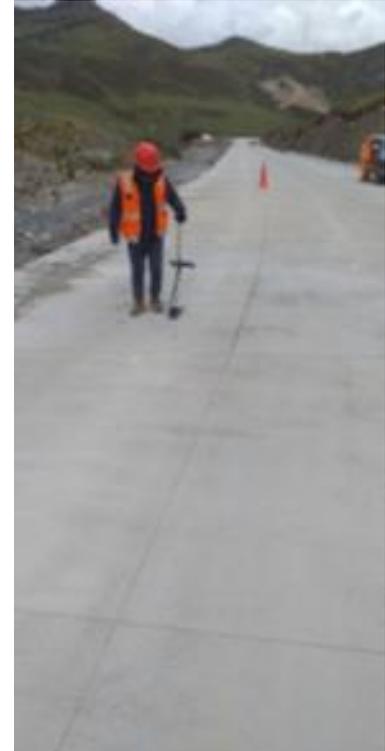
10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+440 li
CONTROL DE CALIDAD EN EL PAVIMENTO DE CONCRETO EJECUTADO: ENSAYO
CON PERFILOMETRO DIXTI

CDescripcion :

En la progresiva Km. 186+440 en el lado izquierdo de la vía se realiza la utilización del PERFILOMETRO DIXTI para la determinación del IRI del pavimento ejecutado. Se realiza esta actividad en dos lados. trabajan: 1 Técnico 2 obreros.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+100 a 186+180
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
635.A CUNETAS REVESTIDAS TRIANGULAR TIPO I

CDescripcion :

En las progresivas Km. 186+100 a km. 186+180 se continua con la construcción de cunetas revestidas de concreto triangulares tipo I. en el lado derecho de la vía, se utiliza herramientas menores , trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+000

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 181+000 se realiza nuevamente visita de monitoreo al inicio del tramo II, donde se verifica que no se esta realizando ninguna actividad en este sector

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

10-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+830 a km. 195+900
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL

CDescripcion :

En las progresivas Km. 195+830 a Km. 195+900 se realiza el encofrado y el vaciado del lado izquierdo de la vía, para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza dos camiones mixer y equipo menor, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 12 obreros, 2 vigía

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

10-12-2021

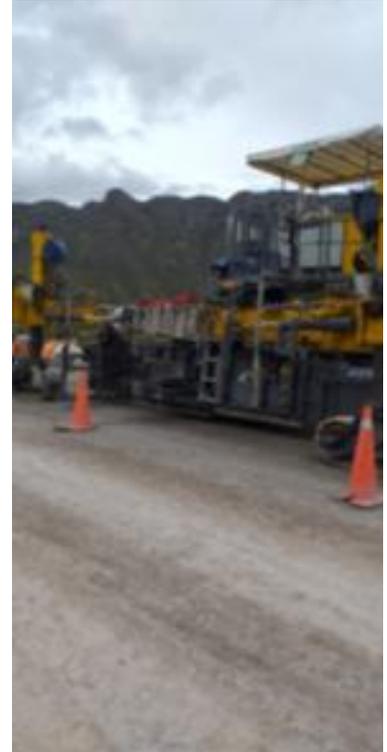
Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+820

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)**CDescripcion** :

En la progresiva KM. 195+820 las actividades de pavimentación con pavimentadora en este sector están paralizadas. la pavimentadora esta estacionada en el lado izquierdo de la vía. En la zona alta solo se están realizando actividades de pavimentación de forma manual.

Foto1:[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)



Fotos: