



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 076	Fecha Informe: 21-06-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
-----------------------	------------------	---------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

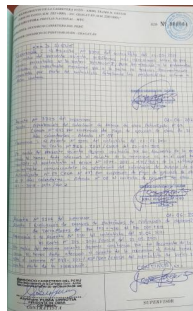


Foto Bitacora 3:

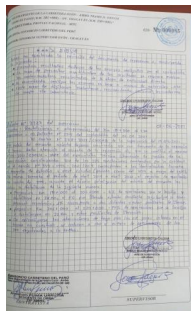
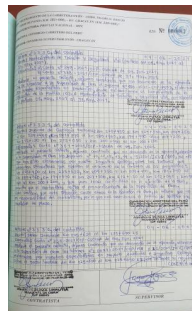


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0076

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN

TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita de monitoreo desde la Ciudad de Yanahuanca progresiva km. 214+500 hasta la progresiva Km. 230+000 (Desvio Chacayan)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: Hoy se logro el acceso al cuaderno de obra. Donde durante la fechas 01-06-2021 al 08-06-2021 se realiza la anotación mas importante:

ASIENTO No. 3333 del contratista. ASUNTO: Mayores metrados del mejoramiento de suelos a nivel de sub rasantes del KM. 220+000 al km. 22+650 REFERENCIA: a) Carta No. 357-2021/CCP- CSOCHA de 05-JUN.2021 b) ASiento No. 3322 de 01.JUN.2021 del Contratista.

Mediante el presente asiento, dejamos constancia que con carta de la referencia, alcanzamos el informe No. 099-2021-JOI, elaborado por nuestro Jefe de Oficina de Ingeniería, el cual contiene los mayores metrados del mejoramiento de suelos a nivel de sub rasantes de Km. 220+000 a km. 222+650. En tal sentido, se solicitó su revisión y aprobación de dichos mayores metrados , por factor replanteo, con el fin de proceder con la ejecución en concordancia de la Directiva 001-2019-MTC/20.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado y 91 días calendario, 59 días de suspensión, mas 31 días de suspensión , quedando la nueva fecha de terminación el día 29-01- 2021

2) ADICIONALES DE OBRA: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 No 2 y No. 3. Se ha tramitado además un adicional No. 4 y se tramitará ante la Entidad el adicional No. 5

3) MAYORES METRADOS: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de sub drenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución. Mayores metrados del desvio vehicular para el puente menor Uspachaca en el km. 227+973, mayores metrados en movimientos de tierra y transporte de material en el sector 225+000 a 230+000, mayores metrados por subdrenes en el sector km. 220+091 al Km. 229+901, mayores metrados de barreras de seguridad de concreto en sector 182+365 al Km. 182+990, el cual se ha realizado la visita de verificación y la firma del acta de constatación

4) DEDUCTIVOS : No se tiene información de deductivos

5) PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: las labores de regado son mínimos como labor antipolvo, cuando los días son soleados y hay generación de polvo .

6) MANTENIMIENTO VIAL: Se continua con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en todo el tramo II

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy se verifica la presencia en obra de personal obrero y técnico de la contratista, especialista de producción, estructuras y obras de arte, jefe de oficina técnica, residente.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : las maquinarias y equipos están la mayoría en los lados del tramo 2: 5 motoniveladoras, 5 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 78 volquetes, 5 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL : Hoy se verifica la presencia de personal administrativo, técnico de la supervisión, jefe de supervisión, hidrología y drenaje, ambiental, especialista de suelos, costos y valorizaciones y seguridad, liberación de predios y antropología

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: el día de hoy se confirma 4 camionetas , 2 combis y 2 estación total de la supervisión. equipos de computación e impresoras.

8) INCIDENTE: hoy no se tiene información

9) PACRI: Se ha realizado la inspección de las interferencias desde la progresiva 204+000 (sector chinche Rabi) a la 205+000(Tingo) Actualmente se realiza la revisión desde la progresiva Km 205+000 hacia Yanahuanca.

10) ARQUEOLOGIA : Se mantiene la información que en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) OTROS: Las condiciones del clima generalmente es Soleado en el día. La Contratista continua con la ejecución de la obra, luego de una suspensión desde el día 01-05-2021 al 31-05-20, Por la suspensión de plazo anterior desde el 01-02- 2021 al 31-03-2021 ha ocasionado que se desplace los montos de ejecución. Ahora con la valorización del mes de Abril 2021 la obra se



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

encuentra en condición: ADELANTADA

Recomendaciones:

El Tiempo de hoy es soleado , es ideal para realizar el mantenimiento del transito y seguridad vial y ejecución normal de la obra.

Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar una segunda y tercera ola de contagios.

Es necesario que la Supervisión entregue a tiempo el cronograma de permanencia del personal especialista, el nuevo listado de personal del mes de Junio 2021 (no han entregado)

Es necesario que la Supervisión entregue el inventario actual de equipos de laboratorio correspondiente al mes de Junio 2021, para la verificación de los mismos.

Auditoria Fecha De Creación:

21-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

22-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+180

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS

207.A PERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE
perfilado

CDescripción_____:

En la progresiva Km. 216+180 se realiza el perfilado en zona de corte, se utiliza una excavadora de oruga, trabajan : 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+248

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
encofrado muro ciclopeo

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 216+248 se realiza el encofrado de muro ciclópeo. Utilizan :
herramientas menores, trabajan : 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+248 A KM, 216+260

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 216+248 a Km. 216+260 se realiza la excavación para la construcción de muros, Se utiliza una retroexcavadora, trabajan : 1 capataz. 1 operador, 2 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****21-06-2021****Actividades:****PROGRESIVA KM. 218+100 A 218+105****600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE****612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 218+100 a Km. 218+105 se realiza el desencofrado de muro ciclópeo (pañó6) donde se utiliza: herramientas menores y trabajan: 1 capataz, 2 obreros

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****21-06-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 218+085 A KM. 218+115

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 218+085 a KM. 218+115 se realiza la excavación para la construcción de muros, se realiza la revisión de la profundidad excavado. Se utilizó una retroexcavadora, una estación total y miras, trabajan: 1 capataz, un topógrafo, un operador, 2 obreros, están presentes 2 auxiliares de topografía de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 221+880 a 222 +000
200.0 MOVIMIENTOS DE TIERRAS
210.A CONFORMACION DE TERRAPLEN

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 221+880 a 222+000 se realiza la conformación de terraplenes . Se utiliza el siguiente equipo: una motoniveladora, 2 compactadoras de rodillos, 1 camión cisterna. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer de cisterna, 4 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+479

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripción_____:

En la progresiva km. 229+479 se realiza el desencofrado de cabezal de alcantarilla d = 0.90 m. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-06-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 229+000 AL KM. 229+900

100.0 TRABAJOS PRELIMINARES

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripción_____:

En las progresivas KM. 229+000 a 229+900 se realiza el mantenimiento de tránsito y seguridad vial mediante el regado de la vía, como acción antipolvo. Se utiliza un camión cisterna. trabajan 1 chofer y un ayudante.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

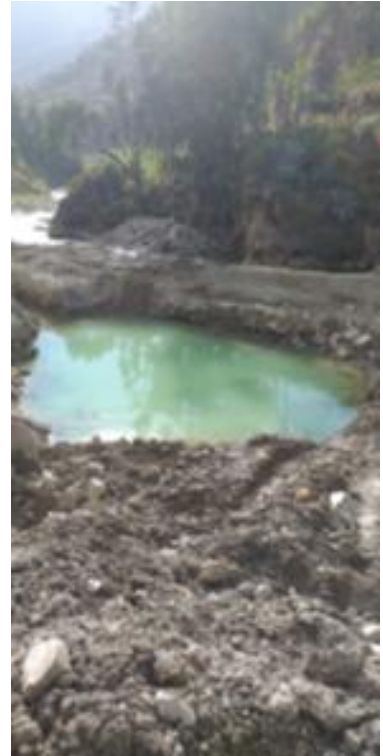


Fecha Toma De Datos:

21-06-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****21-06-2021****Actividades:****PROGRESIVA 229+970****VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO 2: DERRUMBES****CDescripcion_____:**

En la progresiva Km. 229+970 se realiza la visita de monitoreo al final de I tramo II donde se observa que están ocurriendo derrumbes en la zona de excavación de los cimientos del nuevo puente.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****21-06-2021**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: