



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                               |                     |                |                                                                                                               |                                           |
|-------------------------------|---------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Confir<br>ma<br>Bitaco<br>ra: | Nro<br>Inform<br>e: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra:                                                                                            | Personal Encargado:                       |
| Si                            | 220                 | 21-08-2021     | Corredor vial Lima-Canta-<br>Huayllay-Dv. Cochamarca-<br>Emp. PE 3N Obras de<br>Rehabilitación y Mejoramiento | M A N U E L J A V I E R<br>FLORENCIO RADO |

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:

#### Asunto:

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N  
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)  
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

**0) CUADERNO DE OBRA:**

Se informa que a la fecha el último asiento anotado en el cuaderno de obra corresponde Del Contratista de fecha 17-08-21 el cual fue registrado e informado en el SIGVIAL anterior N° 218.

**1) AMPLIACIONES DE PLAZO:**

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01 y N° 02 por 82 y 16 días calendario, respectivamente.

**2) ADICIONALES DE OBRAS:**

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150".

La Supervisión de Obra presentó el Expediente de Prestación Adicional de Obra N° 02 del Contrato 103-2019-MTC/20 para Evaluación y Revisión de la Entidad.

**3) MAYORES METRADOS:**

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

**4) DEDUCTIVOS:**

Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01.

La Supervisión de Obra presentó el Expediente de Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02 del Contrato 103-2019-MTC/20 para Evaluación y Revisión de la Entidad.

**5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:**

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles y regados de sectores de la vía con camiones cisterna.

**6) MANTENIMIENTO VIAL:**

Sin Comentarios

**7) RECURSOS OFERTADOS:**

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

**8) INCIDENTES:**

Se continúa con la presencia en campo de la Administradora de Contratos de la Dirección de Obras de Provias Nacional, efectuando reuniones como con los Pobladores que reclaman la Falta de Pagos del PACRI a sus propiedades localizadas en la Comunidad de CULLHUAY y también la reunión con los ingenieros de la Supervisión de Obra y Contratista para solicitar sus buenos oficios para revertir el atraso de la Ejecución de Obra en el marco de las políticas del BID.

Se continua recibiendo comunicación verbal del monitoreo y seguimiento del estado de salud de personal de la Supervisión de Obra que se encuentra en cuarentena por la aplicación de las medidas de seguridad sanitarias por la pandemia del COVID – 19.

También existe personal en cuarentena por parte del contratista CRBC por el asunto de Casos Confirmados por el Virus Covid-19, en concordancia a las medidas sanitarias y contener la propagación de contagio.

La Supervisión de Obra viene exigiendo a la Contratista CRBC la subsanación de las observaciones en los aspectos de Seguridad y Salud y Ambiental principalmente en los frentes de Trabajo del Sector de Huayllay.

Se viene efectuando parcialmente el Cierre de la Vía a cargo de la contratista CRBC aproximadamente entre los sectores del Km 31+500 y Km 61+500.

**9) PACRI:**

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de Saneamiento de las propiedades que se verán afectadas por los trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 dentro del programa de PACRI, con la finalidad de que el contratista pueda iniciar trabajos de movimiento de tierras sin oposición de los pobladores que reclaman sus pagos de PACRI.

**10) ARQUEOLOGÍA:**

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, solicitar coordinación con el especialista en Arqueología de Provias Nacional para intermediar en las discrepancias entre el Contratista CRBC y Supervisión de Obra respecto al Estado de los CIRA de las Áreas Auxiliares y Canteras propuestas en el Expediente Técnico. También se recomienda reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de liberación por Interferencias Arqueológicas para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 por parte del Ministerio de Cultura.

**11) OTROS:**

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras ha sido impactada en retraso debido a que solo se estaban realizando actividades y trabajos sectorizados con las partidas de obras de



arte, de drenaje, trabajos en Canteras y otras limitadas por el periodo de lluvias propias de las zonas alto andinas, periodo estacional que ya culminó y que sólo se presentarían lluvias o granizos o nevadas de manera eventual.

Asimismo también ha sido impactada por las controversias que se vienen generando por el cuestionamiento a la calidad y volumen de los materiales propuestos en el Expediente Técnico y Problemas Sociales del contratista para obtener la autorización de las comunidades posesionarias o propietarias para el uso de las canteras y áreas auxiliares. Al respecto, previas reuniones entre la Supervisión y Contratista se están realizando trabajos en conjunto para evaluar alternativas de otras canteras o fuentes de extracción de materiales.

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra de los especialistas de Hidrología y Suelos y Pavimento en Obra de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dichas especialidades.

Se recomienda reiterar al Gobierno Regional de Lima el Estado Situacional de su proyecto que interfiere con el área proyectada para su uso como Depósito de Material Excedente DME localizada en la progresiva del Km 13-200 del tramo Canta – Huayllay.

Se recomienda solicitar tanto a la empresa contratista como a la Supervisión el tratamiento para minimizar los riesgos de accidentes del tránsito vehicular por la causal de presencia de huecos y baches en el tramo del Km 25 al Km 35 y ocurrencia de derrumbes y deterioro del pavimento terminado por las denominadas fallas geológicas en el tramo del Km 0 al Km 20 del tramo Canta – Huayllay.

Se recomienda que Respecto al recojo de los materiales del Almacén localizado en el C.P. de CULLHUAY por parte de los Representantes del Consorcio Vial Huayllay en relación a su Contrato N° 057-2014-MTC/20, La Entidad debe Exigir al Consorcio Vial Huayllay Sustentar el No adeudo por el alquiler del Almacén u otro servicio al C.P. de Cullhuay y revisión de no adeudo de cumplimiento de acuerdos con las comunidades del entorno del proyecto.

Se recomienda que Respecto al Inventario de los Materiales del Almacén localizado en el C.P. de CULLHUAY por parte de los Representantes del Consorcio Vial Huayllay en relación a su Contrato N° 057-2014-MTC/20 que serán transferidos a Provias Nacional, La Entidad debe realizar lo más pronto posible el proceso de traspaso de dichos materiales para reducir el riesgo de pérdidas y deterioro de dichos materiales.

**Auditoria Fecha De Creación:**

21-08-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

22-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER  
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-08-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
CONTROL DE RECURSOS E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN COVID -19 DE LA  
SUPERVISION DE OBRA CONSORCIO CESEL – CAL Y MAYOR

CDescripcion\_\_\_\_\_:

SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN DE RECURSOS Y LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN COVID -19 DE LA SUPERVISION DE OBRA CONSORCIO CESEL – CAL Y MAYOR, DONDE SE CONSTATÓ EL CUMPLIMIENTO DE LAS MEDIDAS Y PROTOCOLOS SANITARIOS COMO DESINFECCIÓN DE ROPA Y CALZADO, LAVADO Y SECADO DE MANOS, MEDICION Y CONTROL DE LA TEMPERATURA Y PULSO DEL PERSONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-08-2021

1

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER  
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-08-2021

## Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
INSTALACIONES DEL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA EN CANTA  
REUNION CON EL ALCALDE DE HUAROS Y POBLADORES DEL C.P. CULLHUAY

## CDescripcion\_\_\_\_\_:

SE DEJA CONSTANCIA DE LA REUNION LIDERADA POR LA ADMINISTRADORA DE CONTRATOS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL CON EL ALCALDE DE HUAROS Y POBLADORES DEL C.P. CULLHUAY QUE RECLAMAN LA FALTA DE PAGOS DE SUS PROPIEDADES QUE SERAN AFECTADAS POR LA EJECUCIÓN DE OBRA EN EL SISTEMA DE PACRI. TAMBIEN PARTICIPARON LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA. SE SUSCRIBIO UN ACTA CON EL ACUERDO DE QUE LOS AFECTADOS SE ORGANICEN Y REITEREN SU SOLICITUD DE LA PRESENCIA EN OBRA DE LOS FUNCIONARIOS DEL PACRI QUE PERTENECEN A LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VIA DE PROVIAS NACIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MANUEL JAVIER  
FLORENCIO RADO**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-08-2021

**Actividades:**

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY

OFICINAS DEL CONTRATISTA EN CANTA

REUNION DE OBRA CON LA SUPERVISIÓN, CONTRATISTA Y PROVIAS NACIONAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE DEJA CONSTANCIA DE LA REUNION DE OBRA LIDERADA POR LA ADMINISTRADORA DE CONTRATOS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL CON EL JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y SUS ESPECIALISTAS, GERENTE VIAL, RESIDENTE DE OBRA Y ESPECIALISTAS DEL CONTRATISTA. AL RESPECTO SE REITERO LAS OBSERVACIONES DETECTADAS EN CAMPO, SOLICITANDO A LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y CONTRATISTA LA PERMANENTE COORDINACIÓN PARA RESOLVER LOS PROBLEMAS DE OBRA EN ARAS DE REVERTIR EL ATRASO DE LA EJECUCIÓN DE OBRA. TAMBIEN SE REITERO AL CONTRATISTA INCREMENTAR EL EQUIPO PESADO PARA OBTENER AVANCES DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIONES, PEDRAPLENES Y EL PRONTO FUNCIONAMIENTO DE SU PLANTA CHANCADORA DEL KM 80+150 PARA CULMINAR LOS TRABAJOS DE OBRAS DE ARTE Y CONCRETO. TAMBIEN SE OFRECIO SOLICITAR A LA ALTA DIRECCIÓN DE PROVIAS SU INTERMEDIACIÓN ANTE LA DGAAM PARA SOLICITAR LA PRIORIZACIÓN DE LA ATENCIÓN DEL EXPEDIENTE DEL ITS DE LA AMPLIACIÓN DE LA CANTERA VOLCAN 1 KM 77+000 LI

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

21-08-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER  
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-08-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY  
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000

CDescripcion\_\_\_\_\_:

SE RECOMIENDA A LA ADMINISTRACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA, REITERAR A LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VIA EL ESTADO SITUACIONAL DE LA LIBERACIÓN DE TERRENOS POR ASUNTO DEL PACRI EN EL SECTOR APROXIMADAMENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 21+000 AL KM 25+000 Y TAMBIEN SU PRESENCIA EN OBRA PARA EXPLICAR A LOS POBLADORES QUE RECLAMAN LA FALTA DE PAGO Y BRINDAR INFORMACIÓN DEL PROCESO QUE SE EFECTUÓ CON LOS DIRIGENTES QUE RECIBIERON EL PAGO POR LAS AFECTACIONES DEL PACRI, PARA QUE EL CONTRATISTA PUEDA INICIAR LOS TRABAJOS PROGRAMADOS DE LA EJECUCIÓN DE OBRA SEGÚN EXPEDIENTE TECNICO SIN OPOSICIÓN DE LOS POBLADORES DE CULLHUAY QUE RECLAMAN SU PAGO EN EL SISTEMA DEL PACRI.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-08-2021