BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	45	02-02-2021	Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

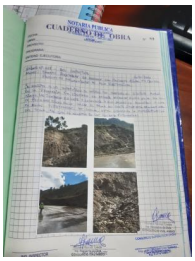

Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

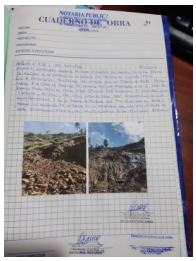

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:

Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:

Conclusiones:

1.CUADERNO DE OBRA:
Asiento nº. 1118 del Contratista, de 30.01.2021 (folio n.º 89, Tomo 15)
Asunto: Tramos inestables en sectores con Pavimento Rígido km 136+790 Producto de afloramientos de agua Subterránea.
Solicita a la Supervisión de Obra opinión respecto a los afloramientos de aguas subterráneas en el km 136+790, que están generando la desestabilización de taludes, anotando que, este tramo se encuentra a nivel de pavimento rígido y que se han concluido las actividades de corte y excavación en taludes.

Asiento nº. 1119 del Contratista, de 30.01.2021 (folio n.º 90, Tomo 15)
Asunto: Tramos inestables en sectores con Pavimento Rígido km 136+250, km 136+280 y km 137+650
Solicita a la Supervisión de Obra opinión respecto a la desestabilización de taludes en el km 136+250 al km 136+265, km 136+280 y km 137+650 que se encontraban a nivel de talud definitivo, se desestabilizaron producto de las precipitaciones pluviales y de riego de áreas agrícolas adyacentes.

Asiento nº. 1120 del Contratista, de 30.01.2021 (folio n.º 91, Tomo 15)
Asunto: Inadecuado drenaje de agua proveniente de regadío en el km 136+100
En la progresiva 136+100 se aprecia que una tubería de HDPE perteneciente a junta de regante de sectores agrícolas adyacentes, está desfogando agua hacia el tramo, desestabilizando y erosionando los taludes, así mismo, viene erosionando la plataforma y el relleno estructural del muro de contención adyacente y que la berma de la plataforma está cediendo, por lo que, solicita a la Supervisión de Obra opinión respecto a lo descrito.

2.AMPLIACIONES DE PLAZO:
Ninguno

3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):
Se cuentan con interferencias y limitaciones para la ejecución de las actividades autorizadas en el Presupuesto Adicional de obra por emergencia, dado la existencia de un poste con cableado de fibra óptica y la necesidad de descarga de material, por lo que su ejecución, estaría pendiente a la aprobación de la descarga de material y la liberación de interferencias.

A la fecha aun no se inician las actividades de ejecución de la Prestación Adicional de Obra Nº 2, siendo el termino del plazo de ejecución el 16.02.2020.

4.MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):
Ninguno

5.DEDUCTIVOS:
Ninguno

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
En algunos tramos del área de intervención del proyecto se aprecia residuos plásticos (botellas), telas, entre otros, solicitándose al Contratista y Supervisión reforzar los temas de protección medio ambiental en las charlas al personal de obra y/o las acciones correctivas que consideren pertinentes.

7.MANTENIMIENTO VIAL:
Se realizan actividades de mantenimiento en la Vía Principal entre el km 135 al km 140.

8.RECURSOS OFERTADOS
8.1DEL CONTRATISTA
8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.
8.1.2MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:
8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.
8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -
EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado
EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado
VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las

unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios.

9.INCIDENTES
Ninguno

10.PACRI
Se sugiere acelerar las actividades de liberación de interferencias por presencia de tuberías de agua potable en diferentes tramos de la obra.

11.ARQUEOLOGÍA
Ninguno

12.OTROS
Se ha tomado conocimiento que, desde el día de ayer algunas unidades vehiculares del CSO (dos camionetas 4x4), no cuentan con combustible para su desplazamiento, hecho que estaría limitando las actividades del personal profesional contractual, como es el caso de la especialidad en Seguridad y Salud en el trabajo.

Dia mayormente despejado, sin embargo, en horas de la tarde – noche presencia de lluvias dispersas en la localidad de Oyón.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. Además del incremento de riesgo de contagio por COVID-19, para todos los ocupantes de la unidad vehicular
El día de hoy se realizó el recorrido de forma conjunta con el CVA y hasta el km 153+100 aproximadamente, apreciándose las siguientes actividades y tomándose conocimiento de la ejecución de otras:
Muros de contención: km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+428 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+015 al km 145+069, km 145+235 al km 145+245, km 147+313 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620, km 150+155 al km 150+156, km 150+858 al km 150+883 y km 167+514 al km 167+581.
Alcantarilla tipo TMC - vía principal: km 145+212, km 145+473, km 151+260 y km 155+310
Alcantarilla tipo TMC - vía Ramal: km 139+095, km 139+145
Canal del km 150+400 al km 150+620 aproximadamente
Movimiento de tierras: km 158+600 al km 158+000
Perfilado y compactado en zona de corte: km 146+000 al km147+000
Conformación de terraplenes: km 146+010 al km 147+070
Mejoramiento de subrasante con material de cantera (Convencional): km 145+940 al KM 146+050
Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720
Canteras: Cantera Bella Luz km 141+100 y Patón Deposito Morrénico km 152+960
Planta Chancadora y Planta de Concreto
Transportes diversos

Recomendaciones:

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención en zonas de riesgo.

SE SOLICITA EL SERVICIO DE MOVILIDAD PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAL EN EL ÁMBITO DE LA OBRA, A FIN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ASIGNADAS, ADEMÁS, DE DISMINUIR LOS RIESGOS DE CONTAGIO DE COVID-19, EN VISTA QUE PERSONAL DEL CVA y CSO CONTARIA CON ALGUNOS CASOS CONFIRMADOS DE COVID-19 DENTRO DE SU PERSONAL ADMINISTRATIVO Y CONTRACTUAL.

Auditoria Fecha De Creación:	**Auditoria Fecha De Edición:**
02-02-2021	03-02-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
L U Z M I L A G U E R R A MOTTA	No Aplica	02-02-2021

Actividades:

1

PROGRESIVA: KM 139+000 AL KM 150+500
MUROS DE CONTENCIÓN: KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 143+428 AL KM 143+478, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+015 AL KM 145+069, KM 145+235 AL KM 145+245, KM 147+313 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620 Y KM 167+514 AL KM 167+581.
ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 145+212, KM 145+473, KM 151+260 Y KM 155+310
ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA RAMAL: KM 139+095, KM 139+145
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)
610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
700.0TRANSPORTES
900.0PROTECCION AMBIENTAL
907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA (DME: 04 km 154+170)

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 3 CAPATAZ, 20 OPERARIO, 21 OFICIAL, 20 PEÓN Y 4 VIGÍA
EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS, 2 RODILLO BERMERO, 1 CAMIÓN BARANDA, 1 MINI CARGADOR, 1 COASTER, 2 BUS Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 6 VIBRO PISÓN, 2 VIBRADORA DE CONCRETO, 3 TORRE DE ILUMINACIÓN
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 143+428 AL KM 143+478.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

02-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
L U Z M I L A G U E R R A MOTTA

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 145+900 - KM 158+600
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
EXPLANACIONES: KM 158+600 al km 158+000
207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE: KM 146+00 AL KM147+000
210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES: KM 146+010 AL KM 147+100
220. BMEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA: KM 145+940 AL KM 146+050
700.0TRANSPORTES

CDescripcion_____:

2

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 4 OFICIAL, 4 PEÓN Y 4 VIGÍA
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 MOTONIVELADORA, 2 RODILLO, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 COASTER, 8 VOLQUETES, Y TRACTOR SOBRE ORUGA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-02-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
L U Z M I L A G U E R R A MOTTA

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
02-02-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 150+000 AL KM 150+922
CANAL DEL KM 150+420 AL KM 150+620 APROXIMADAMENTE
MUROS DE CONTENCIÓN: KM 150+155 AL KM 150+156 Y KM 150+858 AL KM 150+883
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)
610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
612.AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
655.IJUNTA DE CONSTRUCCIÓN WATER STOP
700.0TRANSPORTES
900.0PROTECCION AMBIENTAL
907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA (DME: 04 km 154+170)

3

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 14 OPERARIO, 7 OFICIAL, 6 PEÓN Y 2 VIGÍA
EQUIPOS: 1 RETROEXCAVADORA, 1 BUS, 1 CAMIÓN BARANDA, 1 RODILLO BERMERO CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES ADEMAS DE 1 VIBROPISON Y 1 VIBRADORA DE CONCRETO
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TECNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD EN LA OBRA.
LAS FOTOGRAFÍAS Nºs 1, 2 Y 3 CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 150+858 AL KM 150+883, CANAL DEL KM 150+420 AL KM 150+620 Y MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 150+155 AL KM 150+156 RESPECTIVAMENTE.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:
02-02-2021

Fotos: