



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ° 062- PVN - MJQ Y - 2021	24-02-2021	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

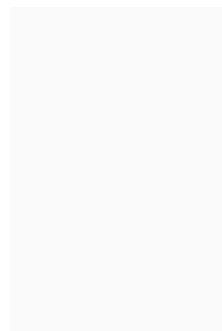


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

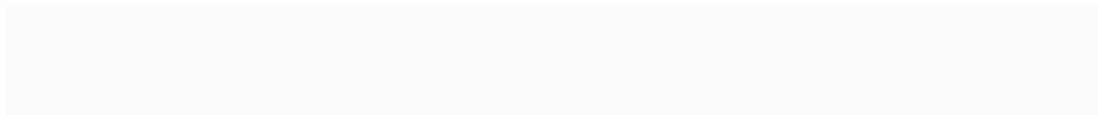
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGTV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGTV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N°2379 DE FECHA: 19.02.2021 ASUNTO: ESTABILIDAD DE DME SE INSISTE EN LA NECESIDAD DE EJECUTAR TRABAJOS PARA UN BUEN MANEJO DE LAS AGUAS SUPERFICIALES, CASO CONTRARIO LOS DME PUEDEN COLAPSAR, LO CUAL GENERARÍA DAÑOS AMBIENTALES QUE DE OCURRIR SERÁ DE ENTERA RESPONSABILIDAD DEL CONTRATISTA.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N°2380 DE FECHA: 20.02.2021 ASUNTO: ACCIDENTE FATAL HOY A LAS 9:55 A.M. SE PRODUJO LA CAÍDA DEL VOLQUETE DE PLACA DHE-728 A LA ALTURA DEL KILÓMETRO 31 + 480, AL CEDER EL TERRENO EN EL BORDE IZQUIERDO, OCASIONANDO LA MUERTE DEL CONDUCTOR SR. JUAN MANUEL CCASANI HUAMÁN; SE SOLICITA NOS ALCANCEN EL INFORME FINAL, EL CUAL DEBE EFECTUARSE DE CONFORMIDAD CON LO ESTIPULADO EN LA NORMATIVA VIGENTE.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N°2381 DE FECHA: 20.02.2021 ASUNTO: ACCIONES SOBRE MEDIDAS DE SEGURIDAD TENIENDO EN CUENTA EL ACCIDENTE FATAL OCURRIDO EN LA FECHA, SOLICITAMOS NOS COMUNIQUEN LAS ACCIONES A SEGUIR, PUES COMO DE COMO ES DE SU CONOCIMIENTO EN OBRA VIENEN OCURRIENDO UNA SERIE DE ACCIDENTES QUE HOY LAMENTABLEMENTE DEVINO EN UN ACCIDENTE FATAL, SE REQUIERE INDUCCIÓN PARA TOMA DE CONCIENCIA SOBRE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. 0060-2021-MTC/20 DEL 29.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0101-2021-MTC/20, DEL 12.02.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 17 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/079 DEL 20.02.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA



PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-052, DE FECHA 08.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO A PROVIAS NACIONAL MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-087, DE FECHA 23.02.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°09 (EVENTO COMPENSABLE N° 09), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/065, RECIBIDA EL 15.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°10 (EVENTO COMPENSABLE N° 10), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/068, RECIBIDA EL 25.02.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°11 (EVENTO COMPENSABLE N° 11), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/069, RECIBIDA EL 25.02.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN AMBIENTAL A LOS DME'S DONDE SE OBSERVA DIFERENTES NIVELES DE CONFORMACIÓN: EL DME KM. 27+360 MUESTRA CONFORMADO, SE SIGUE EL MONITOREO DE ESTABILIDAD; EL DME KM. 26+800 MUESTRA TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE LA PLATAFORMA PARA LA DISPOSICIÓN DEL TOP SOIL; EN EL DME KM. 25+300 SE REALIZA TRABAJOS INICIALES DE RETIRO DE LA CAPA ORGÁNICA Y LA CONFORMACIÓN DE UN ACCESO Y SEÑALIZACIÓN; Y EL DME KM. 22+450, SE ENCUENTRA EN PROCESO DE EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN DEL MATERIAL DE LA PLATAFORMA.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA: KM. 05+000 AL KM. 16+000 Y DEL KM. 18+000 AL KM. 38+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 13 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONALES CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS) Y (EL ESPECIALISTA EN SEÑALIZACIÓN RENUNCIO)

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 86 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.



B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 TIPO COMBI, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA.

9. PACRI

SE SOSTUVO UNA REUNIÓN CON POBLADOR SOBRE LA AFECTACIÓN DE SU TERRENO UBICADO EN LA PROGRESIVA KM. 17+100, EN EL SECTOR DE HUANCAPALLAC.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE PERFILADO Y CORTE DE TALUD, EN KM. 27+850 – KM. 27+900, LADO DERECHO DE LA VÍA; ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC; SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA. ASIMISMO, SE VERIFICÓ LA EXCAVACIÓN PARA MURO DE CONCRETO ARMADO KM. 44+734 – KM. 44+900, UBICADO HACIA EL LADO DERECHO DE LA VÍA; ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 5 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

SE REMITE REPORTE DE ACCIDENTE ATRACCIÓN EN 5TO. DEDO MANO DERECHA OCURRIDO EL DÍA 01/03/2021 EN EL KM. 12+900 DURANTE EL PROCESO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA CHANCADORA INDUSTRIAL. PARA SU ANÁLISIS RESPECTIVO.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+160 AL KM. 8+200, DEL KM. 9+350 AL KM. 9+380, DEL KM. 16+250 AL KM. 16+270, DEL KM. 20+400 AL KM. 20+500, DEL KM. 21+870 AL KM. 21+900 Y DEL KM. 27+950 AL KM. 28+000.

PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 8+120 AL KM. 8+200, DEL KM. 15+800 AL KM. 15+840, DEL KM. 16+380 AL KM. 16+400 Y DEL KM. 21+900 AL KM. 21+960.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 DE MUROS TIPO NEW JERSEY DE PUENTE YURACYACU, KM. 09+499.61 - KM. 09+514.61.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, CON RELACIÓN A LOS DME SE RECOMIENDA LA CONFORMACIÓN DE LOS MISMOS, DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y LOS PLANOS APROBADOS, ASÍ COMO, CONTINUAR CON EL SEGUIMIENTO DE LA ESTABILIDAD DEL DME KM. 27+360 Y LA CONSTRUCCIÓN DE UN SISTEMA DE DRENAJE.

ES PREOCUPANTE EL ESTADO DE AVANCE DE LA OBRA POR ELLO SE RECOMIENDA A LA SUPERVISIÓN DE OBRA COMUNICAR Y EXIGIR AL CONTRATISTA CR20 SOBRE LA FALTA DE LA TOTALIDAD DE MAQUINARIAS OFERTADOS PUESTO EN OBRA POR LA EMPRESA CONTRATISTA, ASIMISMO SE REQUIERE DISPONER DEL EQUIPO NECESARIO PARA EJECUTAR LA OBRA, SE VIENE OBSERVANDO COTIDIANAMENTE EQUIPOS PARALIZADOS POR FALLA MECÁNICA, FALTA DE MANTENIMIENTO Y REPUESTOS QUE A LA FECHA NO CUENTA CON LOS ACCESORIOS EN ALMACÉN, GRAN PARTE DE LAS MAQUINARIAS SON EQUIPOS CHINOS QUE DÍA A DÍA VIENEN PARALIZANDO POR FALLAS, TODO ESTO VIENE GENERANDO GRANDES PÉRDIDAS Y ATRASOS A LA OBRA DE ACUERDO AL CAO (CRONOGRAMA DE AVANCE DE OBRA) PRINCIPAL, A LA ACTUALIDAD NO HAY UNA SOLUCIÓN DEFINIDA SOBRE ESTE CASO.

Auditoria Fecha De Creación:

24-02-2021

Auditoria Fecha De Edición:

03-03-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

PUENTE SHIRAGRA LONGITUD 15.00 METROS

HABILITACIÓN DEL DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO EN LA 3RA
ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 05
AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-02-2021

1

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400

NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA MIERCOLES 24.02.2021

CDescripcion_____:

2 SE TIENE FRENTE PARA REALIZAR TRABAJOS DE OBRAS DE ARTE PERO HASTA LA FECHA TODAS ESTAS ACTIVIDADES ESTAN PARALIZADOS.

EL CLIMA ES FAVORABLE PARA REALIZAR TRABAJOS DE CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL A LOS DME'S

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

24-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-02-2021

Actividades:

. PROGRESIVAKM 44+700

SE VISUALIZA EL ENSAYO DE DPL DEL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN KM. 44+734.00 - 44+951.00 L.D.

LOS ENSAYOS DE PENETRACIÓN DINÁMICA SE REALIZAN PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL SUELO Y ROCA IN-SITU A LA PENETRACIÓN DE UN CONO DINÁMICO.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 05 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 EQUIPO DE DPL Y ACCESORIOS.

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

24-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

HABILITACIÓN DE MADERA PARA EL ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA
DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN.

CDescripción_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 04 OPERARIOS, 05
OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-02-2021

**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras****Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD: DEL KM 26+400 AL KM 27+500

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

24-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 32+700.63 AL KM 32+734.86

LONG. 35.0 METROS, COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA FALSA ZAPATA PARA MURO LADO IZQUIERDO DE VÍA.

ENCOFRADO DE MADERA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA ZAPATAS DEL MURO DE CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

PUENTE HIGUERAS LONG. 18 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE EXCAVACIONES PARA DESVIÓ DEL CAUCE.

EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL PARA CONSTRUCCIÓN DEL ESTRIBO LADO DERECHO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTOBOMBA, 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

24-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

PUENTE HIGUERAS LONG. 18 METROS CONTRACTUAL, TRABAJOS DE
EXCAVACIONES PARA DESVIÓ DEL CAUCE.EXCAVACIÓN DEL TERRENO NATURAL PARA CONSTRUCCIÓN DEL ESTRIBO
LADO DERECHO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTOBOMBA, 02 EXCAVADORAS, 02
VOLQUETES

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+720

EXCAVACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN.

COLOCACON DE GEOTEXTIL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SUB DREN

COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SUB DREN
COLOCACIÓN DE MATERIAL DE FILTRO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL SUB DREN**CDescripcion**_____:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 06 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 VOLQUETE

Foto1:**Foto2:****Foto3:****Fecha Toma De Datos:**

24-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

24-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 08+620.00 - KM 08+691.00

MURO DE CONCRETO ARMADO

ENCOFRADO CON PANELES DE MADERA PARA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE
CONTENCIÓN DE CONCRETO ARMADO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-02-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fotos:

