



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 257	Fecha Informe: 08-12-2021	Nombre De La Obra: Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	Foto Bitacora:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 2:  Ver imagen completa
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---	---

Foto Bitacora 3:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 4:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 5:  Ver imagen completa
--	--	--

Asunto:

INFORME DIARIO N°257-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:  Ver imagen completa

**Conclusiones:****1) CUADERNO DE OBRA:**

- Asiento N°1010 (del contratista), de fecha 11.11.2021, Trabajo a realizar en el periodo de paralización rspta al As 1008.
- Asiento N°_ (del contratista), de fecha 11.11.2021, Rendimiento actualizado de Canteras rspta al As 1009.
- Asiento N°_ (del contratista), de fecha 12.11.2021, Improcedencia de la Ampliación de plazo N°24.
- Asiento N°_ (del contratista), de fecha 12.11.2021, Renovación para autorización de uso y adquisición de explosivos ante la SUCAMEC.
- Asiento N°_ (del contratista), de fecha 17.11.2021, Decisión de la JRD sobre la controversia N°15.
- Asiento N°_ (del contratista), de fecha 18.11.2021, Aprobación del ITS de la Nueva área auxiliar cantera Tablachaca sector Sacaycaha.
- Asiento N°_ (del contratista), de fecha 19.11.2021, Renovación para lugar de almacenamiento de explosivos (Polvorin).
- Asiento N°_ (del contratista), de fecha 23.11.2021, Decisión de la JRD sobre la controversia N°15.
- Asiento N°_ (del contratista), de fecha 26.11.2021, Visita a la obra de la JRD, visita modalidad virtual.
- Asiento N°_ (del contratista), de fecha 30.11.2021, Cese parcial de causal de ampliación de plazo, por atrasos y/o paralizaciones por causas no atribuibles al contratista – Alta de acuerdo de Paralización de obra.

2) AMPLIACIONES DE PLAZO:

- A la fecha hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista SAP N°25 y SAP N°26.

3) ADICIONALES DE OBRAS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

4) DEDUCTIVOS:

- A la fecha no se está ejecutando el Adicional N°1, N°3 y N°4 ni los deductivos vinculante ya que el 10.11.21 inicio la paralización de obra.

5) MAYORES METRADOS:

- A la fecha no se está ejecutando mayores metrados; es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.

6) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

- Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

7) MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando.

- Con CARTA N°949-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 7.12.2021, el contratista remite a la supervisión, Impedimentos de pase por Huandoval – Atención de mantenimiento Vial y Emergencia.

8) RECURSOS OFERTADOS:**Del Contratista:**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa el frente de mantenimiento vial. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. El especialista de Trazo, Topografía, no se encuentra en obra. El residente de obra se encuentra de salida del 07.12.2021 hasta el 13.12.2021.

b. Maquinaria y Equipo: cumple con la con los equipos y maquinarias para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado para el periodo de la paralización; es necesario mencionar que en obra se encuentra el jefe de supervisión y la especialista de costos y presupuestos siendo recomendable contar con la presencia del especialista de Impacto Ambiental, especialista de suelos y Pavimentos y Especialista en relaciones Comunitarias para que en coordinación con la contratista solucionen las interferencias de mayor impacto como los DME's, Canteras, problemas sociales.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados para el Mantenimiento y Atención de Emergencias para el periodo de la paralización.

9) INCIDENTES:

- A la fecha no hubo incidente.

10) PACRI:

- La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la población de Huandoval para pase de equipos y maquinarias pesadas por el Jr. Carrera, esto para cuando se reinicie la ejecución de la obra, asimismo se está realizando acuerdos con la Población de Puca, Inaco, Huacaschuque para los pases en zona rural.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

- La supervisión y el contratista están teniendo coordinaciones con la Población de Huacaschuque y Pallasca por problemas sociales y limítrofes en el Terreno el cual se planea el DME N°40.
- Es necesario que el servicio de PACRI se reactive para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía.

11)ARQUEOLOGÍA:

- No se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico, es necesario describir que el 10.11.2021 se dio inicio a la paralización de la obra.
- Es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

- Trabajos de Mantenimiento y/o Atención de emergencias ya que la obra se encuentra paralizada, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-No se realizo trabajos de Mantenimiento de vía, no hubo emergencias.

-Laguna Cochapampa: inspección del dique.

- Hoy 08.12.2021 Se apreció trabajos en oficina de la contratista "ICC" y la supervisión "HOB"

Recomendaciones:

- Se recomienda al contratista realizar la limpieza de escombros producto de la voladura, corte y derrumbes a lo largo del tramo, asimismo la limpieza de residuos producto de las actividades ejecutadas.
- Se recomienda a las partes involucradas de la obra, realizar constantes coordinaciones y agilizar las soluciones a las interferencias que causaron la paralización.
- Se recomienda a la entidad reactivar el servicio de PACRI, para dar soluciones a las interferencias de postes, viviendas en derecho de vía; además es necesario solucionar las interferencias arqueológicas antes del reinicio de la obra.
- Se recomienda evaluar la solicitud del contratista del Requerimiento de Especialista de Supervisión de Puentes estructuras y obras de arte, Trazo Topografía diseño vial señalización y seguridad vial, Geología y geotecnia, Suelos y Pavimentos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoría Fecha De Creación:

08-12-2021

Auditoría Fecha De Edición:

09-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-12-2021

Actividades:

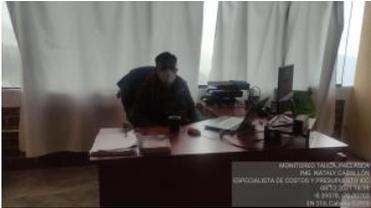
ESPECIALISTA DE COSTOS Y PRESUPUESTO DE LA CONTRTISTA "ICC"

CDescripcion _____ :

SE APRECIO AL ESPECILAISTA DEL COSTOS LABORANDO.

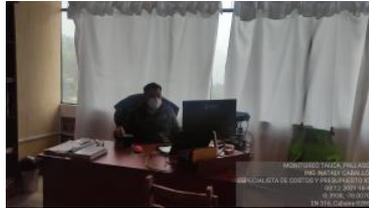
1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-12-2021

Actividades:

JEFE DE SUPERVISIÓN

CDescripcion _____ :

SE APRECIO AL JEFE DE SUPERVISIÓN LABORANDO

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-12-2021

Actividades:

COLABORADORES DE SUPERVISIÓN "HOB"

CDescripcion _____ :

3

- SE APRECIO A COLABORADORES DE LA SUPERVISIÓN LABORANDO: 1 INGENIERA ESPECIALISTA DE COSTOS Y PRESUPUESTOS, 2 ASISTENTES, 1 SECRETARIA, 1 CONSERGUE, 1 ADMINISTRADORA

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

08-12-2021

Actividades:

LAGUNA COCHAPAMPA: INSPECCIÓN AL DIQUE DE LA LAGUNA ARTIFICIAL.

CDescripcion _____ :

- SE APRECIA INSPECCIÓN AL EL DIQUE DE LA SEGUNDA LAGUNA ARTIFICIAL QUE ESTA SATURADO Y ESTA SEDIENDO CON PROBABILIDAD DE COLAPSAR Y OCACIONAS DAÑOS A LA LAGUNA DE LA JUNTA DE LOS REGANTES PROVOCANDO POSIBLES PROBLEMAS SOCIALES.

MO: 1 INGENIERO ESPECIALISTA EN PRODUCCIÓN, 1 CAPATAZ.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

4



Fotos: