BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	175	23-10-2021	Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0174
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA,GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181(Desvio Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra, donde se ha anotado solo hasta el día 06-10-2021. esta en la oficina del contratista.
1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022
2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente el adicional No.5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha aprobado un adicional No. 6 (LABORES DE EMERGENCIA) y se ha planteado un adicional 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 8 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR kM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 10 (SOLUCION DEFINITIVA A 22 SECTORES INESTABLES KM
181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650. Se realizo visita de constatación de muros de contención en las progresivas km. 181+000 al Km. 190+000 y hoy se ha constatado mayores metrados de muros de contención desde la progresiva 190+000 a 230+000 (constatando hoy hasta la progresiva Km. 207+935)
4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo. Son mínimas, se requiere un regado constante.
6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II. Se requiere realizar un mantenimiento en toda la via, por las recientes lluvias que han dañado la vía.
7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo,14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras. 2 pavimentadoras
DEL SUPERVISOR:
a)PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y relaciones comunitarias, trazo y topografía y seguridad.
b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos (han llegado a las oficinas de la Supervisión) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de

incidentes
9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde se ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica,, se a reiniciado la colocación de postes en la zona baja.
10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó acabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.
11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en toda la mañana, en la tarde y noche ocurrieron lluvias dispersas en todo el tramo 2, Hasta Ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, Ahora se encuentra en condición de ATRASADA.

Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar estrictamente y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.
La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.
La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el dia 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades.
Es necesario que la contratista, incremente las labores de mantenimiento y regado anti polvo de todo el tramo II en tiempos soleados
La Supervisión ha incorporado los equipos mínimos faltantes como: un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos. hoy si han utilizado sus equipos de laboratorio.
Es necesario que la Supervisión presente a tiempo, al Monitor, el resumen del proyecto de valorización mensual y el cronograma de permanencia de los especialistas en la obra.
Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8(AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.
Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS.

Auditoria Fecha De Creación:	Auditoria Fecha De Edición:
23-10-2021	24-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 215+349.51 a Km. 215+398.56
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 215+349.51 A KM. 215+398.56 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera falta rellenos y conformación de terraplén

1

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+238.63 a Km. 216+283,01
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 216+238.63 A KM. 216+283.01 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera falta rellenos y conformación de terraplén

2

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 218+715 a Km. 218+740
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 218+715 A KM. 218+740 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera falta rellenos y conformación de terraplén

3

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 215+105 a Km. 215+135.62
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 215+105 A KM. 215+135.62 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera falta rellenos y conformación de terraplén

4

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+282.43 a Km. 216+331.69
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 216+282.43 A KM. 216+331.69 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera falta rellenos y conformación de terraplén

5

Foto1:

Foto2:

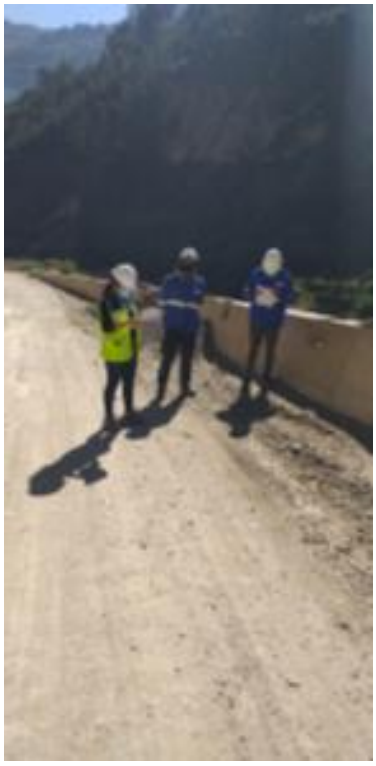

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+540 a Km. 217+550
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 217+540 A KM. 217+550 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera falta rellenos y conformación de terraplén

6

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 217+827.53 a Km. 217+942 .25
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 217+827.53 A KM. 217+942.25 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de sub-bases

7

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 218+715 a Km. 218+740
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 218+715 A KM. 218+740 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de sub base granular

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+725 a Km. 221+765
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 221+725 A KM. 221+765 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de sub base granular.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+359 a Km. 222+379.25
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 222+359 A KM. 222+379.25 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de sub base granular.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+013.28 a Km. 224+084
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 224+013.28 A KM. 224+084 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de sub base granular.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+474.98 a Km. 224+505.18
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

mm En las progresivas KM. 224+474.98 A KM. 224+505.18 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de sub base granular.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

13

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+090 a Km. 220+130
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 220+090 A KM. 220+130 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de sub base granular y en lado izquierdo con pavimento de concreto.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

14

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+235 a Km. 222+260.06
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 222+235 A KM. 222+260.06 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de sub base granular.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

15

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 223+710 a Km. 223+760.49
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 223+710 A KM. 223+760.49 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de sub base granular.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

16

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+013.28 a Km. 224+084
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 224+013.28 A KM. 224+084 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de sub base granular.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

17

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+907.92 a Km. 227+969,41
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 227+907.92 A KM. 227+969.41 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera falta rellenos y conformación de terraplén

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

18

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 228+944,35 a Km. 228+999.72
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 228+944.35 A KM. 228+999.72 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica los muros de contención ya fueron iniciados, con autorización de la Supervisión, En sitio se constatan la ejecución de las mismas en este sector, en esta zona la carretera esta a nivel de sub base granular.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

19

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+969.72 a Km. 230+005.41
VISITA DE CONSTATACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS: MUROS DE CONTENCIÓN ENTRE EL KM. 190+000 AL KM. 230+000 (a)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 229+969.72 A KM. 230+005.41 se realiza la visita de constatación IN SITU de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión y técnicos de la Contratista, plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente, donde se verifica que no se ha iniciado los muros de contención.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 220+213 A KM. 220+260
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 220+213 a Km. 220+260 Se realiza la construcción de pavimentos para avanzar en forma progresiva por el lado derecho de la vía. Actualmente realizan la colocación de mezcla de concreto. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 4 choferes de volquetes 15 obreros. 2 vigías

20

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

21

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
23-10-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 220+213 A KM. 220+260
500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO 501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

En las progresivas KM. 220+213 a Km. 220+260 Se realiza la construcción de pavimentos para avanzar en forma progresiva por el lado derecho de la vía. Actualmente en la progresiva 220+240 se realizan la colocación de mezcla de concreto. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y trabajan: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 4 choferes de volquetes 15 obreros. 2 vigías

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-10-2021

Fotos: