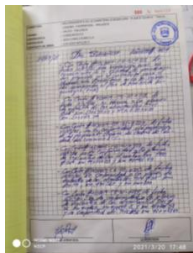
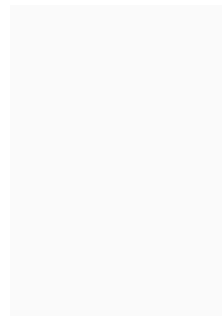


**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

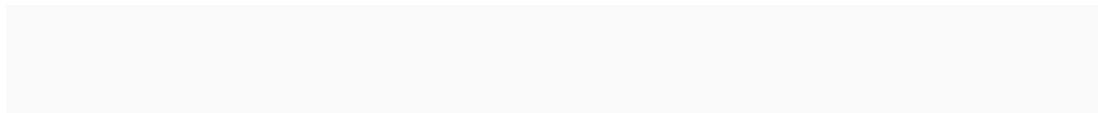
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	44	20-03-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:**Foto Bitacora 2:****Foto Bitacora 3:****Foto Bitacora 4:****Foto Bitacora 5:****Asunto:**

INFORME DIARIO N°44-2021-MNT. TAUCA-PALLASCA/NSCP

Foto Bitacora 6:



Conclusiones:

1)CUADERNO DE OBRA:

•A la fecha, el cuaderno de obra está registrado Asiento N° 465 (del supervisor), con fecha 18/03/2021; el cuaderno de obra está en custodia del ingeniero residente.

2)MAYORES METRADOS:

• Con CARTA N°208-CONSORCIO ICC – 2021/RO de fecha 15.03.2021; en contratista presenta a la supervisión el Sustento y Evaluación de Banquetas de Corte entre km 0+000 al Km 24+000, al ser aprobados se aplicará las secciones transversales. (Nota: esto puede conllevar a un mayor metrado; ya anteriormente Con CARTA N° 2510019-CG-21-0148 de fecha 18/02/2021 la supervisión dio su NO conformidad).

3)DEDUCTIVOS:

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0202 de fecha 10.03.2021, la supervisión remite a la entidad la Opinión Técnica al Levantamiento de Observaciones al Adicional de Obra N°02 y Deductivo N°02.

4)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL: Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs.

•El 23/02/2021 la supervisión la supervisión desestima el DME de INACO hasta que se logre concretar las firmas.

•Con RD N°140-2021-MTC/16 de fecha 03 de marzo de 2021, aprueba el Informe Técnico Sustentando de las áreas auxiliares DME 33 km 50+050 LI y DME 37+260 LI. el mismo que un error tipográfico en el DME 33, la progresiva correcta e KM50+020 L.I.

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0198 de fecha 08 de marzo del 2021, la supervisión pone en conocimiento a la entidad, la Solicitud de rectificación de la Resolución Directoral N°142-2021-MTC/16 y los informes de sustento.

•Del 15 al 20 de marzo el contratista está realizando perifoneo con los siguientes temas: manejo de RRNN, Educación Sexual, Manejo de residuos sólidos.

5)MANTENIMIENTO VIAL: Se está ejecutando.

6)ADICIONALES DE OBRAS:

•Con CARTA N°2510019-CG-21-0202 de fecha 10.03.2021, la supervisión remite a la entidad la Opinión Técnica al Levantamiento de Observaciones al Adicional de Obra N°02 y Deductivo N°02.

7)RECURSOS OFERTADOS:

Del Contratista:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes en los trabajos de la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, obras preliminares, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs; pero es necesario mencionar que se están realizando los trabajos de movimiento de tierras. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

Asimismo, es necesario mencionar que, a partir del 03/03/2021 por indicaciones del residente de obra los especialistas se negaron en firmar la asistencia.

Es necesario mencionar que se presentó otro caso positivo de Covid 19 (13.03.2021) un colaborador de obras de arte, el mismo que fue puesto en cuarentena y 2 de colaboradores que tuvieron contacto directo le pusieron en cuarentena.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada, es necesario mencionar que la Chancadora está en mantenimiento.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra, además que todas sus maquinarias pesadas cuenten con radio.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, Especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), Especialista en Impacto Ambiental, Especialista Técnico en Liberación de predios, Especialista en Geología y Geotecnia;}; se recomienda que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

Asimismo, se pone en conocimiento que, el jefe de supervisión no pondrá su visto bueno (V°B°) en las asistencias de todos los colaboradores de supervisión; y a su vez, no quiere firmar su asistencia.

Es necesario mencionar que un técnico de topografía salió positivo ante el Covid 19 (13.03.2021) el mismo que fue puesto en cuarentena no tuvo contacto con otros colaboradores, ya que el sábado se apersono a la oficina mencionando sus síntomas y el especialista de seguridad por prevención le derivó a la posta de Cabana para realizarse la prueba respectiva dando positivo al Covid 19.



b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.

A la fecha 17.03.2021 sea aprecia que, no cuentan con equipo cono de Abrams para realizar las medias del Slump en obra.

8)INCIDENTES: A la fecha no se registran incidentes.

9)PACRI:

-Con Informe 250019-43-INF-025 la Especialista Legal en Liberación de Predios de la supervisión informa sobre Ampliación de la Cantera Puca I, la misma que está justificada para cubrir el déficit de las canteras del proyecto. El terreno de las canteras Puca I, Puca II y la Ampliación de Puca I no están inscrito en la SUNARP. Hay 8 hermanos (Villanueva Vásquez) son posesionarios del terreno de las canteras y pretenden cobrar S/ 8.85 por volquete cargado del material proveniente de dichas áreas auxiliares. Es necesario mencionar que las canteras se encuentran dentro de las concesiones mineras el cual es la Compañía Minera Eloro Perú S.A.C.

10)ARQUEOLOGÍA:

-El día de hoy 15.03.2021 la Especialista de Arqueología hace referencia que, ya iniciándose los cortes de taludes en la obra se recomienda que se Levante la suspensión de a la DDC-Ancash (suspensión realizada el 22.01.2021) siendo necesario el monitoreo arqueológico del PMA Taucapallanca.

11)OTROS:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Trabajos preliminares, Movimiento de tierras, Obras de arte, (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

-Encofrado de pantalla del paño 7 y 8 para muro de C°A° ubicado en el km 36+275 - km 36+315.

-Corte de talud ubicada en el km 2+400.

-Corte de talud y carguío ubicado en el km 4+050.

-Corte para banquetta N°5 km ubicados en el km 7+890- km 7+910.

-Acopio de material para sub base y relleno en cantera Llano ubicada a -0.63 km del inicio de tramo.

-Desbroce de topsoil para ampliación de accesos y conformación de plataforma en en DME1 Huachaspina (aprobada en el Adicional N° 01) ubicado a -6.7 km del inicio del tramo.

•Con CARTA N° 032-2021/ICC de fecha 20 de marzo del 2021, el contratista presenta a la supervisión la Solicitud de Ampliación de Plazo N° 14 de 37 días calendarios (inicio de causal con el asiento N°275 del 18.10.2020, cese parcial de causal con asiento N°325 del 24.11.2020 y asiento N° 411 del 27.01.2021 y cese de la causal asiento N° 451 del 06.03.2021), por usencia de DMEs y Cantera perjudicando la ruta crítica.



Recomendaciones:

- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, implementar señalizaciones en todo el tramo; mayor coordinación de sus colaboradores técnicos para realizar un mejor y eficiente realización de los procesos constructivos de las actividades programadas.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” tomar medidas inmediatas para contar con colaboradores (choferes) en obra y organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante el incremento de las precipitaciones pluviales.
- Se recomienda al contratista “Consortio ICC” incrementar sus frentes para realizar los trabajos del Adicional N°01 aprobado con RD N° 0298-2021-MTC/20 de fecha 05.03.2021, asimismo incrementar los frentes el mantenimiento vial para no afectar la transitabilidad vial y evitar incidentes/accidentes; además se recomienda mejorar la logística.
- Se recomienda a la entidad activar los servicios de Monitoreo Arqueológico del PMA Tauca-Pallasca ya que se inició los cortes de taludes en la obra.

Auditoria Fecha De Creación:

20-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****20-03-2021****Actividades:**

CONTROL DE TEMPERATURA, RELLENADO DE FICHA DE SINTOMATOLOGÍA COVID Y DESINFECCIÓN DE MANOS DEL PERSONAL DE SUPERVISIÓN ANTES REALIZAR SUS ACTIVIDADES.

CDescripcion_____:

**-SE APRECIA AL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD Y A LA ENFERMERA TOMANDO LA TEMPERATURA DE LOS COLABORADORES DE SUPERVISIÓN; LA ENFERMERA SE ENCUENTRA DE SALIDA O BAJADA.
-CONTROL DEL RELLENADO DE LA FICHA SINTOMATOLOGICA.**

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****20-03-2021**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-03-2021

Actividades:

CORTE DE TALUD Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+050.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 12 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 11 VOLQUETES.

-DURANTE LA MAÑANA SE PUEDE APRECIAR QUE NO SE REALIZO CARGUIO; EL CARGUIO SE REALIZO A PARTIR DE 2PM.

- SUBCONTRATA "ENTREVIAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-03-2021

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-03-2021

Actividades:

EXTRACCIÓN Y ACOPIO DE MATERIAL PARA SUB BASE EN LA CANTERA LLAPO
UBICADO EN EL -0.63 KM DEL TRAMO DE INICIO.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 PERSONAL DE PISO, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-03-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-03-2021

Actividades:

DESBROCE DE TOPSOIL Y CORTE DE TALUD UBICADA EN EL KM 2+400.
-EN ESTE FRENTE SOLO SE ESTA REALIZANDO CORTE.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 VIGÍAS, 1 OPERADOR.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.
SUBCONTRATA "BC".

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-03-2021

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****20-03-2021****Actividades:****CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA.****CDescripcion_____:****CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE
MONITOREO.****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****20-03-2021****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:****NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR****Nivel:****No Aplica****Fecha De Fotografia:****20-03-2021****Actividades:****ENCOFRADO PARA PANTALLA DEL PAÑO 7 Y 8 KM 36+275-KM 36+315****CDescripcion_____:****MO: 1 CAPATAZ, 3 OPERARIOS, 6 PEONES
EM: 1 TALADRO, HERRAMIENTAS MANUALES****Foto1:****Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:****20-03-2021**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

20-03-2021

Actividades:

ASENTAMIENTO EN TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA KM 34+580 - KM34+610.

CDescripcion_____:

-SE CONSIDERA COMO ZONA INESTABLE.

-SE APRECIA INCREMENTO DE GRIETAS AL LADO LATERAL IZQUIERDO DE LA PLATAFORMA DE LA VIA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**
Nivel:
No Aplica
Fecha De Fotografia:
20-03-2021
Actividades:
RIEGO PARA CONTROLAR EL POLVO KM 12+500 KM 16+000
CDescripcion_____:
**MO: 1 OPERADOR.
EM: 1 CISTERNA.**
Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
20-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**
Nivel:
No Aplica
Fecha De Fotografia:
20-03-2021
Actividades:
**LIMPIEZA DE MATERIAL CORTADO PARA GENERAR TRANSITABILIDAD EN EL
KM7+890.**
CDescripcion_____:
**MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA.**
Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
20-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-03-2021

Actividades:

CONFORMACIÓN DE LA PLATAFORMA EN EL DME 1 HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL INCIO DEL TRAMO.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 CONTROLADOR, 11 OPERADORES.

EM: 11 VOLQUETES.

- DURANTE LA MAÑANA SE PUEDE APRECIAR QUE NO SE REALIZO CARGUIO; EL CARGUIO SE REALIZO A PARTIR DE 2PM.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-03-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-03-2021

Actividades:

DESBROCE DE TOPSOIL PARA AMPLIACIÓN DE ACCESOS EN DME 1
HUACHASPINA (APROBADA EN EL ADICIONAL N° 01) UBICADO A -6.7 KM DEL
INICIO DEL TRAMO.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR.
EM: 1 TRACTOR SOBRE ORUGA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-03-2021

11

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-03-2021

Actividades:

CORTE DE TALUD Y CARGUÍO UBICADO EN EL KM 4+050.

CDescripcion_____:

MO: 1 INGENIERO ENCARGADO DEL FRENTE, 1 OFICIAL, 1 PERSONAL DE PISO, 12 OPERADORES, 2 VIGÍAS.

EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 11 VOLQUETES.

-DURANTE LA MAÑANA SE PUEDE APRECIAR QUE NO SE REALIZO CARGUIO; EL CARGUIO SE REALIZO A PARTIR DE 2PM.

- SUBCONTRATA "ENTREVIAS"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-03-2021

12

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**
Nivel:
No Aplica
Fecha De Fotografia:
20-03-2021
Actividades:
DESINFECCIÓN DE LAS UNIDADES DE TRANSPORTE, COMEDORES Y BAÑOS EN EL KM 4+050.
CDescripcion_____:
MO: PERSONAL ENCARGADO DE LA DESINFECCIÓN
Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
20-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
**NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR**
Nivel:
No Aplica
Fecha De Fotografia:
20-03-2021
Actividades:
CORTE DE BANQUETA N°5 UBICADOS EN EL KM 7+890- KM 7+910.
CDescripcion_____:
**MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR, 2 VIGÍAS, 1 INGENIERO PREVENCIÓNISTA.
EM: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.**
Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
20-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-03-2021

Actividades:

PERFILADO DE LA PLATAFORMA POR EL MATERIAL CORTADO PARA GENERAR
TRANSITABILIDAD EN EL KM 7+890.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 1 OPERADOR.
EM: 1 MOTONIVELADORA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-03-2021

15

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

20-03-2021

Actividades:

TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA NO ESTA INCLUIDO EN EL EXPEDIENTE TECNICO
KM 9+560 -KM 9+600.

CDescripcion_____:

-COMO YA SE ESTABA INFORMADO QUE ESTA FALLA GEOLÓGICA ABARCA
TRES SECTORES DE LA PLATAFORMA VIAL.-LA SUPERVISIÓN ESTÁ SOLICITANDO A LA ENTIDAD QUE SE CONSIDERE
SECTOR INESTABLE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-03-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos: