



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                               |                     |                |                                                                                                        |                                |
|-------------------------------|---------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Confir<br>ma<br>Bitaco<br>ra: | Nro<br>Inform<br>e: | Fecha Informe: | Nombre De La Obra:                                                                                     | Personal Encargado:            |
| Si                            | 154                 | 09-08-2021     | Carretera Chuquicara-Puente<br>Quiroz – Tauca-Cabana-<br>Huandoval-Pallasca, Tramo:<br>Tauca- Pallasca | NATALY SUSI CABALLON<br>PAUCAR |

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

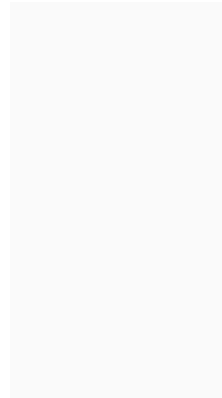


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

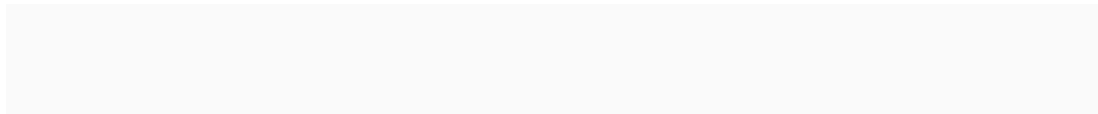
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°154-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1)CUADERNO DE OBRA:**

•Se suscribió del Asiento N°777 (No existe) al Asiento N°784 (del supervisor), de fecha 04.08.2021; véase documento adjunto en el SIGVIAL.

**2)MAYORES METRADOS:**

•A la fecha no se está ejecutando mayores metrados.

**3)DEDUCTIVOS:**

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3 por ende sus deductivos correspondientes.

•Con CARTA N° 645-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 07.08.2021, el contratista remite a la supervisión, Levantamiento de Observaciones al Adicional N°04 y Deductivo vinculante N°04- Puentes, estructura y obras de arte.

**4)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

•Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs y canteras.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0682, de fecha 09.08.2021, la supervisión remite a la contratista, la Situación Actual del DME N°18 KM 21+000 LI.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0683, de fecha 09.08.2021, la supervisión remite a la entidad, la Consulta Referida a situación Riesgo de colapso DME N°18 km 21+000.

**5)MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.**

**6)ADICIONALES DE OBRAS:**

•A la fecha se está ejecutando el Adicional N°1 y N°3.

•Asiento N°780 (del supervisor), de fecha 03.08.2021; Rspta. As 770, de la Devolución del Exp. Adicional 4 y deducción 4, la supervisión toma conocimiento, indica que considerar las observaciones de la entidad sobre pactación de precios.

•Con CARTA N° 644-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 07.08.2021, el contratista remite a la supervisión, Requerimiento de confirmación de nueva distribución de metrados de transporte para los nuevos DME's que forman parte de la Prestación Adicional de Obra N°04.

•Con CARTA N° 645-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 07.08.2021, el contratista remite a la supervisión, Levantamiento de Observaciones al Adicional N°04 y Deductivo vinculante N°04- Puentes, estructura y obras de arte.

**7)AMPLIACIONES DE PLAZO:**

•A la fecha no hubo ampliaciones de plazo presentados por el contratista.

**8)RECURSOS OFERTADOS:**

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal; Salidas del especialista de Producción del 02.08.2021 al 09.08.2021, del especialista de Impacto Ambientales del 01.08.2021 al 07.08.2021, del especialista de Trazo, diseño vial y señalización desde el 04.08.2021 al 13. 08.2021.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima); el especialista Técnico de liberación de predios se encuentra en cuarentena; los especialistas de obras de arte del y el especialista de en Arqueología se encuentran de salida del 02.08.2021 al 08.08.2021.

Se recomienda que, en los frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que el horno se encuentra en mantenimiento en la ciudad de Lima.

**9)INCIDENTES:**

•A la fecha no hubo incidente.

•Con CARTA N° 652-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 09.08.2021, el contratista remite a la supervisión, Reporte Flash de Accidente de tránsito con daños materiales/ vehículo particular.

**10)PACRI:**

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

•Monitoreo de los predios afectados.

11)ARQUEOLOGÍA:

•Se está ejecutando la inspección del Monitoreo Arqueológico.

12)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Acopio provisional en DME N°16 en el km 0+500.

-Corte de banquetta y eliminación en el km 9+140 (km 9+070- km 9 +140).

-Eliminación de material producto de la voladura en el km 11+495.

-Corte de banquetta y eliminación en el km 11+750.

-Corte, perfilado de talud, plataforma y eliminación en el km 20+770 (km 20+750 - km 20+780).

-Corte de plataforma, perfilado de talud y eliminación en el km 29+300 (29+300- 29+340).

-Corte, perfilado plataforma y eliminación en el km 31+310 (km 31+300 - km 31+400).

-Perforación para voladura en el km 31+550. - zona de constante derrumbe en la semana pasada.

-Corte de plataforma km 35+190-km 35+230, perfilado de km talud y eliminación km 35+230 - km 35+390.

-Conformación de plataforma en DME N°1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

-Ampliación de acceso, conformación de plataforma en DME N° 27 (N°08 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 28+980.

-Conformación de plataforma en DME N° 11 LI ubicado en el km 30+460.

-Conformación de plataforma en DME N°24 (N°30 denominada para la ampliación) LI ubicado en el km 40+880.

-Asentamiento en tramo de falla geológica km 9+560 -km 9+600.

-Asentamiento de plataforma del DME N°18 en el km 21+000.

-Riego para minimizar la polución en el km 4+000 - km 7+890, km35+000 - km 40+880.

•Con CARTA N° 651-CONSORCIO ICC-2021/RO, de fecha 09.08.2021, el contratista remite a la supervisión, Programación semanal de actividades del 09 al 15 de agosto.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0683, de fecha 09.08.2021, la supervisión remite a la entidad, la Consulta Referida a situación Riesgo de colapso DME N°18 km 21+000.

• Se informa de más documentos, véase documento adjunto en el SIGVIAL.



**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y asimismo recomienda incrementar frentes de obras de arte (culminar con las obras de arte ya ejecutadas), voladura de roca y frentes de cortes y continuar con la programación para no generar demoras innecesarias.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; realizar mayor mantenimiento vial en todo el tramo, así mismo coordinar y mayor presencia del personal de seguridad ante el inicio de los trabajos de perforación para las actividades de voladura, y actividad de voladura se realizará previa autorización de la supervisión al plan presentada por el contratista.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 y Adicional N°3, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística y mantenimiento constante de los equipos y maquinarias.
- Se recomienda incrementar los frentes de perforación por ende la voladura, con las medidas de seguridad antes, durante y después de las actividades.
- Se recomienda mayor participación in situ de los especialistas de la supervisión; así mismo es necesario la participación a tiempo completo en obra de los especialistas de Impacto Ambiental, Geología y Geotecnia e hidrología mientras dure las actividades de explanaciones, así mismo reactivar la participación del especialista en relaciones comunitarias.
- Se recomienda a la supervisión y al contratista incrementar la seguridad en obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**

09-08-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

10-08-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

09-08-2021

## Actividades:

CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

## CDescripción\_\_\_\_\_:

-SE APRECIA A UN PERSONAL CAPACITADO Y AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD TOMANDO LA TEMPERATURA A LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN ANTES DE REALIZAR SUS ACTIVIDADES.  
-MONITOREO DEL NIVEL DE CONCENTRACIÓN DE OXIGENO EN LA SANGRE CON EL PULSIOXÍMETRO U OXÍMETRO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-08-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-08-2021

Actividades:

ACCIDENTE AUTOMOVILÍSTICO EN EL KM 10+900.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

-ACCIDENTE AUTOMOVILÍSTICO ENTRE UNA UNIDAD PARTICULAR (PLACA AWK-814) Y VOLQUETE (PLACA T2C-467) DE LA CONTRATISTA A HORAS 9:50 AM APROX. KM 10+900, CAUSA EXCESIVA POLUCIÓN (EL CONDUCTOR DE LA UNIDAD PARTICULAR NO VISIBILIZO AL VOLQUETE) SEGÚN REFIERE PERSONAL DEL CONTRATISTA Y CONDUCTOR DE LA UNIDAD PARTICULAR; DAÑOS: SOLO MATERIALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

09-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-08-2021

**Actividades:**ACOPIO PROVISIONAL EN DME N°16 EN EL KM 0+500.  
- SE APRECIO ZARANDEO PARA MATERIAL DE RELLENO.**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

- 3 MO: 1 CONTROLADOR, 1 OPERADOR, 1 VIGÍA.  
EM: 1 VOLQUETE, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 ZARANDA.  
- 1 VOLQUETE TRASLADO DE MATERIAL OVER AL DME N° 15.

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

09-08-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-08-2021

**Actividades:**

CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 9+140 ( KM 9+070- KM 9 +140).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

- 4 MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 11 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 10 VOLQUETES.

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

09-08-2021

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****09-08-2021****Actividades:****CORTE, PERFILADO DE TALUD, PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL 20+770 (KM 20+750 - KM 20+780).****CDescripcion\_\_\_\_\_:****5****MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 13 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 12 VOLQUETES.  
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****09-08-2021**



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-08-2021

Actividades:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion\_\_\_\_\_:

CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

09-08-2021

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-08-2021

**Actividades:**

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL NICIO DEL TRAMO KM 0+000.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

7

MO: 1 CONTROLADOR, 39 OPERADORES, 1 VIGÍA.

EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 37 VOLQUETES, 2 LUMINARIAS, 1 CISTERNA CON COMBUSTIBLE.

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

09-08-2021

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-08-2021

**Actividades:**

ELIMINACIÓN DE MATERIAL PRODUCTO DE LA VOLADURA EN EL KM 11+495.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

8

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 6 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 5 VOLQUETES.

**Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

09-08-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-08-2021

Actividades:

CORTE DE BANQUETA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 11+750.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

MO: 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 9 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 8 VOLQUETES.  
-SUBCONTRATA: "BC"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-08-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-08-2021

Actividades:

AMPLIACIÓN DE ACCESOS, CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 27  
(N°08 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN) LI UBICADO EN EL KM 28+980.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

MO: 1 CONTROLADOR, 1 VIGÍA, 4 OPERADORES.  
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-08-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-08-2021

Actividades:

CORTE DE PLATAFORMA, PERFILADO DE TALUD Y ELIMINACIÓN EN EL KM  
29+300 (29+300- 29+340)

CDescripcion\_\_\_\_\_:

- 11 MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 4 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 3 VOLQUETES.  
- SUB CONTRATA "ENTREVÍAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-08-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-08-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N° 11 LI UBICADO EN EL KM 30+460.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

- 12 MO: 1 CONTROLADOR, 3 OPERADORES, 1 VIGÍA.  
EM: 3 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-08-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

09-08-2021

Actividades:

CORTE, PERFILADO PLATAFORMA Y ELIMINACIÓN EN EL KM 31+310 ( KM 31+300  
- KM 31+400)

CDescripcion\_\_\_\_\_:

13

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 4 OPERADORES, 2 VIGÍAS.  
EM: 1 EXCAVADORAS SOBRE ORUGAS, 3 VOLQUETES.  
- SUBCONTRATISTA: "BC"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-08-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

09-08-2021

Actividades:

PERFORACIÓN PARA VOLADURA EN EL KM 31+550.  
- ZONA DE CONSTANTE DERRUMBE EN LA SEMANA PASADA.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

14

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 4 PERFORISTAS, 4 AYUDATES DEL  
LOS PERFORADORES.  
EM: 4 PERFORADORAS, 1 COMPRESORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-08-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-08-2021

**Actividades:**

CORTE DE PLATAFORMA KM 35+190-KM 35+230, PERFILADO DE KM TALUD Y ELIMINACIÓN KM 35+230 - KM 35+390.

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

MO: 1 CAPATAZ, 2 PERSONAL DE PISO, 2 VIGÍAS, 7 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-08-2021

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-08-2021

**Actividades:**

CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA EN DME N°24 (N°30 DENOMINADA PARA LA AMPLIACIÓN) LI UBICADO EN EL KM 40+880.

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 7 OPERADORES.  
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 6 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

09-08-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-08-2021

Actividades:

RIEGO PARA MINIMIZAR LA POLUCIÓN EN EL KM 35+000 - KM 40+880.

CDescripcion\_\_\_\_\_:

MO: 1 OPERADOR.  
EM: 1 CISTERNA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

09-08-2021

17



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Fotos:**