



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 143
Fecha Informe: 11-06-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

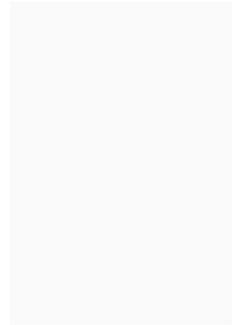


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA**

Asiento n.º 1367, De la Supervisión, de 10.06.2021 (folio n.º 77, Tomo 17)

Asunto: Presupuesto Covid – 19 Contratista

Deja constancia que, mediante RD N.º 2090-2021-MTC/20 la Entidad aprobó, el ajuste para el 2021 a cuantificación de los conceptos y costos que significara ejecutar la obra bajo la implementación de las medidas para la prevención y control frente a la propagación del Covid-19, por la suma de S/ 2'730,101.933

Asiento n.º 1368, De la Supervisión, de 10.06.2021 (folio n.º 77, Tomo 17)

Asunto: Cunetas en Banquetas – Emboquillado Alcantarillas

Estando con buenas condiciones climatológicas, se debe proteger los trabajos ejecutados, complementando con las estructuras de drenaje superficial de cunetas en banquetas y emboquillado de alcantarillas.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Mediante Resoluciones Directorales n.ºs. 789-2020-MTC/20, 2106-2020-MTC/20, 0048-2121-MTC/20 y 0296-2021-MTC/2021, se declaran procedentes las ampliaciones parciales de plazo de ejecución de obra por 111, 36, 24 y 195 días (el primero plazo excepcional y los tres siguientes por aprobación de Prestaciones Adicionales de Obra), trasladando el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 18.12.2020, 23.01.2021, 16.02.2021 y 30.08.2021 respectivamente.

Mediante Adendas n.ºs 3 y 5 se acuerda suspender el plazo de ejecución de obra del 30.03.2021 al 19.04.2021 y del 20.04.2021 al 30.04.2021 respectivamente. Traslándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 1.10.2021

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N.º 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7'264,835.97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04% – En Ejecución.

R.D. N.º. N.º0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10% – Ejecutado parcialmente.

R.D. N.º. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N.º 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido I.G.V., que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – En Ejecución.

Prestación Adicional por Emergencia – Ejecutado.

4. MAYORES METRADOS:

N.º01: "Mayores Metrados en estructuras de soporte Terramesh DME 03 km 152+900 y DME 09 km 168+580" – en Ejecución

N.º02: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 134+977 al km 137+000" – Ejecución Suspendida

N.º03: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 166+000 al km 170+000" – en Ejecución.

N.º04: "Mayor Metrado en adecuación al trazo km 136+780 al km 139+697 - Vía Ramal" – Ejecución Suspendida

N.º05: "Mayores Metrados por reclasificación de materiales de corte km 137+000 al km 166+000 y km 170+000 al 181+000" – en Ejecución

N.º06: "Mayores Metrados en muros de contención de concreto km 134+977 al km 145 – En ejecución

N.º07: "Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" - En ejecución

Complementario N.º01 al MM N.º07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 181+000" – En ejecución

Complementario N.º02 al MM N.º07 "Mayores metrados de mejoramiento de subrasante km 169+000 al km 173+000" – En ejecución

Complementario N.º 03 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

al km 173+000 – Expediente en evaluación, sin embargo, su ejecución fue autorizada por la Supervisión de Obra mediante el CdO – En ejecución
Complementario N° 04 – Mayor Metrado 07 – Mejoramiento de Subrasante entre el km 169+000 al km 173+000 - Expediente en evaluación, sin embargo, su ejecución fue autorizada por la Supervisión de Obra mediante el CdO – En ejecución
N°08: “Mayor Metrado en sub dren tipo I y descarga de sub dren tipo I km 134+977.92 al km 137+700” – Sin Ejecución
N°09: “Mayores Metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 145+470 al km 145+720” – En ejecución
Complementario N°01 al MM N°09 “Mayores metrados de mejoramiento de subrasante con material de cantera km 160+120 al km 168+360” – En ejecución
N°10: “Mayor Metrado en sub drenes tipo I y descarga de sub dren tipo I km 160+140 al km 160+180 y km 160+640 al km 160+902” – Ejecutado Parcialmente
N°11: “Mayores Metrados de cunetas de coronación revestidas km 149+220 al km 149+770” – Sin Ejecución.

5.DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Algunos baños químicos, no estarían siendo mantenidos (limpieza) de forma permanente.

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se aprecia que se viene realizando actividades de riego de vías como parte del Mantenimiento Vial.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA:

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA:

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado.

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. – Se cuenta únicamente con 6 camioneta 4x4 sin equipamiento con radios.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

A la fecha, entre otras, persistirían las interferencias por presencia de redes de agua potable en diferentes sectores de la vía Ramal y Principal comprendidos entre el km 136+780 al km 137+750 y km 137+890 al km 143+150 respectivamente, las cuales, estarían limitando las actividades de ejecución de la obra contratada.

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

El día de hoy, de forma conjunta con el Especialista en Seguridad y Salud en el trabajo del CSO, se realizó la inspección visual en campo.

A la fecha, y como es de su conocimiento no se cuenta con servicio de Movilidad para transporte de personal en obra desde el 10.05.2021, hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas en campo.

Se vienen ejecutando las siguientes actividades:

Movimiento de tierras:

Corte en MS, RS Y RF: km 144+000 al km 143+000, km 151+000 al km 152+000 y km 164+900



al km 164+970

Perfilado y Compactado, Mejoramiento Convencional o Especial y Conformación de Terraplén: km 143+000 al km 144+600, km 147+280 al km 147+600, km 152+400 al km 152+600, km 160+840 al km 161+020, km 166+700 al km 172+360

Sub base granular y base de concreto: km 146+650 al km 147+600, km 160+840 al km 161+020

Pavimento de Concreto Hidráulico manual y con pavimentadora: km 158+690 al km 160+820

Obras de arte:

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 144+870 al km 144+890, Km 145+015 al km 145+069, km 147+628 al km 147+752, Km 151+410 al km 151+454, Km 159+364 al km 159+386, km 165+190 al km 165+199, km 165+200 al km 165+216, km 167+070 al km 167+093, km 167+130 al km 167+140 y km 167+735 al km 167+790

Muro Terramesh: DME 09 km 168+560

Alcantarillas tipo TMC y Marco. km 142+957 y km 154+590

Trincheras Drenante: km 144+780 al km 144+890 y km 144+890 al km 145+000

Subdren: km 145+580 al km 145+690, km 145+580 al km 145+707

Canal: km 150+530 al km 150+870

Recomendaciones:

Se solicita que, a través de las instancias correspondientes se pudiera realizar las gestiones necesarias a fin de contar con el Servicio de Movilidad para transporte de personal en obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas en campo y evitar riesgos de Contagio Covid -19, por la movilización en algunas ocasiones en unidades vehiculares del CSO y/o CVA, en las que vamos 3 a 4 personas incluido conductor y por espacios de tiempo prolongados.

Del Panel Fotográfico N° 7, se aprecia que se viene realizando actividades relacionadas a construcción de Pavimento Hidráulico en el km 160+820 aproximadamente, muy próximo al inicio del tramo considerado como Variante 2 (km 161+020), sin embargo, este tramo aún no se encuentra liberado (falta de entrega del tramo por parte de la Empresa minera Buenaventura S.A.A), hecho que podría generar riesgos de dilaciones en el plazo de ejecución de obra y consiguientes.

Auditoria Fecha De Creación:

11-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

12-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-06-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera
700.0TRANSPORTE
700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para $d \leq 1$ Km
700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para $d > 1$ Km

Progresiva: km 170+450 al km 170+560

CDescripcion_____:

1

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Oficial, 2 Ayudante y 2 Vigía
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Excavadora sobre orugas y 4 Volquetes con sus respectivos operadores.
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-06-2021

Actividades:

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
665.H Gavión tipo caja de 2.7 mm. 1.0x1.0x4.0

Progresiva: km 168+580 (DME N° 09)

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 9 Operario, 8 Oficial y 16 Ayudante

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Mini Cargador, 1 motoniveladora, 1 Rodillo Liso, 1 Rodillo Bermero, 1 Excavadora y 1 Camión Baranda, con sus respectivos operadores.

2 Se vienen realizando actividades relacionadas a estructuras de soporte Terramesh en el DME N° 09 y de corresponder los mayores metrados relacionados a dichas actividades.

Se viene seleccionando piedras para el relleno de los gaviones.

Del mismo modo se viene habilitando el área donde se implementará la planta de Concreto.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-06-2021

Actividades:

- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 220. BMejoramiento de Subrasante con material de cantera
- 700.0TRANSPORTE
- 700.GTransporte de Eliminación de Material a DME para $d \leq 1$ Km
- 700. HTransporte de Eliminación de Material a DME para $d > 1$ Km
- 700. ATransporte de Material proveniente de Cantera para $d \leq 1$ Km
- 700.BTransporte de Material proveniente de Cantera para $d > 1$ Km

Progresiva: km 168+000 al km 168+500

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 2 Operario, 2 Oficial, 5Ayudante y 4 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 2 Rodillo, 2 Motoniveladora, 1 Camión Cisterna, 1 Excavadora sobre oruga y 2 Volquetes con sus respectivos operadores.

Se toma conocimiento que el material pétreo es transportado del centro de acopio en el km 167+500 (piedra) y de la Cantera Patón Morrenico (Material seleccionado para subrasante).

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-06-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-06-2021

Actividades:

- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 610.DConcreto clase D ($f^c = 210 \text{ kg/cm}^2$)
- 612.AEncofrado y Desencofrado para Obras de Arte
- 615.AAcero de Refuerzo $F_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$
- 700.0TRANSPORTE
- 7Q0.ETransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d \leq 1 \text{ Km}$
- 700.FTransporte de Concreto Hidráulico (con mixer) para $d > 1 \text{ Km}$

Progresiva: km 167+735 al km 167+790

CDescripcion _____:

4

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 8 Operario, 4 Oficial, 8 Ayudante y 2 Vigía
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Camión Baranda con operador, además de, 1 generador eléctrico y 4 vibradoras de concreto.
Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-06-2021

Actividades:
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
207.APerfilado y compactado en zona de corte

Progresiva: km 166+700 al km 167+000

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial, 3 Ayudante y 2 Vigía

Equipos aproximados verificados en campo: 1 Martillo Hidráulico Sobre Oruga y 1 Motoniveladora con sus respectivos operadores.

Del mismo modo se viene habilitando el área donde se implementará la planta de Concreto.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-06-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

11-06-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.ARelleno para estructuras

Progresiva: km 167+070 al km 167+093

CDescripcion _____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Operario, 2 Oficial y 4 Ayudante
Equipos aproximados verificados en campo: 1 Retro Excavadora con operador, además de, 1 plancha vibratoria y 3 vibro pisón.

Actividades verificadas por personal Profesional, Técnico y Auxiliar del CVA y personal Técnico y Auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-06-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-06-2021

Actividades:

- 500.PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501. APavimento de Concreto Hidráulico S'c=45 kg/cm2 (Pavimentadora)
- 502. AAceros Longitudinal (Barra de Amarre)
- 502. BAceros Transversal (Pasa Junta)
- 502. CCanastillas
- 503. AJuntas de Construcción de Concreto Hidráulico
- 503. BJuntas de Contracción de Concreto Hidráulico
- 503. CJuntas de Expansión
- 612. CEncofrado y desencofrado para pavimentos
- 700. OTRANSPORTE
- 700. CTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d<= 1 Km
- 700. DTransporte de Concreto Hidráulico (con volquete) para d> 1 Km

Progresiva: km 160+640 al km 160+820

7

CDescripcion_____:

Personal aproximado verificado en campo: 1 Capataz, 24 Operario, 18 Oficial, 18 Ayudante y 2 Vigía
 Equipos aproximados verificados en campo: 1 pavimentadora de concreto, 1 retroexcavadora, 1 Camión Cisterna, 1 Camión Baranda y 6 volquetes con sus respectivos operadores, además de equipos menores como: 3 cortadoras de pavimentos, 1 compresora, 1 torre de iluminación, entre otros.
 Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del CVA y personal técnico y auxiliar del CSO. Se sugiere el control adecuado de los procesos constructivos por parte del CSO, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-06-2021



Fotos: