



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 95	Fecha Informe: 14-07-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0095
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN
TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayán)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Durante el día 28-06-2021 al 01-07-2021 donde el asiento mas importante es el siguiente:

ASIENTO NO. 3869 DEL CONTRATISTA ASUNTO: Solicitud de ampliación de plazo No. 16 . Cuando es necesario un plazo adicional para la ejecución de la Prestación adicional de obra. En este caso el Contratista amplía el plazo de las garantías, que hubiera otorgado - Ejecución de la prestación adicional de obra No. 4 "Por deficit de material no utilizable de la cantera huachos" REFERENCIA: a) Carta No. 398-2021/OCP-CSOCHA de 30 jun.2021. b) ASiento No. 3346 inicio de causal de fecha 15jun2021 c) ASiento No. 3347 término de causal de 25jun2021 .

Dejamos constancia que con documento de la referencia a) hemos presentado a la supervisión de obra el expediente sustentatorio que respalda la solicitud de ampliación de plazo No. 16 (de acuerdo al correlativo de la Entidad) , por 105 días calendarios , de acuerdo a lo establecido en los artículos 169 y 170 del Reglamento de Ley de Contrataciones del Estado.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha aprobado recientemente el adicional No. 4 y se ha tramitado ante la Entidad el adicional No. 5 correspondiente a DISEÑO DE DME 16C (KM. 187+770) Y DME 20 (KM. 192+580) se requiere el Informe técnico Sustentatorio (ITS) por parte de la DGAAM para que sea aprobado por PROVIAS NACIONAL. Se ha planteado un adicional No. 6 (AMPLIACION DE FALSA ZAPATA(PUEBLO TAMBOCHACA)) el cual esta en elaboración por los especialistas de PROVIAS NACIONAL, Adicional No. 7 (ADECUACION DE LA SECCION VIAL EN ZONAS URBANAS) el cual esta en revisión de los especialistas de la Dirección de control de calidad de PROVIAS NACIONAL En trámite un Adicional No. 8 (SOLUCION DEFINITIVA AL SECTOR KM. 201+520 AL KM. 201+720 EN LA COMUNIDAD SAN JUAN BAÑOS DE RABI)donde la Supervisión y Provias Nacional coordinan en la elaboración de la propuesta. y el Adicional No. 9 (SOLUCION DEFINITIVA A 11 SECTORES INESTABLES KM 181+000 A KM, 210+000)donde la Supervisión esta elaborando la propuesta.

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200 y mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como laborm antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, hidrología y drenaje, ambiental, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad, geología, liberación de predios, relaciones comunitarias y antropología

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información de incidentes

9) PACRI: Actualmente falta liberar 136 predios en los 8 sectores urbanos. Donde la supervisión ha tramitado ante PROVIAS NACIONAL 84 para su correspondiente compensación económica, Se realiza la revisión, remoción y re ubicación de postes desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Junio 2021 la obra se encuentra en condición: ADELANTADA.

Recomendaciones:

La Supervisión y Contratista tienen que volver a implementar y controlar el cumplimiento de los protocolos de seguridad ante el COVID -19 , con su personal.

La Contratista tiene que realizar actividades de regado de la vía como acción antipolvo y de seguridad vial.

Es necesario que la Supervisión entregue el cronograma de permanencia del personal contractual correspondiente al mes de JULIO 2021 .

Se requiere la aprobación del Informe Técnico Sustentatorio (ITS) de la DGAAM para que PROVIAS NACIONAL apruebe el ADICIONAL No. 5

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre nuevamente una camioneta al especialista en Seguimiento en campo (Monitor) puesto que se han incrementado los frentes de trabajo.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL comisione a un equipo técnico especialista que concilie con la comunidad de AGOCHACAN y la Alcaldía de San Francisco de Mosca para la reactivación de la cantera Agochacán I puesto que existe problemas sociales entre ellos.

Es urgente el servicio de Camioneta para poder realizar el monitoreo completo a los diferentes sitios de la obra

Auditoria Fecha De Creación:

14-07-2021

Auditoria Fecha De Edición:

15-07-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 214+500 se realiza una nueva visita a las oficinas de la Supervisión donde se logro llegar al cuaderno de obra.

Foto1:



Foto2:

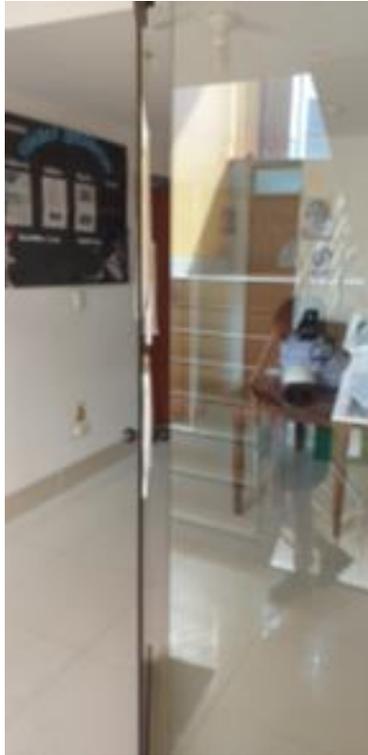


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+090 A KM. 218+120
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 218+090 a Km. 218+120 se realiza el relleno para estructura en muros de contención realizados. Se utiliza una minicompactadora de rodillos, un mini cargador frontal y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 6 obreros , 2 operadores, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 218+110 A KM. 218+150
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 218+110 a Km. 218+150 se realiza en la parte baja del sector el recreo el relleno para estructura en muros de contención realizados. Se utiliza una vibroapisonadora , un mini cargador frontal y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 2 obreros , 1 operadores,

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+000 A KM. 220+060
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
220.B MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 220+000 a Km. 220+060 se realiza la escarificación de la corona, para realizar el mejoramiento de la subrasante con material de cantera, Se utiliza una motoniveladora para la excavación del sector en el lado izquierdo

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 221+326
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 221+326 se realiza la colocación de acero de refuerzo y el encofrado de alcantarilla de concreto armado. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 221+440 A KM. 221+550
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLENES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 221+440 a Km. 221´+550 se realiza la conformación de terraplenes, Se utiliza una motoniveladora, 2 vibrocompactadoras de rodillo, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-07-2021

Actividades:

**PROGRESIVA KM. 225+812
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE 612.A
615.A ACERO DE REFUERZO F'Y= 4200 KG/CM2**

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 225+812 se realiza la colocación de acero de refuerzo de alcantarilla de concreto armado. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 8 obreros

Foto1:



Foto2:

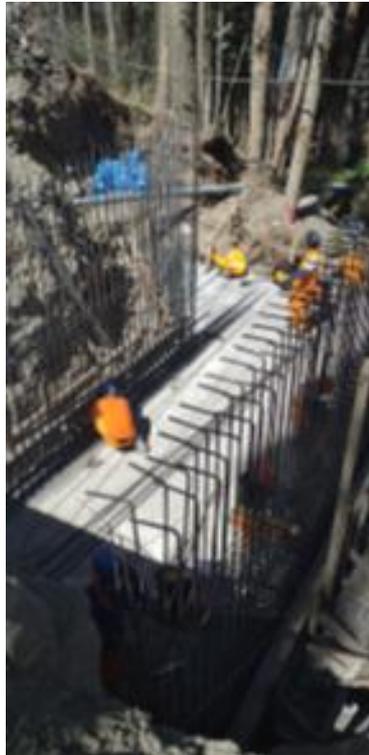
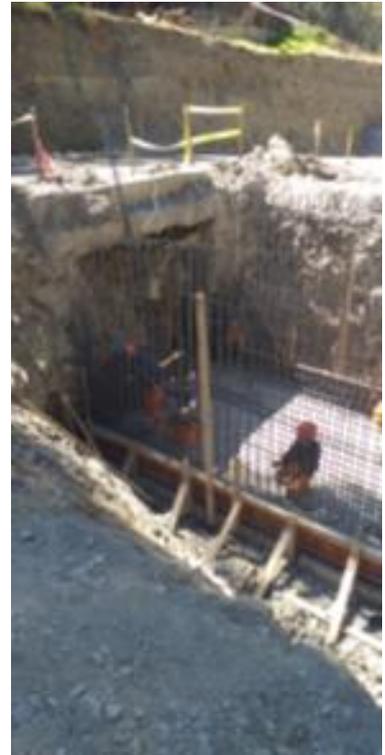


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 226+765
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 226+765 se realiza la colocación del encofrado en la base de cabezal de alcantarilla en el lado derecho de la via. En el lado izquierdo se encofra el cabezal tipo caja . Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 3 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+550
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.B EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 229+550 se realiza el corte en explanación. se utiliza un tractor de oruga, un cargador frontal y 2 volquetes. trabajan 1 captaz, 2 operadores, 2 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 229+990 al km. 230+000
1400.0 PUENTE HUARIMARCA
1400.2 MOVIMIENTO DE TIERRAS
601C. EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO
601.D EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL BAJO EL AGUA

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 229+990 Y Km, 230+000 se continua con la excavación del cimientto derecho del puente Huarimarca. Se utiliza dos excavadoras de oruga , trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



10

Fecha Toma De Datos:
14-07-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-07-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 221+326
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.C CONCRETO CLASE C (F'C= 280 KG/CM2)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 221+326 se realiza el vaciado de concreto de alcantarilla de concreto armado . Se utiliza un camión mixer, 1 vibrador de concreto, herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 obreros, 1 chofer, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-07-2021

11



Fotos: