

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 157	<b>Fecha Informe:</b> 01-10-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0157

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 ( Desvío Cerro de Pasco)

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:**

- 0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra. esta para la anotación y firma del jefe de supervisión
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021, una nueva ampliación de plazo de 15 días según resolución Directoral NO. 1716-2021-MTC y una nueva ampliación de plazo de 136 días según Directoral No. 1775-2021-MTC quedando la nueva fecha de terminación el día 02-09- 2022
- 2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente ( 27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C ( KM. 187+770) Y DME 20 ( KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 ( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA( PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 ( SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 ( SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000 ) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.
- 3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Ayer se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.
- 4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: se realizan las labores de regado como acción anti polvo.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Se ha disminuido el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II
- 7) RECURSOS OFERTADOS:  
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica. residente.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.
- DEL SUPERVISOR
- a) PERSONAL : Se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, antropología, ambiental, liberación de predios, Estructura y obras de arte, especialista de suelos, hidrologia y obras de drenaje , legal de liberación de predios, relaciones comunitarias, trazo y topografía y seguridad
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 5 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. se ha incorporado unos nuevos equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos ( han llegado a las oficinas de la Supervisión ) ahora si CUMPLE con los equipos mínimos.
- 8) INCIDENTE: Hoy no se tiene información de incidentes
- 9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica.



Continua la realización de remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km205+000hacia 230+000 (Desvio Chacayán)

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología del tramo2. Se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH\_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima de hoy es soleado en todo el día en horas de la tarde y noche ocurren lluvias frecuentes y tormentas. Hasta Ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2021 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la Supervisión, se encuentra en condición de ADELANTADA.

#### Recomendaciones:

La Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La supervisión ha reiniciado la implementación de los protocolos de seguridad ante el COVID-19.

La Supervisión y Contratista han actualizado el comité de seguridad y están aplicando los planes de seguridad de manera lenta para cumplir con las exigencias de la Contraloría General de la República y lo solicitado por los especialistas de PROVIAS NACIONAL - LIMA - Dirección de Obras según acta firmada el día 24-08-2021. actualmente se están realizando charlas de seguridad, previamente antes de iniciar las actividades. Se observa que falta la entrega de impermeables a algunos de los trabajadores puesto que inicio la temporada de lluvias.

La Supervisión ha incorporado los equipos mínimos faltantes como: un péndulo británico, esclerometro, equipo diamantina , rugosimetro merlin, por lo tanto ahora si esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 7 y 8( AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS ) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Se requiere UN PUENTE PROVISIONAL al lado del puente SHINGAS solicitado a PROVIAS NACIONAL para poder iniciar trabajos del nuevo puente SHINGAS

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o un especialista de la dirección de estudios especiales a realizar visita a la Obra, para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650

Auditoria Fecha De Creación:

01-10-2021

Auditoria Fecha De Edición:

01-10-2021

## PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 214+500  
VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 214+500 se realiza la visita de monitoreo a las oficinas de la supervisión en busca del cuaderno de obra, el cual esta para la firma y sello del jefe de supervisión. se verifica la presencia del nuevo especialista SOMA de la Supervisión. Ing. Anwer Frengly Tarazona Cristobal.

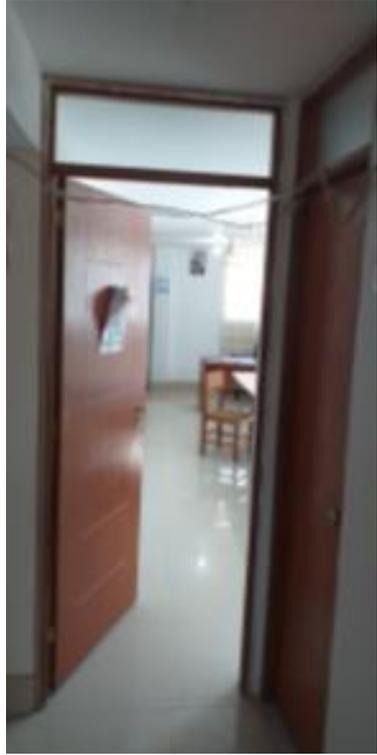
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 199+410  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 199+410 se realiza el relleno en los lados de alcantarilla TMC y el encofrado de cabezal. Se utiliza : 1 vibro apisonador y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 199+200  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
622.b TUBERIA CORRUGADA DE ACERO GALVANIZADO CIRCULAR DE D= 0.90 M.  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 199+200 se realiza el relleno de arena que será compactado y se colocará una alcantarilla TMC de diámetro 0.90 m. , Se utiliza una vibro apisonadora y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 2 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 199+065 A KM. 199+105  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas Km. 199+065 A KM. 199+105 se realiza el encofrado de zapatas de muros ciclópeos. Se utiliza : herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 199+065  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
610.E1 CONCRETO CICLOPEO ( F'C= 175 KG/CM2 + 30% P.M.)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 199+065 se realiza el vaciado de zapatas paño 1 y 3 de muros ciclópeos ,se utiliza un camión mixer , vibrador de concreto, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador de mixer, 8 obreros.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 197+050  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 197+050 se realiza excavación para la construcción de muros. Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador y 2 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 197+000  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En las progresivas Km. 197+000 se realiza el encofrado de muro ciclópeo. Se utiliza : herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+710 A KM. 196+769.25  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas Km. 196+710 A KM. 196+769.25 se realiza el encofrado de muro ciclópeo. Se utiliza : herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+030  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 196+030 se realiza el corte en el lado derecho de la vía. Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador de excavadora y 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+000 A KM. 195+900  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 196+000 a km. 195+900 Se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado izquierdo de la via, a 1,50 m de profundidad, Se utiliza una excavadora de oruga, 1 compactadora de rodillo, 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 195+636 a km. 195+656  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas Km. 195+636 A KM. 195+656 se realiza el encofrado de muro ciclópeo. Se utiliza : herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

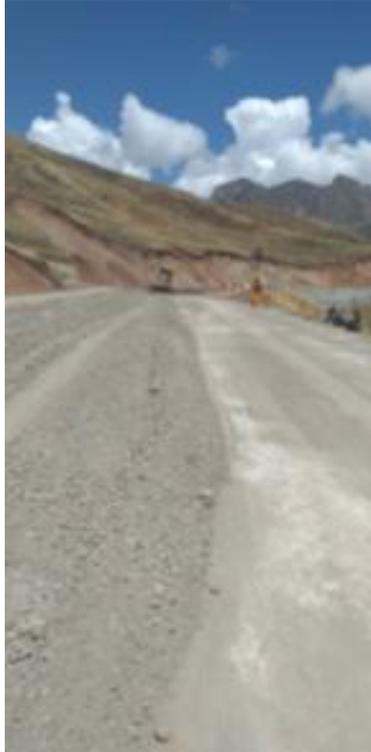
**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 195+620 a KM. 195+500  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 195+620 a Km. 195+500 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores 3 obreros, 2 vigías

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 195+460  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
650.H GEOTEXTIL NO COSIDO CLASE 2  
605.B MATERIAL FILTRANTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En la progresiva KM. 195+460 se realiza la colocación de geotextil no cosido clase 2 para la colocación de material filtrante al frente de muro. Se utiliza un mini cargador y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 193+840 A KM. 193+997  
600,0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601. A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresivas Km. 193+840 al KM. 193+997 se realiza la excavación para la construcción de sub drenes. Se utiliza 2 retroexcavadoras, 1 excavadora de oruga con accesorio de demolición , trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**

**Nivel:**

**No Aplica**

**Fecha De Fotografia:**

**01-10-2021**

**Actividades:**

**PROGRESIVA KM. 190+370 a 190+340**

**500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO**

**501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2  
(PAVIMENTADORA)**

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En la progresiva KM. 190+370 a km. 190+340 Se realiza la construcción de pavimentos. Se utiliza una pavimentadora, una retroexcavadora , un camión cisterna, 4 volquetes , y dejan de trabajar: 1 capataz, 4 operadores de pavimentadora, 1 operador de retroexcavadora, 1 chofer de cisterna, 15 obreros. 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

**01-10-2021**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

01-10-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 190+320 a 190+000

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2  
(PAVIMENTADORA)

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En las progresivas Km. 190+320 a 190+000 se colocan las guias para la pavimentadora de concreto hidraulico guias en el lado izquierdo de la vía. trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 1 topografo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



16

**Fecha Toma De Datos:**

01-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 189+840 A KM. 189+950  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 189+840 a km. 189+950 Se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado izquierdo de la via, a 1,50 m de profundidad, Se utiliza una excavadora de oruga, 1 compactadora de rodillo, 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes, 2 vigías

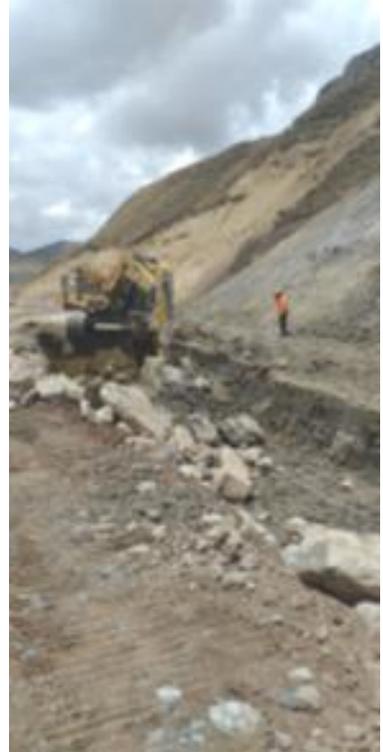
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-10-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+000 a 181+100  
VISITA DE SEGUIMIENTO EN CAMPO AL INICIO DEL TRAMO II: sin actividades

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 181+000 se realiza visita de seguimiento al inicio del tramo II, donde en este sector no hay actividades

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
01-10-2021



**Fotos:**