

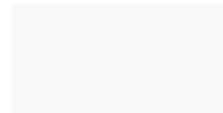


BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 120	Fecha Informe: 18-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0120

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

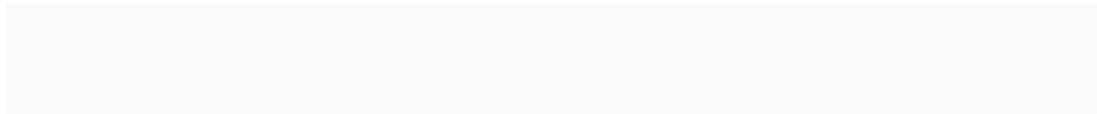
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvío Cerro de pasco)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios y antropología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos.

8) INCIDENTE: hoy no ha ocurrido incidentes.

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de



tramo2. Recientemente se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021-HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor Ministerio de la Cultura - DDCPASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021.

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que incrementar las actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado.

La Supervisión no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos, falta: equipo de diamantina, péndulo británico, esclerómetro, prensa digital para los ensayos a compresión y flexo - compresión de las muestras de concreto para los pavimentos de concreto hidráulico.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es completamente URGENTE y necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción de material sub base granular, ocasionando la no ejecución de sub bases y por lo tanto afectando la ejecución de pavimentos de concreto hidráulico.

Auditoria Fecha De Creación:

18-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

19-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 199+200 A KM. 199+290
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripción_____:

En las progresivas Km. 199+200 a Km. 199+290 se realiza el mejoramiento de la subrasante en el lado izquierda de la vía, con material de cantera. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 198+940

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 198+940 se realiza el encofrado del paño No, 12. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 198+915

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En las progresivas km. 199+915 se realiza el encofrado del paño 8 para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 198+880 A KM. 198+954

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

En las progresivas km. 198+880 a Km. 198+954 se realiza el encofrado de zapata para la construcción de muro de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 195+450

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 195+450 se realiza el encofrado para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+100

VISITA DE MONITOREO DESDE EL INICIO DEL PAVIMENTO DE CONCRETO
HIDRAULICO

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 181+100 se realiza la visita de monitoreo al inicio del pavimento de concreto hidráulico construido. Se verifica que desde la progresiva km. 181+100 a 181+300 se han colocado las juntas de dilatación.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+300 A KM. 181+535
500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO
503.A JUNTA DE CONSTRUCCION DE CONCRETO HIDRAULICO
503.B JUNTA DE CONTRACCION DE CONCRETO HIDRAULICO
503.C JUNTA DE EXPANSION

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 181+300 a 181+535 se realiza la limpieza del pavimento de concreto hidráulico construido para la colocación de cordón backer rods y producto sika sil 728 SL en las juntas de dilatación, contracción y expansión. se utiliza un equipo cortador y un soplador y herramientas menores. trabajan: 1 capataz, 6 obreros. 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:PROGRESIVA KM. 183+450
900.0 PROTECCION AMBIENTAL
907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE**CDescripcion** _____:

En la progresiva Km. 183+450 se ubica el DME No. 15 ,donde se realiza el acondicionamiento de desechos y materiales excedente ,Se utiliza un tractor de empuje, una compactadora de rodillo y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes, 2 vigias

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 187+290 A KM. 187+860

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

Desde la progresiva Km. 187+290 a 187+860 se verifica que se ha realizado la construcción del pavimento de concreto hidráulico en el lado derecho de la vía , Actualmente desde la progresiva 187+860 se prepara la pavimentadora para iniciar actividades.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 187+865 A KM. 187+880

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion_____:

Desde la progresiva KM. 187+865 a 187+880 se realiza la ejecución de pavimentación de concreto hidráulico utilizando pavimentadora, se trabaja por el lado derecho de la vía, se coloca los dowell en la pavimentadora y acero transversal. Se utiliza : 1 pavimentadora, 1 retroexcavadora , 3 volquetes, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, 4 operadores de pavimentadora, 3 choferes, 25 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 228+030

VISITA DE MONITOREO A LA PLANTA DE CONCRETO nO. 1 DEL CONTRATISTA
700.0 TRANSPORTES700.C TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON VOLQUETE) PARA D<1
KM700.D TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (CON VOLQUETE) PARA D> 1
KM.

transporte volquete

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 228+030 se ubica la planta de concreto No, 1 de la Contratista donde se carga los volquetes con mezcla de concreto hidráulico, para el transporte hasta el sitio donde se realiza la pavimentación. Se utiliza 3 volquetes, trabajan 3 choferes.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 188+090
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.H CONCRETO CLASE H (F'C= 100 KG/CM2)
solado de alc marco 188090

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 188+090 se verifica la realización de vaciado de solado de concreto de F'c = 100 kg/cm2. actualmente se realiza actividades de limpieza , donde trabajan 1 capataz, y 6 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 187+865 A KM. 187+880

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:

Desde la progresiva KM. 186+865 a 187+880 se realiza la ejecución de pavimentación de concreto hidráulico utilizando pavimentadora, se trabaja por el lado derecho de la vía, Se utiliza : 1 pavimentadora, 1 retroexcavadora , 3 volquetes, 1 camión cisterna. trabajarán: 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, 4 operadores de pavimentadora, 3 choferes, 25 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 198+940

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

610.E1 CONCRETO CICLOPEO (F'C= 175 KG/CM2 MAS 30 % P.M.)

CDescripcion_____:

En la progresiva KM., 198+940 se realiza el vaciado de muro de concreto ciclópeo ,Se utiliza dos camiones mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores. Trabajan : 1 capataz, 2 operarios de mixer, 6 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

