



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra:	Nro Inform e:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
	25	26-02-2021	Carretera Chuquicara-Puente Quiroz – Tauca-Cabana-Huandoval-Pallasca, Tramo: Tauca- Pallasca	NATALY SUSI CABALLON PAUCAR

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

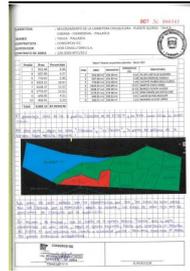
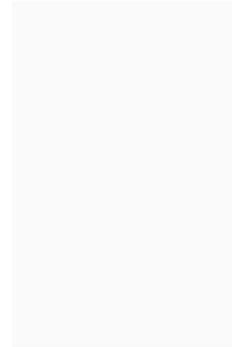
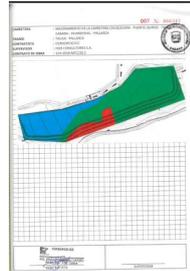


Foto Bitacora 5:



Asunto:

INFORME DIARIO N°25

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1) Cuaderno de obra:**

- Asiento N° 443, con fecha 24/02/2021 (del contratista); el contratista hace Solicitud de Ampliación de plazo (PARCIAL) – Falta de Libre Disponibilidad de cantera Desvió Llapo.
- Asiento N° 444, con fecha 24/02/2021 (del contratista); Estado Situacional de liberación de la Cantera Dv. Llapo.

2) Mayores Metrados:

- Con CARTA N° 052-CONSORCIO ICC-2021/RO de fecha 27.01.2021 el consorcio presento a la supervisión Mayor Metrado de Banquetas KM 0+000 – KM 24+000.
- Con CARTA N° 2510019-CG-21-0148 de fecha 18/02/2021, la supervisión remite al contratista la Revisión del sustento y evaluación geológica de banquetas de corte entre el KM 0+000 – KM 24+000, el cual No da su conformidad.

3) Deductivos:

- Con CARTA N° 2510019-CG-21-0162 de fecha 24/02/2021, la supervisión presenta a la entidad la Necesidad de Ejecutar el Presupuesto del Adicional N°2 y Deductivo Vinculante N°2

4) Plan de Manejo Socio ambiental: Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs.

El 23/02/2021 la supervisión la supervisión desestima el DME de INACO hasta que se logre concretar las firmas.

5) Mantenimiento Vial: Se está ejecutando.**6) Adicionales de Obras:**

- Con CARTA N° 2510019-CG-21-0162 de fecha 24/02/2021, la supervisión presenta a la entidad la Necesidad de Ejecutar el Presupuesto del Adicional N°2 y Deductivo Vinculante N°2

7) Recursos Ofertados:**Del Contratista:**

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; en campo se observa pocos frentes de trabajo, se están realizando trabajos en la partida de obras de arte (alcantarillas y muro), mantenimiento de vías, esto debido a escaso material del agregado y la falta de DMEs. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias y equipos esta parada.

Se recomienda al especialista de seguridad a comunicar a sus colaboradores que manejan maquinaria pesada, combis, camionetas respetar la velocidad en obra.

El ingeniero residente esta de bajada.

Del Supervisor:

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que, a la fecha los especialistas en mención no se encuentran en Obra, el especialista en Trazos, Topografía, Diseño Vial Señalización y Seguridad Vial Ing. Julio Ramírez Ramírez (Descanso-Covid-19), especialista en Manejo Técnico Administrativo de los Contratos en obra Ing. Luis Olivera Miranda (Trabaja en la oficina-Lima), especialista en Trafico Ing. Alembert Julio Espinoza Bardales (Descanso-Covid-19); se recomienda que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo coordinar, con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

El Ing. Henry Saavedra Paredes (Jefe de Supervisión), Ing. Fredy Apaza (Especialista en Geología y Geotecnia), el Ing. Rubino Cruz León (Especialista de seguridad de Obra y Salud Ocupacional), Ing. Henry L. Porta Godoy (Especialista en Metrados, Costos y Valorizaciones), Ing. María S. Labra Chacaltana (Especialista en Impacto Ambiental), Ing. César A. Cayro Chávez (Especialista Técnico en Liberación de Predios), Arqueóloga Rosa M. Solano Sánchez (Especialista en Arqueología) están de bajada.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados.

