



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	73	08-03-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

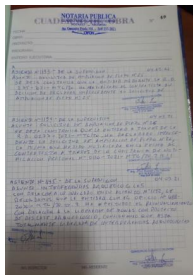


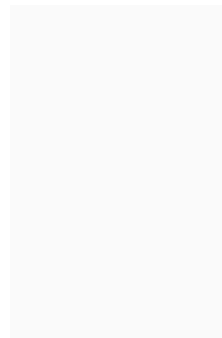
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

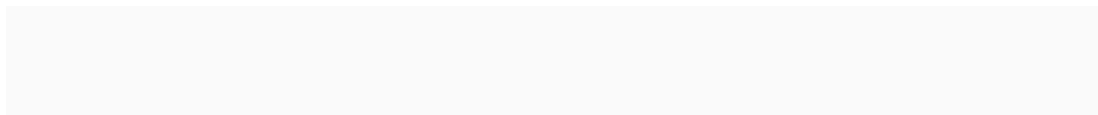
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n°. 1193, Del Supervisor, de 04.03.2021 (folio n°. 40, Tomo 16)

Asunto: Solicitud de Ampliación de Plazo n° 25

Deja constancia que la Entidad mediante la R.D. N° 275-2021-mtc/20 notifico al Contratista su decisión de declarar improcedente la solicitud de Ampliación de Plazo n° 25

Asiento n°. 1194, Del Supervisor, de 04.03.2021 (folio n°. 40, Tomo 16)

Asunto: Solicitud de Ampliación de Plazo n° 26

Deja constancia que la Entidad mediante la R.D. N° 277-2021-mtc/20 notifico al Contratista su decisión de declarar improcedente la solicitud de Ampliación de Plazo n° 26.

Asiento n°. 1195, Del Supervisor, de 04.03.2021 (folio n°. 40, Tomo 16)

Asunto: Interferencias Arqueológicas

Con relación al asiento n°. 1192, le recordamos que la Entidad con el oficio n°. 488-2020-MTC/20.22.2, ha efectuado el pronunciamiento con relación a la liberación de zonas con proyecto de rescate arqueológico, consignando que está totalmente liberada de interferencias arqueológicas.

Asiento n°. 1196, Del Supervisor, de 04.03.2021 (folio n°. 41, Tomo 16)

Asunto: Mayor Metrado Complementario n° 1 al Expediente Técnico de Mayor Metrado n° 7.

Deja constancia que la Entidad mediante Oficio n° 396-2021-MTC/20.9 ha aprobado el Mayor Metrado Complementario N° 1 al Expediente de Mayor Metrado n° 7 – Mejoramiento de suelos entre el km 169+000 al km 181+000

Asiento n°. 1197, Del Supervisor, de 04.03.2021 (folio n°. 41, Tomo 16)

Asunto: Mayor Metrado n° 10

Deja constancia que la Entidad mediante Oficio n° 391-2021-MTC/20.9 ha aprobado el Expediente de Mayor Metrado N° 10 para subdrenes Tipo I y descarga de Subdren Tipo I – Vía Principal km 160+140 al km 160+910

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ampliación de Plazo Excepcional (N° 12) por 111 aprobado mediante R.D. N° 789-2020-MTC/20, termino vigente al 18 de diciembre de 2020

Ampliación de Plazo N° 18 por 36 aprobado mediante R.D. N° 2106-2020-MTC/20 termino vigente al 23 de enero de 2021

Ampliación de Plazo N° 23 por 24 aprobado mediante R.D. N° 0048-2021-MTC/20 termino vigente al 16 de febrero de 2021

Ampliación de Plazo N° 27 por 195 en trámite

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 01 "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696", por la suma de S/ 7 264 835,97 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 2.04%. – En proceso de ejecución.

R.D. N°. N°0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 02 "Subdren en banquetas de corte km 136+950 al km 136+970 LI y km 137+595 al km 137+680" por la suma de S/ 368,265.48 incluido IGV, y representa una incidencia específica del 0.10%. – En proceso de ejecución.

R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Adicional de Obra N° 03 "Muros de Contención, losas y Muros Paraguas en Km. 137+452.50 al Km. 137+520.00, Km. 140+235.00 al Km. 140+275.00, Km. 140+633.30 al Km. 140+663.30, Km. 141+773.97 al Km. 141+795.75, Km. 144+540.00 al Km. 144+660.00", por la suma de S/ 17 814 212.45, incluido IGV, que representa una incidencia del 4,95% del monto del contrato original – Aun no se inicia su ejecución.

4. MAYORES METRADOS:

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

R.D. N°. 1657-2020-MTC/20 de 24.09.2020 aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01, por la suma de S/ 2 327 900,07 incluido el IGV, cuya incidencia específica es de 0.65%



R.D. N°. 0100-2021-MTC/20 de 12.02.2021, aprueba el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, por la suma de S/ 190 863.84, incluido el I.G.V., cuya incidencia específica es de 0.05%

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple con lo ofertado, de acuerdo al Calendario de Utilización de equipo, según Calendario de Avance de Obra vigente.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios. Se cuenta con 7 camionetas 4x4 en lugar de 8, y sin ninguna camioneta tipo combi de 2.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Clima: Mayormente lluvioso en el ámbito de la obra.

Las lluvias de los últimos días propias de la temporada de lluvias en zonas altoandinas, estarían dificultando las actividades de construcción de pavimentos y en algunos casos de conformación de sub base granular y base de concreto, mejoramientos de suelos y conformación de terraplenes dado la saturación del terreno y de los materiales a ser utilizados en estos.

Personal de la Contraloría General de la Republica se hizo presente en el ámbito de la obra, a fin de realizar un Control Simultaneo a la obra en proceso de ejecución.

Actividades en ejecución:

PAO N° 02: Drenes Horizontales en talud de corte, km 136+950 al km 136+970

Muros de Contención (Contractual y PAO N° 01):

km 138+312 al km 138+374, km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+409 al km 145+ 465, km 147+317 al km 147+375, km 147+628 al km 147+752, km 151+726 al km 151+748, km 154+582 al km 154+603, km 158+935 al km 158+945, km 159+106 al km 159+146, km 165+920 al km 165+930, km 167+070 al km 167+093, km 167+145 al km 167+165, km 167+514 al km 167+581 y km 168+180 a km 168+205

Canal: km 152+300 al km 152+340

Subdren tipo I: km 145+300 al km 145+380

Movimiento de tierras:

Explanaciones (excavación en RF, RS y MS): km 164+480 al km 167+160

Mejoramiento Convencional: km 145+530 al km 145+610 y km 145+780 al km 145+815

Conformación de terraplenes: km 165+760 al km 165+840

Perfilado y Compactado en zonas de Corte: km 145+480 al km 145+820, km 146+950 al km 147+280, km 155+000 al km 155+960, y km 165+240 al km 166+000

Base Granular: km 146+600 al km 146+700 aproximadamente.

Base de Concreto Hidráulico fe: 85 kg/cm2: km 165+330 al km 165+300

Conformación de DME: N° 04 y 08A, km 154+170 y km 162+720 respectivamente



Canteras: Yanamayo km 117+000, Bella Luz km 141+100, Patón Deposito Morrénico y Deposito Rocoso km 152+960
Planta Chancadora y Planta de Concreto
Transportes diversos.

Recomendaciones:

Si bien es cierto que las actividades relacionadas y previas a la construcción de Pavimentos se verían dificultadas por la temporada de lluvias, se cuentan con frentes de trabajo relacionadas a obras de arte, por lo que, se sugiere que el Contratista pudiera impulsar y priorizar la ejecución de estas actividades y/o tomar las acciones necesarias a fin de proteger el material de cantera a fin de ejecutar actividades relacionadas a construcción de Pavimentos.

Auditoria Fecha De Creación:

08-03-2021

Auditoria Fecha De Edición:

09-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-03-2021

Actividades:

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 02.
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE (AFLORAMIENTO)
624.A PERFORACION HORIZONTAL E INSTALACION DE DRENES D=2"
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
205.AEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMÚN
205.BEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA
624.APERFORACIÓN HORIZONTAL E INSTALACIÓN DE DRENES D=2"
625.CSUBDREN TIPO 2

PROGRESIVA: KM 136+950 AL KM 136+970 Y KM 137+000 AL KM 137+100

1

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 RESPONSABLE, 1 PERFORISTA, 4 AYUDANTES Y 2 VIGÍAS
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: EQUIPO MUKI ELECTROHIDRÁULICO PARA PERFORACIÓN, 1 GRUPO ELECTRÓGENO, 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y 1 CARGADOR FRONTAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-03-2021

Actividades:

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601. AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
605. ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
605. B MATERIAL FILTRANTE
625. A SUBDREN TIPO I
649. ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")
650. H GEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2

PROGRESIVA: KM 145+300 AL KM 145+380

CDescripcion _____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OPERARIO, 4 OFICIAL Y 2 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA CON OPERADOR, ADEMÁS, 3 VIBRO PISÓN.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

08-03-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**LUZMILA GUERRA
MOTTA**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-03-2021

Actividades:

200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS

205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA: KM 164+480 AL KM 167+160

207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: KM 145+480 AL KM 145+820, KM 146+950 AL KM 147+280, KM 155+000 AL KM 155+960, Y KM 165+240 AL KM 166+000

210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: KM 165+760 AL KM 165+840

220. BMEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA: KM 145+530 AL KM 145+610 Y KM 145+780 AL KM 145+815

300SUB BASES Y BASES

303.ASUB BASE GRANULAR: KM 146+600 AL KM 146+700

303.BBASE DE CONCRETO HIDRÁULICO F'E=85 KG/CM2: KM 165+330 AL KM 165+300

700.0TRANSPORTES

900.0PROTECCION AMBIENTAL

907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA:

907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE: N° 04 Y 08A, KM 154+170 Y KM 162+720 RESPECTIVAMENTE

CDescripcion _____:

3

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 8 OPERARIO, 16 OFICIAL, 12 PEÓN, 8 VIGÍA Y 3 CUADRILLAS DE TOPOGRAFÍA CONFORMADA POR UN TOPOÓGRAFO Y 4 AYUDANTES.

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 MOTONIVELADORA, 4 RODILLO, 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA, 2 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES, 1 MARTILLO HIDRÁULICO SOBRE ORUGA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

LAS ACTIVIDADES DE CORTE EN ROCA FIJA SON REALIZADAS POR LA EMPRESA SUB CONTRATISTA "SIMSA", QUE CUENTA CON LOS SIGUIENTES RECURSOS: PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 ING. ESPECIALISTA, 1 ING. DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, 1 ING. DE CAMPO Y 6 PERFORISTAS. EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 ROCK DRILL CON OPERADOR, 1 COMPRESORA Y 6 MARTILLOS PARA PERFORACION DE ROCA FIJA.

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA

LA FOTOGRAFÍA N.º 1 CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA EN EL KM 145+780 AL KM 145+815 Y LAS FOTOGRAFÍAS N°S 2 Y 3 CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A CONSTRUCCION DE SUB BASE GRANULAR: KM 146+600 AL KM 146+700.

Foto1:**Foto2:****Foto3:**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

08-03-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-03-2021

Actividades:

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
605.BMATERIAL FILTRANTE
605.CMATERIAL IMPERMEABLE
610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
610.ECONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM2)
610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.AACERO DE REFUERZO F'Y =4200 KG/CM2
625.ASUBDREN TIPO I
649.ATUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=1"
649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
649.ETUBERÍA RÍGIDA PERFORADA (6")
649.E1TUBERÍA RÍGIDA NO PERFORADA (6")
649.FTUBO DE PVC-SAP CLASE 10. D=4" C/PERFORACIÓN
649.F1TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=4" S/PERFORACIÓN
650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS

4

PROGRESIVA: KM 138+000 - KM 168+300

MUROS DE CONTENCIÓN (CONTRACTUAL Y PAO N° 01):

KM 138+312 AL KM 138+374, KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+409 AL KM 145+ 465, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 147+628 AL KM 147+752, KM 151+726 AL KM 151+748, KM 154+582 AL KM 154+603, KM 158+935 AL KM 158+945, KM 159+106 AL KM 159+146, KM 165+920 AL KM 165+930, KM 167+070 AL KM 167+093, KM 167+145 AL KM 167+165, KM 167+514 AL KM 167+581 Y KM 168+180 A KM 168+205

CANAL: KM 152+300 AL KM 152+340

SUBDREN TIPO I: KM 145+300 AL KM 145+380

CDescripcion_____:

PERSONAL APROXIMADO VERIFICADO EN CAMPO: 9 CAPATAZ, 56 OPERARIO, 29 OFICIAL, 44 PEÓN Y 10 VIGÍA

EQUIPOS APROXIMADOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA NEUMÁTICA, 2 CAMIÓN BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS, DE 2 RODILLO BERMERO, 1 MINICARGADOR, 12 VIBRADOR DE CONCRETO, 16 VIBRO PISÓN, 4 TORRE DE ILUMINACIÓN, 1 GENERADOR ELÉCTRICO, 4 MOTOBOMBA

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LAS FOTOGRAFÍAS N°S. 1 Y 2 CORRESPONDE A LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 145+015 AL KM 145+06 KM 147+628 AL KM 147+752 Y LA FOTOGRAFÍA N°. 3 CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS A LA CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 147+317 AL KM 147+375

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

08-03-2021





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

