



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 118	Fecha Informe: 16-08-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5:

Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0118

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 181+000 (Desvío Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy no se logro el acceso al cuaderno de obra.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , se ha aprobado una nueva ampliación de plazo de 65 días según Resolución No. 1426-2021-MTC/ 20 de fecha 21-07-2021 quedando la nueva fecha de terminación el día 04-04- 2022

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado el adicional No. 4 y se ha aprobado recientemente (27-07-2021) el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580). Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUENTE TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI) donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000) donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, suelos, trazo y topografía, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 1 ambulancia 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, Estructura y obras de arte, ambiental, especialista de suelos y seguridad, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras. falta equipo mínimo de laboratorio de suelos y pavimentos.

8) INCIDENTE: hoy no ha ocurrido incidentes.

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y reubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2. Recientemente



se llevó a cabo la inspección de campo por parte del Ministerio de Cultura DDC Pasco donde se verificó los trabajos de excavación y movimientos de suelo. se dio conformidad a estos trabajos mediante acta informatizada de inspección No. 016-2021- HPH_DDC Pas/MC bajo la responsabilidad de Lic. Hamilton Paredes Huascaya - Supervisor MInisterio de la Cultura - DDC-PASCO.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-2021, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Julio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA Los días Miércoles 28 y Jueves 29 de julio (fiestas patrias) , la contratista y la Supervisión trabajaron, en sustitución de los días Viernes 30, Sabado 31 de julio y domingo 01-08-2021 reiniciando nuevamente las actividades el día Lunes 02-08-2021.

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de AGOSTO 2021 .hasta la fecha no lo ha entregado.

La Supervisión no esta cumpliendo con los equipos mínimos de laboratorio de suelos y pavimentos, falta: equipo de diamantina, péndulo británico, esclerómetro, prensa digital para los ensayos a compresión y flexo - compresión de las muestras de concreto para los pavimentos de concreto hidráulico.

Se requiere que se agilice el trámite del expediente adicional No, 6 y 7 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA EN PUENTE TAMBOCHACA y ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL.

Es completamente URGENTE y necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos y esta afectando la producción de material sub base granular, ocasionando la no ejecución de sub bases y por lo tanto afectando la ejecución de pavimentos de concreto hidráulico.

Auditoria Fecha De Creación:

16-08-2021

Auditoria Fecha De Edición:

17-08-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 207+816

700.0 TRANSPORTES

700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME >1 KM,

CDescripción_____:

En la progresiva KM. 207+816 se realiza el transporte de eliminación de material a DME a distancias mayores de 1 km. Se utiliza un Cargador frontal y 3 volquetes, trabajan: 1 capataz, 1 operadores, 3 choferes y 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 207+900

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripción_____:

En la progresiva km. 207+900 se realiza la excavación en roca suelta. Se utiliza una excavadora de oruga , trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 198+420

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

220.B MEJORAMIENTOS DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 198+420 se realiza al final del mejoramiento de la subrasante con material de cantera un espolón como filtro. Se utiliza una excavadora de oruga. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+940 Y KM. 191+000
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 190+940 a Km. 191+000 se realiza la conformación de terraplenes. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-08-2021

Actividades:PROGRESIVA KM. 190+400 A KM. 190+640
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES**CDescripcion_____:**En la progresiva Km. 190+400 a Km. 190+640 se realiza la conformación de terraplenes.
Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores,
3 obreros, 2 vigías**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

16-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 190+380 A KM. 190+440
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.B RELLENO DE LATERAL DE BERMA

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 190+380 a Km. 190+440 se realiza banquetta. Se utiliza una motoniveladora, 1 vibro compactadora, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 3 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****16-08-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 188+545****600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE****601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA****605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA****CDescripcion _____ :**

En la progresiva Km. 188+545 se verifica la realización de excavación no clasificada para estructura y relleno para estructura para iniciar la construcción de una alcantarilla marco de 4 de ancho y 3.7 m de altura. se ha replanteado el terreno para iniciar actividades. en el sitio trabajarán 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****16-08-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+555 A KM. 187+300

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2
(PAVIMENTADORA)

CDescripcion _____:

Desde la progresiva KM. 186+555 a 187+300 se realizó la ejecución de pavimentación de concreto hidráulico utilizando pavimentadora, se trabaja por el lado derecho de la vía, Se utilizo : 1 pavimentadora, 1 retroexcavadora , 6 volquetes, 1 camión cisterna. trabajaron: 1 capataz, 1 operador de retroexcavadora, 4 operadores de pavimentadora, 6 choferes, 25 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+450

900.0 PROTECCION AMBIENTAL

907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA

907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 183+450 se ubica el DME No. 15 ,donde se realiza el acondicionamiento de desechos y materiales excedente ,Se utiliza un tractor de empuje, una compactadora de rodillo y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 4 choferes, 2 vigias

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****16-08-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 181+000 A KM. 181+100
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II:****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 181+000 a 181+100 se realiza el monitoreo en el inicio del tramo II (Desvío Cerro de Pasco) donde se verifica que la vía continua a nivel de sub base granular . en este sector no se realiza actividades de pavimentación.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****16-08-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 181+100

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: INICIO DEL PAVIMENTO DE
CONCRETO HIDRAULICO

CDescripcion_____:

Desde la progresiva Km. 181+100 a 186+555 se verifica que se ha realizado la construcción del pavimento de concreto hidraulico en el lado derecho de la via y en el lado izquierdo .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 186+720 A KM. 186+820

500,0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM2 (MANUAL)

612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS

502.C CANASTILLAS

502.A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)

CDescripcion:

En las progresivas Km. 186+720 a Km. 186+820 se realiza la preparación del terreno ,colocación de canastillas, acero longitudinal el encofrado (lado derecho de la vía) para la construcción manual de pavimentos de concreto hidráulico. Se utiliza equipo menor, trabajan: 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-08-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 186+555 A KM. 187+290

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: PROGRESIVA KM. 186+090

500.0 PAVIMENTOS DE CONCRETO HIDRAULICO

501.A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO S'S= 45 KG/CM²
(PAVIMENTADORA)

CDescripción_____:

Desde la progresiva Km. 186+555 a 187+290 se verifica que se ha realizado la construcción del pavimento de concreto hidraulico en el lado derecho de la via y en el lado izquierdo .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-08-2021

Actividades:

PROGRESIVA 188+030

VISITA DE MONITOREO A LA PLANTA DE CONCRETO No. 1 DEL CONTRATISTA:
700.0 TRANSPORTE:

700.D TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (VOLQUETES) PARA D> 1 KM.

700.C TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRAULICO (VOLQUETES) PARA D< 1KM.

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 188+030 se realiza la visita de monitoreo a la planta de concreto No, 1 donde esta en pleno funcionamiento realizando la carga de los volquetes con concreto premezclado para la construcción de pavimentos de concreto hidráulico. trabajan 3 operadores, 1 tecnico de supervisión y 4 choferes, se carga 4 volquetes ,para transportarlo hacia la progresiva km. 187+300

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-08-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-08-2021

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 194+451 A KM. 195+487

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En las progresivas km. 194+451 a Km. 195+487 se realiza el encofrado de zapatas para la construcción de muros de concreto ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-08-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

