



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	218	22-10-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

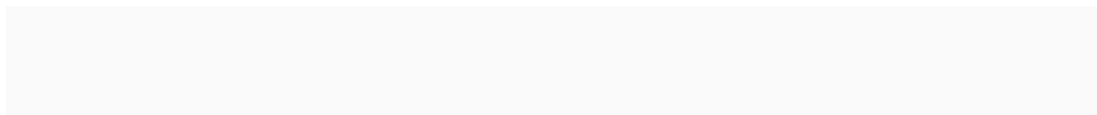
Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°218-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

•El cuaderno de obra se encuentra hasta el Asiento N°953 (del contratista), de fecha 14.10.2021, actualmente se encuentra registrando asientos el supervisor.

2)AMPLIACIONES DE PLAZO:

•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

3)ADICIONALES DE OBRAS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

4)DEDUCTIVOS:

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes, es necesario que a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 y por ende su deductivo vinculante.

5)MAYORES METRADOS:

•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

•Con CARTA N°839-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 21.10.2021, el contratista remite a la supervisión, Efectos de la lluvia en la ejecución de los Trabajos de Movimiento de tierra y Roca.

7)MANTENIMIENTO VIAL: se está ejecutando solo en el tramo del km 0+000-km34+000.

8)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del especialista de Impacto Ambiental desde el 16.10.21 al 22.10.21 y del especialista de costos y presupuestos desde el 17.10.21 al 24.10.21.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. El especialista de control y calidad se encuentra de salida del 18.10.2021 hasta el 24.10.2021.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

9)INCIDENTES:

•A la fecha no hubo incidente.

10)PACRI:

•Monitoreo de los predios afectados en la zona urbana de Huandoval, identificación de 7 segmentos arqueológicos, realización de pagos a los afectados.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Corte de talud y eliminación en el km 7+540.

-Perforación para voladura en el km 11+600.

-Corte de talud y eliminación en el km 11+500 (progresiva por la ecuación de empalme).

-Corte talud, plataforma y eliminación en el km 22+510 (km22+500-km22+540).

-Desquinche de derrumbe y eliminación en el km29+860-km29+910.

-Desquinche, perfilado de talud y eliminación en el km30+820.

-Perforación para voladura en el km 35+380-km 35+420,

-Corte de talud y eliminación en el km 35+420-km 35+460.



- Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -7.7 km del inicio del tramo.
- Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980.
- Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
- Conformación de banqueta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
- Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
- Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
- Mantenimiento vial en el km9 -km10.
- Se aprecio comedor sin funcionamiento en el km35+000.
- Laguna Cochapampa: Área Lavado, Área Zarandeo, Área Chancado Y Área De Acopio; con OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 se dio aprobación del informe técnico sustentatorio (ITS)-planta de chancado, procesamiento y acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo; se apreció trabajos de Calibración de la Chancadora y conformación de dique.
- Hoy 22.10.2021 visita y recorrido general de la obra de la Junta de Resolución de Disputa (JRD-CIP), entidad, supervisión y contratista; la agenda en la reunión: interferencias en obra y soluciones planteadas y/o en proceso para las interferencias:
- JRD:
 - oING. LÁZARO EMIGDIO RIVERA DEL CARPIO.
 - oING. ROSA RIVERA ROBLES.
 - oING. EDGAR CRISTIAN TELLO RIVERA.
- ENTIDAD:
 - oING. ÁLVARO SOTELO GUILLEN (ADMINISTRADOR DE CONTRATO)
 - oING. NATALY CABALLÓN PAUCAR (MONITORA)
- SUPERVISIÓN:
 - oING. MIGUEL SALDAÑA ROJAS Y EQUIPO TÉCNICO.
- CONTRATISTA:
 - oING. WILLIAM GAMARRA CURIOSO Y EQUIPO TÉCNICO.



Recomendaciones:

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias. Es necesario mencionar que, a la fecha no se está ejecutando el Adicional N°4 por problemas sociales (pase de maquinaria y equipo pesado por el distrito de Huandoval).
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
- Es recomendable que la entidad tomar acciones ante la negativa de pase en la zona rural de Huandoval, Centro Poblado de Huacaschuque, Ancos.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoria Fecha De Creación:

22-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-10-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-10-2021

Actividades:

VISITA DE LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTA (JRD-CIP), ING. ÁLVARO SOTELO ADMISTRADOR DE CONTRATO PVN: EN LA LAGUNA COCHAPAMPA.

CDescripcion_____:

- SE APRECIO CALIBRACION DE LA CHANCADORA PARA MATERIAL DE BASE Y SUB BASE,
- SE REALIZO EL RECORRIDO DE LAS INTALACIONES EN LA LAGUNA COCHAPAMPA COMO EL POZO PARA EL LAVADO.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-10-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

CDescripcion_____:

- MO: 1 CONTROLADOR, 1 PERSONAL DE PISO, 28 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
- EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 27 VOLQUETES, 1 LUMINARIA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 7+540.

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES, 1 PREVENCIÓNISTA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA: "BC"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-10-2021

Actividades:
MANTENIMIENTO VIAL EN EL KM9-KM10

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 CONDUCTOR
EM: 1 MOTONIVELADORA, 1 RODILLO, 1 COMBI.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-10-2021

Actividades:

PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 11+600.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTES DE LOS PERFORADORES, 1 OPERADOR DE LA COMPRESORA, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.

EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-10-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-10-2021

Actividades:

CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 11+500 (PROGRESIVA POR LA ECUACIÓN DE EMPALME).

CDescripcion_____:

MO: 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 8 OPERADORES.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 7 VOLQUETES.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

22-10-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****22-10-2021****Actividades:****VISITA DE LA JUNTA DE RESOLUCIÓN DE DISPUTA (JRD-CIP), ING. ÁLVARO
SOTELO ADMISTRADOR DE CONTRATO PVN: FALLA GEOLOGICA EN EL KM
34+400****CDescripcion_____:****-FALLA GEOLOGICA CRITICA.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****22-10-2021****8**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: