



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 185	Fecha Informe: 18-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

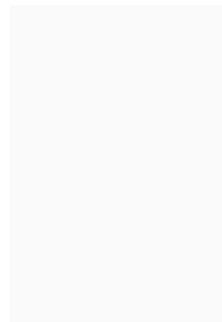


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

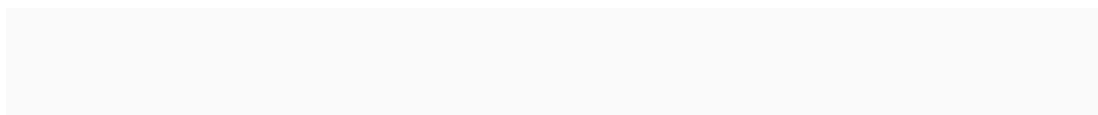
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA

Asiento n°. 1506, De la Supervisión, de 16.08.2021 (folio n°. 73, Tomo 18)

Asunto: Observaciones sobre fundación de muro Terramesh

Referencia: DME 3

Indica que se evaluara si es posible la necesidad de adicional debido a que en dicho sector se están presentando mayores caudales provenientes desde el DME 04, bofedal, alcantarilla 153+411.10 y afloramientos, por lo que se elevara a la Entidad el informe respectivo.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales N°.s 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n°.s 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecución Suspendida.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4. MAYORES METRADOS:

N°01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N°02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N°03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N°04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N°05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N°06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N°07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N°01 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N° 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 – En ejecución

N°08: "Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700" – Ejecución Suspendida

N°09: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al



km 145+720" – En ejecución

Complementario N°01 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

Complementario N°02 al MM N°09 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360" – En ejecución

N°10: "Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902" – En ejecución

N°11: "Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770" – Sin Ejecución.

N°12: "Mayor Metrado en Alcantarillas Tramo I: VP 134+977 a 181+000, Ramal 136+802 a 139+600" – En ejecución

N°13: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km. 158+560 – Km. 161+020. Variante 1 Km. 155+960 – Km. 158+834.29, Variante 2 Km. 161+020 – Km. 163+221.98

N°14: "Mayor Metrado en muros km 134+564.02 - km 167+784.56– En ejecución

N°15: "Mayor Metrado de sub base granular Vía Principal Km.142+000.00-Km. 155+960.00 – En ejecución

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, la calibración de los equipos de laboratorio se encuentra vencida.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta con 5 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios, y en algunos casos sin el separador de bioseguridad.

9.INCIDENTES

En el km 160+960 aproximadamente, un volquete que transportaba concreto, resbalo a un lado de la vía. (Panel Fotográfico N° 10)

10.PACRI

A la fecha estaría pendiente, entre otros, la liberación de terrenos en el km 137+992 – Vía Ramal, por lo que, los posibles afectados detuvieron los trabajos de excavaciones para alcantarilla.

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

El día de hoy se realizó el recorrido conjunto con la participación del arquitecto Víctor Ernesto Alza Especialista Técnico en Liberación de Predios del CSO y Roger Rodolfo Castañeda Cuba representante de la Dirección de Derecho de Vía en obra de PVN. En la que se pudo apreciar que, pese al tiempo transcurrido en la ejecución de obra, aun se podrían o estarían presentándose algunas nuevas restricciones para la ejecución de obra (Paneles Fotográficos N°s 6, 8 y 12)

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

De los Paneles Fotográficos N°s 6, 8 y 12, se sugiere la evaluación, opinión y acciones correspondientes de la Supervisión de Obra y de la Dirección de Derecho de Vía de PVN, a fin de evitar de ser el caso, posibles dilaciones en el proceso de ejecución de obra.

Auditoria Fecha De Creación:

18-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

19-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.APerfilado y compactado en zona de corte

220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera

230Material de Préstamo para rellenos

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

605.ARelleno para estructuras

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para $d \leq 1$ Km700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para $d > 1$ Km

Progresiva: km 148+780 al km 149+270 aproximadamente

CDescripcion_____:

1

Personal aproximado verificado en campo: 2 Capataz, 1 Operario, 4 Oficial, 4 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Rodillo, 1 Motoniveladora, 1 Camión Cisterna de Agua, 1 Excavadora Sobre Oruga y 1 Mini cargador con sus respectivos operadores, además de equipos menores como 3 vibro pisón.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.APerfilado y compactado en zona de corte

220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 150+800 al km 151+180 aproximadamente

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Motoniveladora, 2 Rodillo, 4 Volquetes, y 1 Camión Cisterna con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y personal técnico y auxiliar del CSO.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)

502. AAcerro Longitudinal (Barra de Amarre)

502. BAcerro Transversal (Pasa Junta)

502.CCanastillas

503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico

503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico

503.CJuntas de Expansión

612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos

700.OTRANSPORTE

700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d \leq 1$ Km700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d > 1$ Km

Progresiva: km 152+600 al km 152+780 aproximadamente

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Ing. de Campo 1 Capataz, 8 Operador de equipo, 10 Operario, 12 Oficial, 10 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 Ayudantes

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 8 volquetes, 1 Camión Baranda y 1 Camión Cisterna de agua con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

POLVORÍN

Progresiva: km 162+650 aproximadamente

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 personal de seguridad diurno

Equipos aproximados verificados en campo: ninguno

Del estado situacional del Polvorín presentado mediante informe N° 048-2021-MTC/20.9-Igm, Se aprecia:

- Se realizó las correcciones en el cerco perimétrico.
- Se realizó el mantenimiento y reposición de la señalización del polvorín
- Se realizó la delimitación y mantenimiento de la zona dispuesta para el acopio de los residuos explosivos.
- Se instalaron extintores dentro del área delimitada del polvorín.

En el área no se cuenta con la estación de emergencia.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)

502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)

502. BAceros Transversal (Pasa Junta)

502.CCanastillas

503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico

503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico

503.CJuntas de Expansión

612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos

700.OTRANSPORTE

700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d \leq 1$ Km700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d > 1$ Km

Progresiva: km 169+300 al km 169+480 aproximadamente

CDescripcion_____:

5

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 14 Operario, 8 Oficial, 6 Ayudante y 3 Vigía. Además de un equipo de Control de Calidad y de topografía conformada por 1 Técnico de Laboratorio, 1 Topógrafo y 5 auxiliares

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 10 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, 1 vibradora de concreto eléctrica, 1 generador eléctrico, entre otras.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

Moderado

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

POSIBLES AFECTACIONES A PROPIEDAD PRIVADA

Progresiva: km 170+560 aproximadamente

CDescripcion_____:

Con la participación del Arq. Víctor Ernesto Alza Vásquez Especialista Técnico en Liberación de Predios del CSO y Roger Rodolfo Castañeda Cuba representante de la Dirección de Derecho de Vía en obra de PVN, se realizó la inspección visual a la vivienda del Señor Bernardo Bonilla Espinoza ubicada en el km 170+560 aproximadamente.

Verificándose la presencia de rajaduras y grietas en diferentes muros que forman parte de su vivienda y en pisos de concreto simple. Es preciso indicar que la vivienda se encuentra fuera del derecho de Vía.

6

Al respecto se sugiere la evaluación por parte de la Supervisión de Obra y el representante de Derecho de Vía en obra de PVN, a fin de determinar si las rajaduras y grietas son recientes, por tanto, la procedencia o no de la afectación a la vivienda del señor Bonilla.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

210. AConformación de Terraplenes

220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera

230Material de Préstamo para rellenos

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km700. BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 171+680 al km 171+800

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía. Además de un equipo de Topografía conformado por 1 Topógrafo y 4 Ayudantes.

Equipos aproximados verificados en campo: 4 Volquetes, 1 Motoniveladora, 1 Rodillo y 1 Camión Cisterna de Agua con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal, de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posibles afectaciones Medio Ambientales.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

Moderado

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:**APARENTE INTERFERENCIA POR PRESENCIA DE CABLES DE ENERGÍA ELÉCTRICA**

Progresiva: km 172+100 al km 172+140 aproximadamente

CDescripcion _____ :

Con la participación del Arq. Víctor Ernesto Alza Vásquez Especialista Técnico en Liberación de Predios del CSO y Roger Rodolfo Castañeda Cuba representante de la Dirección de Derecho de Vía en obra de PVN, se realizó la inspección visual entre el km 172+000 al km 172+200 aproximadamente.

Verificándose la presencia de cables de energía eléctrica aparentemente a baja altura (4.00 m aproximadamente).

Km 172+000 aproximadamente, cable provisional instalado para llevar energía eléctrica de la vivienda de la señora Alicia Zúñiga Huamán hacia el comedor instalado para el uso del CVA.

Km 172+140 y km 172+200 aproximadamente, cable que cruza perpendicularmente la vía, dado las actividades de mejoramiento de suelos convencional, especial, conformación de terraplenes, la plataforma viene quedando por encima del nivel del poste que se encontraba previamente y por tanto el cable quedo bajo.

Hechos que podrían limitar las actividades de construcción de pavimentos en este tramo, sugiriéndose que a través de la Supervisión de Obra y el representante de Derecho de Vía en obra de PVN las evaluaciones y acciones correspondientes.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-08-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

220. CMejoramiento de Subrasante con material de cantera, solución especial

230Material de Préstamo para rellenos

700.0TRANSPORTE

700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 174+740 al km 174+920

CDescripción_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 3 Ayudante y 1 Vigía.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre oruga, 1 Rodillo Bernero y 5 Volquetes con sus respectivos operadores

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, de forma tal de evitar riesgos de incidentes y/o accidentes en obra y/o posible afectación medio Ambiental.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

INCIDENTE

Progresiva: km 160+960 aproximadamente

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Operador.

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Volquete

Volquete que transporta concreto se despisto levemente de la vía con las llantas frontal y posterior izquierda, no se registran daños personales ni materiales.

Es preciso anotar que parte del concreto transportado cayo al área colindante a la vía (área verde), sugiriéndose su retiro de forma oportuna.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

500PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO

501 APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)

502. AAcerro Longitudinal (Barra de Amarre)

502. BAcerro Transversal (Pasa Junta)

502.CCanastillas

503.AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico

503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico

503.CJuntas de Expansión

612.CEncofrado y desencofrado para pavimentos

700.OTRANSPORTE

700.CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d \leq 1$ Km700.DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para $d > 1$ Km

Progresiva: km 142+700 al km 144+800 aproximadamente

CDescripcion_____:

11

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 5 Operario, 8 Oficial, 11 Ayudante y 2 Vigía Además de un grupo de Control de Calidad un grupo de Topografía conformado por 1 Técnico de Laboratorio 1 Topógrafo y 5 Ayudantes

Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto (con 7 operadores), 1 retroexcavadora, 8 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 3 peine, 1 vibradora de concreto, 3 alisador (mufle), entre otros

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y por personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo y la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte y evitar riesgos de contaminación ambiental.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA Motta

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:600.00 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
ALCANTARILLA MCA 3.00X2.00 m.
Progresiva: Km 137+992 RAMAL**CDescripcion_____:**

Personal aproximado verificado en campo: 1 Oficial
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre neumáticos
Con la participación del Arq. Víctor Ernesto Alza Vásquez Especialista Técnico en Liberación de Predios del CSO y Roger Rodolfo Castañeda Cuba representante de la Dirección de Derecho de Vía en obra de PVN, se realizó la inspección visual a las actividades en ejecución en la Alcantarilla MCA en el km 137+992.

12

Se toma conocimiento que las actividades de ejecución de obra fueron paralizadas por la familia Cruz a eso de las 10.00 am, indicando que se estarían realizando las excavaciones dentro de su propiedad.

Sin embargo, el arquitecto Alza refirió que la propiedad seria comunal y no de propiedad privada de la familia Cruz.

De lo anteriormente expuesto, el señor Castañeda sostendrá reuniones en horas de la tarde con representantes de la familia Cruz a fin de evaluar las afectaciones a su propiedad y de ser el caso a la propiedad comunal.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: