BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	184	13-09-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:

Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Asunto:

INFORME DIARIO N°184-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:
•El cuaderno de obra se encuentra registrada hasta el Asiento N°834 (del supervisor), de fecha 09.09.2021; actualmente se encuentra en custodia del residente.
2)AMPLIACIONES DE PLAZO:
•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.
3)ADICIONALES DE OBRAS:
•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.
•Con OFICIO N°2106-2021-MTC/20.9 y OFICIO N°2107-2021-MTC/20.9, de fecha 13.09.201, la entidad solicita al proyectista GEOCONSULT S.A y GETINSA Ingenieria S.L. Suxursal del Perú respectivamente., la Opinión sobre Solución técnica del Adicional de obra N°04.
4)DEDUCTIVOS:
•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.
5)MAYORES METRADOS:
•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.
6)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-0783, de fecha 13.09.2021, la supervisión remite a la entidad, la Solicitud para la Participación de Oficina de Diálogo de PROVIAS, por riesgo de paralización de ejecución de partidas de Transporte en Distritos Pallasca, Huandoval y Huacaschuque.
7)MANTENIMIENTO VIAL: no se está ejecutando.
8)RECURSOS OFERTADOS:
Del Contratista:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal. Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del especialista de Trazo, Topografía, diseño Vial y señalización del 13.09.2021 hasta 19.09.2021.
b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos está parada, es necesario mencionar que se requiere constante mantenimiento a las maquinarias y equipos.
Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.
Del Supervisor:
a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima).
Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas. Se encuentra de salida el jefe de Supervisión, del 13.09.201 hasta 19.09.2021.
b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.
9)INCIDENTES:
•A la fecha no hubo incidente.
10)PACRI:
•Monitoreo de los predios afectados.
11)ARQUEOLOGÍA:
•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.
12)OTROS:
Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:
•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose:
-Corte de plataforma de via y eliminación en el km2+200-km 2+300.
-Corte de banqueta, talud y eliminación en el km 9+240 (km9+070 -km9+240).
-Corte de banqueta, talud y eliminación en el km 22+540 (km 22+520 – km 22+640).
-Perforación para voladura en el km 27+400-km27+490.
-Corte de plataforma vial y eliminación en el km 27+280- km 27+350.
-Eliminación de material producto de voladura en el km 31+600.
-Perforación para voladura en el km 30+880- km 30+960.
-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado

a -7.7 km del inicio del tramo.
-Conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación del DME en el adicional N°03) LI ubicado en el km 28+980; se suspendieron las actividades por fallas mecánicas de la excavadora sobre oruga.
-Conformación de banquetas y plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.
-Conformación de banqueta y plataforma en DME N°24 (DME N°30 denominada para la ampliación del uso en el adicional N°3) LI ubicado en el km 40+880.
-Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.
-Asentamiento en tramo de falla geológica km 34+500
-Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.
-Riego para minimizar la polución en el km 35+000 – km 40+880, fuente de agua N°03 ubicada en el km 36+040, Tauca km0+000 – DME 1 Huachaspina, KM8+000 - KM 0+000.
-Mantenimiento vial en el km 11+000-km4+000.
-Falla mecánica de la excavadora sobre oruga km 35+050, por ello se se suspendieron los trabajos de corte de talud y eliminaciÓN.
-Laguna Cochapampa: Área Lavado, Área Zarandeo, Área Chancado Y Área De Acopio; con OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 se dio aprobación del informe técnico sustentatorio (ITS)-planta de chancado, procesamiento y acopio de materiales ubicada a 1.96 km del inicio de tramo, pero a la fecha no se aprecia ninguna actividad y/o trabajos.
•Con CARTA N°745-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 13.09.2021, el contratista pone en conocimiento a la supervisión, el Descanso de acuerdo a régimen de salidas, del especialista de Trazo, Topografía, diseño Vial y señalización del 13.09.2021 hasta 19.09.2021.
•Con CARTA N°746-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 13.09.2021, el contratista pone en conocimiento a la supervisión, la Ejecución de actividades relacionadas a la partida 103.A Mantenimiento de Tránsito y Seguridad Vial del 6 al 12 setiembre.
•Con CARTA N°747-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 13.09.2021, el contratista pone en conocimiento a la supervisión, Ejecución de actividades contexto COVID-19 semana al 12 de setiembre.
•Con CARTA N°748-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 13.09.2021, el contratista pone en conocimiento a la supervisión, Programación semanal de actividades del 13 al 20 de setiembre del 2021.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-0780, de fecha 11.09.2021, la supervisión remite al contratista, la verificación a la Actualización de planos: Planta, perfil, longitudinal y secciones transversales por adecuaciones en el proceso constructivo, tramos km 24+000 al km 36+000.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-0781, de fecha 11.09.2021, la supervisión hace de conocimiento al contratista, Descanso físico vacacional de acuerdo a régimen de salidas, del jefe de Supervisión, del 13.09.201 hasta 19.09.2021, a cargo de la jefatura se encontrará el especialista de Impacto Ambiental y el especialista de Control de calidad.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-0782, de fecha 13.09.2021, la supervisión remite a la entidad, la Consulta por requerimiento de nuevos procesos de material de corte para su uso como material para rellenos.
•Con CARTA N°2510019-CG-21-0783, de fecha 13.09.2021, la supervisión remite a la entidad, la Solicitud para la Participación de Oficina de Diálogo de PROVIAS, por riesgo de paralización de ejecución de partidas de Transporte en Distritos Pallasca, Huandoval y Huacaschuque.
•Con OFICIO N°2106-2021-MTC/20.9 y OFICIO N°2107-2021-MTC/20.9, de fecha 13.09.201, la entidad solicita al proyectista GEOCONSULT S.A y GETINSA Ingenieria S.L. Suxursal del Perú respectivamente., la Opinión sobre Solución técnica del Adicional de obra N°04.

Recomendaciones:

•Se recomienda al “Consorcio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
•Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consorcio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consorcio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
•Se recomienda al contratista “Consorcio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
•Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
•Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
•Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra y mantenimiento de vía del km 35 al km55; asimismo controlar la polución del tramo Tauca al DME 1 Huachaspina.
•Es recomendable que la entidad proceda con la solicitud de la supervisión al Requerimiento de presencia de Especialistas de la Entidad; Geología y Geotecnia; además es necesario la presencia de los especialistas de Hidrología, Impacto Ambiental; especialista en Relaciones Comunitaria.
•Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
13-09-2021	14-09-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-09-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N°24 (DME N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL USO EN EL ADICIONAL N°3) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

1

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 2 OPERADORES, 1 VIGÍA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 VOLQUETE.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-09-2021

Actividades:
- RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.
- FUENTE DE AGUA N°03 UBICADA EN EL KM 36+040

2

CDescripcion_____:
MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 13-09-2021

Actividades:

PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 27+400-KM27+490

CDescripcion_____:

3 MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 OFICIAL, 3 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 3 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos: 13-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 13-09-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 22+540 (KM 22+520 - KM22+640).

CDescripcion_____:

4 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 16 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 15 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos: 13-09-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-09-2021

Actividades:
CORTE DE BANQUETA, TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+240 (KM9+070 - KM9+240).

CDescripcion_____:
MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 13 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 12 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

6

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-09-2021

Actividades:
RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL TRAMO DEL KM8+000 - KM 0+000

CDescripcion_____:
MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

7

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-09-2021

Actividades:
ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE VOLADURA EN EL KM 31+600.

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 2 VIGÍAS, 3 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 2 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "BC"

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

8

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-09-2021

Actividades:
FALLA MECANICA DE LA EXCAVADORA SOBRE ORUGA KM 35+050.

CDescripcion_____:
SE APRECIO QUE, POR LAS FALLAS MECANIACAS DE LA EXCAVADORA SOBRE ORUGA SE SUSPENDIERON LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y ELIMINACIÓN.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

9

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-09-2021

Actividades:
PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 30+880- KM 30+960.

CDescripcion_____:
MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 CAPATAZ, 5 TÉCNICOS DE PERFORACIÓN Y VOLADURA, 5 AYUDANTE DE LOS PERFORADORES, 3 CONDUCTORES, 2 VIGÍAS.
EM: 3 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA, 1 COMBI, 1 CANION, 1 CAMIONETA

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-09-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE BANQUETA Y PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion_____:
MO: 1 CONTROLADOR.
EM: 1 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-09-2021

Actividades:
CONFORMACIÓN DE BANQUETA, PLATAFORMA EN DME N° 27 (N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN DEL DME EN EL ADICIONAL N°03) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion_____:
MO: 1 CONTROLADOR, 1 VIGÍA, 4 OPERADORES.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.
-1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA EN MANTENIMIENTO MECÁNICO.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-09-2021

Actividades:
CORTE DE PLATAFORMA VIAL Y ELIMINACIÓN EN EL KM 27+280- KM 27+350.

CDescripcion_____:
MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES, 1 INGENIEROENCARGADO DEL FRENTE.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 13-09-2021

Actividades:

CORTE DE PLATAFORMA DE VIA Y ELIMINACIÓN EN EL KM2+200-KM 2+300.

CDescripcion_____:

13

MO: 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 5 OPERADORES.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos: 13-09-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 13-09-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL TRAMO DE TAUCA KM0+000 - DME 1 HUACHASPINA.

CDescripcion_____:

14

MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos: 13-09-2021

15

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-09-2021

Actividades:

-CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -7.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.
-RIEGO PARA MINIMIZAR LA PULUCIÓN.

CDescripcion_____:

MO: 1 CONTROLADOR, 38 OPERADORES, 2 VIGÍAS.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 35 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE, 1 CISTERNA PARA RIEGO.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

16

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-09-2021

Actividades:
LAGUNA COCHAPAMPA: ÁREA LAVADO, ÁREA ZARANDEO, ÁREA CHANCADO Y ÁREA DE ACOPIO.

CDescripcion_____:
CON OFICIO N°2075-2021-MTC/20.9, de fecha 09.09.2021 SE DIO APROBACIÓN DEL INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO (ITS)-PLANTA DE CHANCADO, PROCESAMIENTO Y ACOPIO DE MATERIALES UBICADA A 1.96 KM DEL INICIO DE TRAMO, PERO A LA FECHA NO SE APRECIA NINGUNA ACTIVIDAD Y/O TRABAJOS.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

17

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
13-09-2021

Actividades:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.

CDescripcion_____:
CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
13-09-2021

Fotos: