



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 157	Fecha Informe: 09-06-2021	Nombre De La Obra: Corredor vial Lima-Canta- Huayllay-Dv. Cochamarca- Emp. PE 3N Obras de Rehabilitación y Mejoramiento	Personal Encargado: M A N U E L J A V I E R FLORENCIO RADO
-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	---	--

Foto Bitacora:

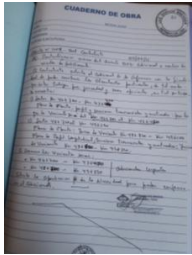


Foto Bitacora 2:

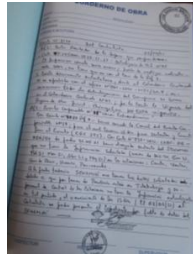


Foto Bitacora 3:

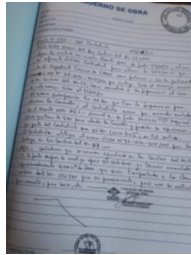


Foto Bitacora 4:

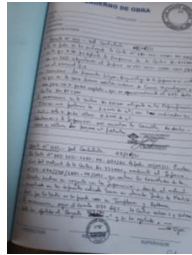


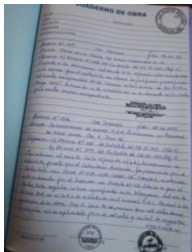
Foto Bitacora 5:



Asunto:

SALDO DE OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA – HUAYLLAY DEL MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY – DV. COCHAMARCA – EMP. PE 3N
CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU (CONTRATO N° 103-2019-MTC/20)
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR (CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA:

Se pudo conseguir el registro del cuaderno de obra que se muestran en el registro fotográfico de la presente bitácora electrónica.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO:

A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01 y N° 02 por 82 y 16 días calendario, respectivamente.

2) ADICIONALES DE OBRAS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de obra ha respondido al Contratista su opinión respecto a las solicitudes de adicionales de obra presentados por el mencionado contratista, estando pendiente la subsanación por parte del contratista. Recientemente la Supervisión de Obra ha presentado a la Entidad el Adicional N° 01 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150", para su evaluación y trámite correspondiente.

3) MAYORES METRADOS:

Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista.

4) DEDUCTIVOS:

Se encuentra en trámite de revisión vinculante al Adicional N°01.

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL:

Se visualiza la implementación de baños químicos portátiles y regados de sectores de la vía con camiones cisterna.

6) MANTENIMIENTO VIAL:

Sin Comentario.

7) RECURSOS OFERTADOS:

La empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor Cumple con los recursos ofertados y la empresa Contratista China Road and Bridge Corporation Sucursal Peru cumple parcialmente con sus recursos ofertados.

8) INCIDENTES:

Continúa el recorrido a obra por la Comisión de Provias Nacional integrado por los ingenieros en las especialidades de Medio Ambiente, Obras de Arte, Geología y Seguridad.

Se continua recibiendo comunicación verbal del monitoreo y seguimiento del estado de salud de personal de la Supervisión de Obra que se encuentra en cuarentena por la aplicación de las medidas de seguridad sanitarias por la pandemia del COVID – 19.

También existe personal en cuarentena por parte del contratista CRBC por el asunto de Casos Confirmados por el Virus Covid-19, en concordancia a las medidas sanitarias y contener la propagación de contagio.

Se viene efectuando parcialmente el Cierre de la Vía a cargo de la contratista CRBC aproximadamente entre los sectores del Km 31+500 y Km 62+000.

La Supervisión de Obra viene exigiendo a la Contratista CRBC la subsanación de las observaciones en los aspectos de Seguridad y Salud principalmente en los frentes de Trabajo del Sector de Huayllay.

9) PACRI:

Sin Comentario.

10) ARQUEOLOGÍA:

Se recomienda a la Administración de Contratos de PVN, solicitar coordinación con el especialista en Arqueología de Provias Nacional para intermediar en las discrepancias entre el Contratista CRBC y Supervisión de Obra respecto al Estado de los CIRA de las Áreas Auxiliares y Canteras propuestas en el Expediente Técnico. También se recomienda reiterar al Área de Derecho de Vía de PVN, el estado de liberación para la autorización de trabajos de la ejecución de Obra en el sector aproximado del Km 21 al Km 25 por parte del Ministerio de Cultura.

11) OTROS:

El avance de la ejecución del Programa vigente de Obras ha sido impactada en retraso debido a que solo se estaban realizando actividades y trabajos sectorizados con las partidas de obras de arte, de drenaje, trabajos en Canteras y otras limitadas por el periodo de lluvias propias de las zonas alto andinas, periodo estacional que ya culminó y que sólo se presentarían lluvias o granizos o nevadas de manera eventual.



Recomendaciones:

Se recomienda a la Entidad mantener la exigencia a la Contratista CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU para la implementación de las medidas correspondientes para el cumplimiento de sus obligaciones del plazo del programa de obra vigentes a la fecha. Así como también mantener la exigencia a la empresa Supervisora Consorcio Cesel – Cal y Mayor para asesorar a la Entidad para resolver los reclamos del mencionado contratista en el marco del Contrato N° 103-2019-MTC/20 y proponer planteamientos para la toma de decisiones de la Entidad, en aras de velar por sus metas y salvaguardar sus intereses.

Se recomienda mantener la programación de reuniones virtuales de manera periódica con las empresas supervisora y contratista para evaluar el avance de la solución y/o Aclaración a los reclamos que manifiesta la empresa contratista.

Se recomienda programar la visita a obra de los especialistas de Hidrología y Suelos y Pavimento en Obra de la Dirección de Control y Calidad de Provias Nacional con la finalidad de aportar a la pronta solución y/o Aclaración de los reclamos que manifiesta la empresa contratista en asuntos concernientes a dichas especialidades.

Se recomienda reiterar al Gobierno Regional de Lima el Estado Situacional de su proyecto que interfiere con el área proyectada para su uso como Depósito de Material Excedente DME localizada en la progresiva del Km 13-200 del tramo Canta – Huayllay.

Se recomienda solicitar tanto a la empresa contratista como a la Supervisión el tratamiento para minimizar los riesgos de accidentes del tránsito vehicular por la causal de presencia de huecos y baches en el tramo del Km 25 al Km 35 y ocurrencia de derrumbes y deterioro del pavimento terminado por las denominadas fallas geológicas en el tramo del Km 0 al Km 20 del tramo Canta – Huayllay.

Auditoria Fecha De Creación:

09-06-2021

Auditoria Fecha De Edición:

10-06-2021

PANEL FOTOGRAFICO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:**M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****09-06-2021****Actividades:****OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
INSPECCIÓN EN CAMPO POR ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA DE
PROVIAS NACIONAL****CDescripcion_____:****SE DEJA CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY SE REALIZÓ UNA INSPECCIÓN EN
CAMPO EN EL SECTOR DE LA CANTERA DEL KM 83+700 ACCESO LADO
DERECHO POR EL ESPECIALISTA EN GEOLOGIA Y GEOTECNIA DE PROVIAS
NACIONAL.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****09-06-2021****1**

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:**M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****09-06-2021****Actividades:****OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
INSPECCIÓN EN CAMPO POR ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE DE PROVIAS
NACIONAL****CDescripcion_____:****SE DEJA CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY SE REALIZÓ UNA INSPECCIÓN EN
CAMPO EN EL SECTOR DE LA CANTERA DEL KM 107+210 POR EL ESPECIALISTA
EN MEDIO AMBIENTE DE PROVIAS NACIONAL.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****09-06-2021**

2

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****09-06-2021****Actividades:****OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 85+600
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES****CDescripcion_____:****SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE
CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 85+600,
CON LA PARTICIPACION DE UNA MOTONIVELADORA, UN RODILLO LISO
VIBRATORIO CON SUS OPERADORES, UN TRABAJADOR Y DOS VIGIAS.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****09-06-2021****3**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-06-2021

Actividades:

**OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
SECTOR ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 79+000
EXCAVACIÓN PARA EXPLANACIONES**

CDescripcion_____:

**SE CONSTATÓ LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS Y ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN
PARA EXPLANACIONES ENTRE LAS PROGRESIVAS DEL KM 79+000, CON LA
PARTICIPACION DE UN TRABAJADOR, UNA EXCAVADORA CON SU OPERADOR,
DOS VIGIAS.**

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-06-2021

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MANUEL JAVIER
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-06-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
INSPECCIÓN EN CAMPO POR ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE DE PROVIAS
NACIONAL

CDescripcion_____:

SE DEJA CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY SE REALIZÓ UNA INSPECCIÓN EN
CAMPO EN EL SECTOR DE LA CANTERA DEL KM 77+000 ACCESO LADO
IZQUIERDO POR EL ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE DE PROVIAS
NACIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-06-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

M A N U E L J A V I E R
FLORENCIO RADO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

09-06-2021

Actividades:

OBRA INICIAL (OI): TRAMO 2: CANTA - HUAYLLAY
INSPECCIÓN EN CAMPO POR ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE DE PROVIAS
NACIONAL

CDescripcion_____:

SE DEJA CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY SE REALIZÓ UNA INSPECCIÓN EN
CAMPO EN EL SECTOR DE LA CANTERA DEL KM 37+500 LADO DERECHO POR
EL ESPECIALISTA EN MEDIO AMBIENTE DE PROVIAS NACIONAL.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-06-2021