Es necesario mencionar que debido a que hubo un accidente el 05.02.2021 la supervisión cuenta con 1 combi y 5 camionetas, además ya que sus colaboradores (choferes) de 7 conductores 3 están en cuarentena, 1 accidentado, 1 renuncio, solo cuentan con 2 colaboradores (choferes) en obra, motivo por el cual no pueden movilizar al personal técnico y auxiliar a campo.

El día 16.02.2021 la Administradora Dalila Castilla, refiere que se está realizando un mantenimiento vehicular de una unidad de transporte (combi) para incorporarse a obra; Asimismo a partir del 24/02/2021 el chofer Sr. Wilder Barzola llevo la impresora multifuncional en la combi (Placa BCN-737) unidad de transporte de los colaboradores de topografía de la supervisión, afectando el traslado de los colaboradores a sus respectivas actividades en campo.

8) Incidentes: A la fecha no se registran incidentes.



9) PACRI:

?Actualmente PACRI está realizando trabajos de Levantamiento de Información de viviendas afectadas que no cuentan con expedientes pero que están incluidas en viviendas afectadas dentro de PACRI.

10) Arqueología: en toda la obra se encuentran 117 evidencias arqueológicas, 8 de ellos son sitios arqueológicos y 9 son segmentos arqueológicos con caminos prehispánicos. Además, 10 evidencias arqueológicas entre sitios y caminos están dentro del Plan arqueológico según R.D N° 00210-2020-DDC ANC/MC; 5 faltan incluir en un R.D.

11) Otros:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

•Obras de arte (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

?Encofrado y disposición de acero en zapata del paño 1 y 2 para el muro de C°A° ubicado en el km 37+269 - km 37+300.

?Mejoramiento y compactación en suelo de cimentación para solado del paño 7 para el muro de C°A° ubicado en el km 37+269_ km 37+300.

?Habilitación de acero para el muro de C°A° (área de herrería km 42+080).

•Con CARTA N° 2510019-CG-21-0166 de fecha 26/02/2021 la supervisión presenta a la entidad levantamiento de Observación de la Valorización N° 10 (Noviembre 2020).

Recomendaciones:

•Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra y realizar una limpieza general en obra ya que se presenciaron muchos residuos (papeles, bolsas, botellas etc.)

•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” que, al haber pocos frentes de trabajo en campo realizar una programación y/o participación adecuada del personal técnico y auxiliar en campo en relación al Calendario Actualizado de Obra, además que, el personal técnico y auxiliar cumpla con sus funciones correspondientes, así mismo, coordinar con sus homólogos del contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programadas.

•Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.

•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” tomen medidas necesarias y correctivas en cumplimiento al Protocolo Sanitario para la Vigilancia, Prevención y Control de salud de los trabajadores con riesgo a exposición a SARS – COV 2 según el R.M N° 972.2020 MINSA ante el incremento de contagios en los colaboradores; así mismo implementar sus insumos, materiales y/o equipos (pruebas, alcohol, papel toalla, mascarillas, etc), para evitar la propagación del virus en el resto del personal; por otra parte, el personal que está acatando la cuarentena debe cumplirla a cabalidad esta medida, se recomienda a la supervisión y al contratista, tomar medidas estrictas en hacer cumplirlas.

•Se recomienda a la entidad renovar los servicios de PACRI-CABANA.

•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” y al contratista “Consortio ICC” realizar mayores controles de seguridad en campo, asimismo implementar señalizaciones en todo el tramo.

•Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SA” tomar medidas inmediatas para contar con colaboradores (choferes) en obra y organizar al equipo de técnicos y auxiliares en campo, asimismo mejorar en la logística en las unidades de transporte de los colaboradores, en los quipos de oficina y equipos e instrumentos de laboratorio.

•Se recomienda a la entidad apelar a la solicitud del residente y supervisión para que los especialistas de Geología, Geotécnica e Hidrología visiten la obra y evalúen en conjunto con los demás involucrados, sobre los puntos críticos en obra.

•Se recomienda a la entidad que, por los motivos descritos en Asiento N° 442, con fecha 24/02/2021 por la supervisión; hechos que vienen generando Ampliaciones de Plazo y su consecuencia de reconocimientos de Mayores Gastos Generales, evaluar y opinar al respecto.

Auditoría Fecha De Creación:

26-02-2021

Auditoría Fecha De Edición:

27-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-02-2021

Actividades:
 ACOPIO DE CEMENTO EN PUNTO DE TRABAJO DEL KM 36+275 - KM 36+315.

CDescripcion _____:
 - SE APRECIA EL CEMENTO APILADO PROTEGIDO CON UN PLASTICO.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 26-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 26-02-2021

Actividades:
 ASENTAMIENTO EN TRAMO DE FALLA GEOLÓGICA KM 34+580 - KM34+610.

CDescripcion _____:
 -SE APRECIA SEÑALIZACIÓN, 1 VIGÍA.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 26-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

NATALY SUSI CABALLON
PAUCAR

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-02-2021

Actividades:

ENCOFRADO Y DISPOSICIÓN DE ACERO EN ZAPATA DEL PAÑO 1 Y 2 PARA EL MURO DE C°A° UBICADO EN EL KM 37+269 - KM 37+300.

CDescripcion_____:

MO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 3 OPERARIOS, 4 PEONES, 1 TÉCNICO DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN, 2 ASISTENTES DE CONTROL DE CALIDAD DE SUPERVISIÓN, 1 INGENIERO ASISTENTE DEL CONTRATISTA.
HERRAMIENTAS MANUALES.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-02-2021

Actividades:
MEJORAMIENTO y COMPACTACIÓN EN SUELO DE CIMENTACIÓN PARA SOLADO DEL PAÑO 7 PARA EL MURO DE C°A° UBICADO EN EL KM 37+269_KM 37+300.

CDescripcion _____:
MO: ING. DE HIDROLOGÍA DE SUPERVISIÓN, 1 TÉCNICO DE OBRAS DE ARTE DE SUPERVISIÓN, 1 TOPOGRAFO DE SUPERVISIÓN, 1 TOPOGRAFO DEL CONTRATISTA, 4 ASISTENTES DE TOPOGRAFÍA DEL CONTRATISTA, 1 TÉCNICO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN, 2 ASISTENTES DE CONTROL DE CALIDAD DE SUPERVISIÓN, 1 ASISTENTE DE CALIDAD DEL CONTRATISTA, 1 INGENIERO ASISTENTE DEL CONTRATISTA, 1 CAPATAZ, 1 OPERADOR, 1 OFICIAL, 4 OPERARIOS, 5 PEONES, 2 VIGÍAS.
MAQUINARIAS Y EQUIPOS: 1 RETRO EXCAVADORA, 1 MEZCLADORA DE CONCRETO, 1 ESTACIÓN DE TOTAL, 1 NIVEL DE INGENIERO, 3 PRISMAS, 1 MÁSTIL TELESCÓPICO PARA MINI PRISMA, MIRAS, 1 VIBROCOMPACTADORA MANUAL.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-02-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: NATALY SUSI CABALLON PAUCAR
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-02-2021

Actividades:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA

CDescripcion_____:
 CONTROL DEL KILOMETRAJE DE LA CAMIONETA PARA LOS TRABAJOS DE MONITOREO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 26-02-2021

5



Fotos: