

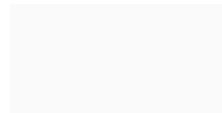


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 121	Fecha Informe: 19-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0121

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

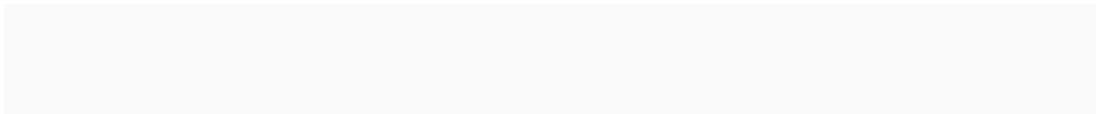
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvío Chacayán) y al Km. 190+300 (DME 19)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra. El cuaderno de obra lo esta utilizando la Contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR km. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación. Hoy se realizo visita de constatación de mayores metrados de mejoramientos de suelos a nivel de subrasante en las progresivas 220+000 al Km. 222+650.

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios y antropología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos.

8) INCIDENTE: hoy ha ocurrido un incidente: La comunidad ubicada en la progresiva 190+300 (DME 19) a cerrado el acceso hacia la progresiva 181+000 impidiendo el paso de personal de la Contratista y Supervisión. haciendo reclamos de la falta de regado de la via (presencia de mucho polvo) y por la descarga de material de relave en la zona, que afecta a los animales.

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia



Yanahuanca.

10) **ARQUEOLOGIA** : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología detramo2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021-HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDCPASCO.

11) **OTROS**: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021.

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado.

La Supervisión no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos, falta: equipo de diamantina, péndulo británico, esclerómetro, prensa digital para los ensayos a compresión y flexo - compresión de las muestras de concreto para los pavimentos de concreto hidráulico.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es completamente URGENTE y necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción de material sub base granular, ocasionando la no ejecución de sub bases y por lo tanto afectando la ejecución de pavimentos de concreto hidráulico.

Es necesario que se comisione a un especialista de suelos de PROVIAS NACIONAL y/o al Administrador de Contratos a realizar visita para presenciar la excavación de calicatas para verificar los mejoramientos realizados como mayores metrados en las progresivas 220+000 a la 222+650.

Auditoria Fecha De Creación:

19-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

20-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+700 A KM. 224+790

300.0 SUB BASES Y BASES

303.B BASE DE CONCRETO HIDRAULICO F'C= 85 KG/CM2

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 224+700 a 224+790 se verifica la realización de solado de concreto hidráulico. actualmente se realiza la limpieza del terreno y el desencofrado de la base fraguada. trabajan 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:

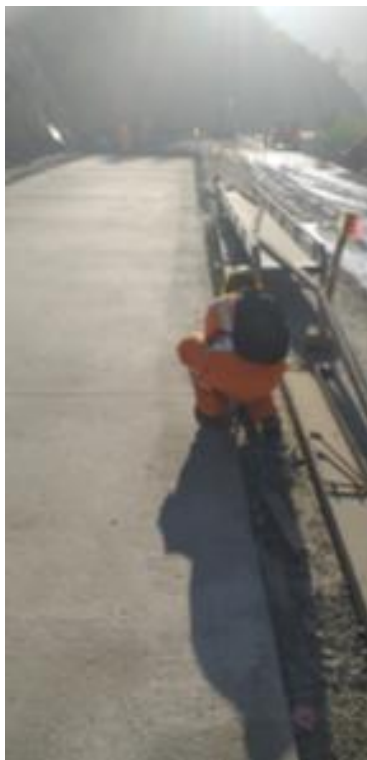
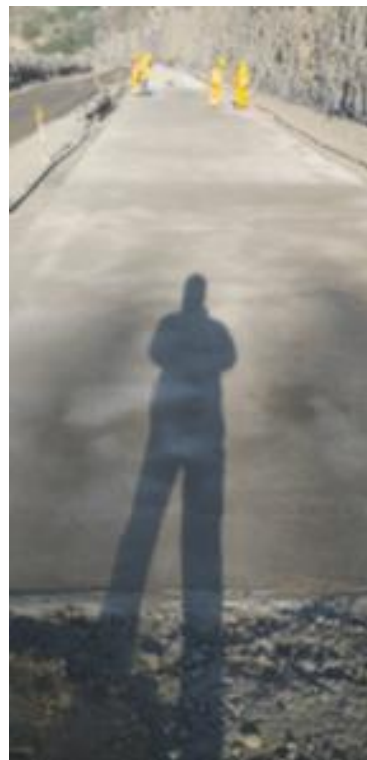


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+800 A KM. 225+000

300.0 SUB BASES Y BASES

303.A SUB BASE GRANULAR

CDescripción_____:

En la progresiva km. 224+800 al km. 225+000 se realiza la construcción de subbase granular . se utiliza una motoniveladora, dos compactadoras, un camión cisterna .
Trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:

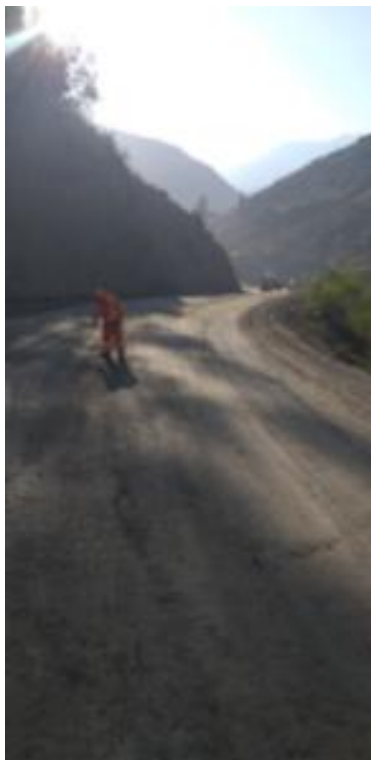


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+600 Y KM. 225+700
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 225+600 a Km. 225+700 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:

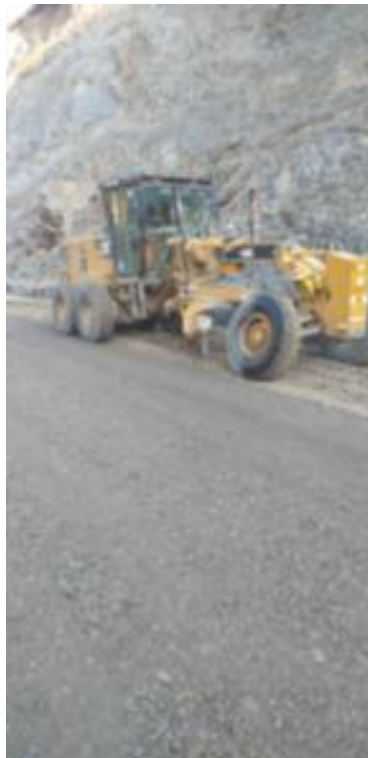


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+800

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

615.A ACERO DE REFUERZO F'Y=4200 KG/CM2

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 225+800 se realiza la colocación de acero de refuerzo para completar la mitad de alcantarilla tipo marco. trabajan 1 capataz, 3 obreros y 1 técnico de seguridad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****19-08-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 226+935 A KM. 227+020****500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO****501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)****612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS****CDescripcion_____:**

En las progresivas Km. 226+935 a Km. 227+020 Se verifica la realización de construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico (lado izquierdo de la vía) Actualmente se realiza la limpieza y desencofrado del pavimento , Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****19-08-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 227+970

1000.0 PUENTES MENORES: PUENTE UZPACHACA

1000.3 ESTRIBOS

601.C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 227+970 se realiza la excavación y demolición de rocas para la construcción de cimientos del puente Uzpachaca, Se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 1 obrero, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+965

1400.0 PUENTE HUARIMARCA

1400.3 ESTRIBOS

615,A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/ cm²

612-A1 ENCOFRADO Y DESENCOFRADO EN SECO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 229+965 se continua con la colocación del acero de refuerzo y el encofrado del estribo izquierdo del nuevo puente Huarimarca, Se utiliza una excavadora de oruga , para movilizar los materiales de acero de refuerzo y herramientas menores ,
Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 12 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 199+200 A KM. 199+350

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 199+200 A KM. 199+350 se realiza el mejoramiento de la subrasante con material de cantera en el lado izquierdo de la vía. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 191+300

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 191+300 se realiza la excavación para la construcción de muro alcantarilla en el lado izquierdo de la vía . Se utiliza una excavadora de oruga y un cargador frontal en la derecha. trabajan : 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografía:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+300

VISITA DE MONITOREO AL DME 15: LA COMUNIDAD A TRANCADO EL PASO DE
VEHICULOS Y PERSONAL DE LA CONTRATISTA

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 190+300 se realiza reclamo por parte de la comunidad , realizando el cierre del paso de los vehículos y personal. el reclamo se debe a la falta del regado de la vía, esta ocasionando mucho polvo en la zona, además reclaman la colocación de material de relave en el DME , que esta haciendo daño a los animales y el ambiente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+300

VISITA DE MONITOREO HACIA EL KM. 181+000 : LA COMUNIDAD REALIZAN EL
CIERRE DE PASO HACIA EL KM. 181+000 (NO HAY PASO)

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 190+300 en el DME 19 no hay paso hacia el KM. 181+000 , el personal y equipos móviles de las contratistas están totalmente paralizados. se han acercado los representantes de la Contratistas con dos policías, con el fin de solucionar el problema de paso con la Comunidad. Se ha perdido el día de trabajo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

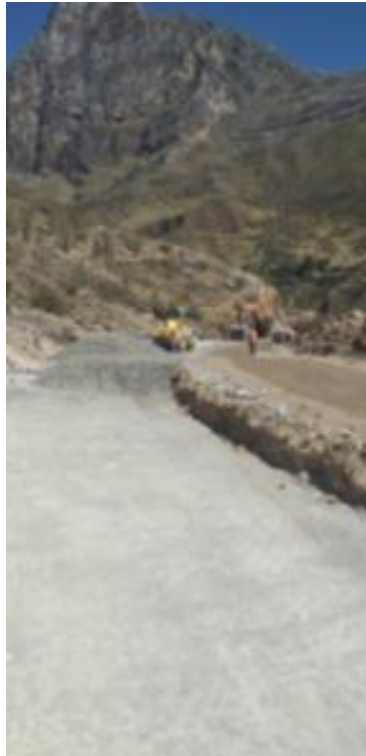


Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****19-08-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 199+300****200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS****220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA****CDescripcion_____:**

En la progresiva KM. 199+300 se realiza el mejoramiento de la subrasante con material de cantera. Se utiliza una excavadora de oruga, una compactadora de rodillo, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****19-08-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 220+015

VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL KM. 220+000 AL
KM. 222+650

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 220+015 se realiza la visita in situ de constatación de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y Contratista: Ing. Carlos Vallenas (especialista en administración de contratos) , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde in situ alegan que los mejoramientos ya fueron iniciados desde el día 30-06-2021 según anotación No. 3368 del CONTRATISTA. con autorización de la Supervisión, En sitio se observa que la carretera ya esta conformado a nivel de subrasante, el cual tiene que ser verificados la ejecución de los mejoramientos y ser justificados plenamente por la Supervisión.

13

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+000

VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL KM. 220+000 AL
KM. 222+650

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 221+000 se realiza la visita in situ de constatación de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y Contratista: Ing. Carlos Vallenas (especialista en administración de contratos) , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde in situ alegan que los mejoramientos ya fueron iniciados desde el día 30-06-2021 según anotación No. 3368 del CONTRATISTA. con autorización de la Supervisión, En sitio se observa que la carretera ya esta conformado a nivel de subrasante, el cual tiene que ser verificados la ejecución de los mejoramientos y ser justificados plenamente por la Supervisión.

14

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 222+530

VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE EJECUCION DE MAYORES METRADOS:
MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE DEL KM. 220+000 AL
KM. 222+650

CDescripcion _____:

En la progresiva KM. 222+530 se realiza la visita in situ de constatación de mayores metrados . La visita de inicio se realiza con el acompañamiento de representantes de la Supervisión : Ing. Victor Ariza (Especialista en costos y valorizaciones) y Contratista: Ing. Carlos Vallenas (especialista en administración de contratos) , plenamente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. donde in situ alegan que los mejoramientos ya fueron iniciados desde el día 30-06-2021 según anotación No. 3368 del CONTRATISTA. con autorización de la Supervisión, En sitio se observa que la carretera ya esta conformado a nivel de subrasante, el cual tiene que ser verificados la ejecución de los mejoramientos y ser justificados plenamente por la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: